

道路舗装の長寿命化に取り組みます

～青森県道路舗装アセットマネジメント検討委員会の開催～

青森県の道路舗装のサービス水準向上を目的に、中長期視点から舗装の維持管理を計画的に行う長寿命化計画を策定するため、下記のとおり青森県道路舗装アセットマネジメント検討委員会を開催します。

記

■日 時：令和8年9月16日（水） 13：30～15：00

■場 所：青森県庁 西棟580会議室

■議 事：

- 設置目的・規約について
- 委員長選任
- これまでの取組内容と今後の検討事項について
- 今後の進め方

[取材について]

※取材は冒頭から委員長選任までとさせていただきます。

※取材を希望される場合は9月15日（火）15:00 迄に下記アドレスに【代表者氏名、人数、所属】をご記入の上メールにてご連絡をお願いします。

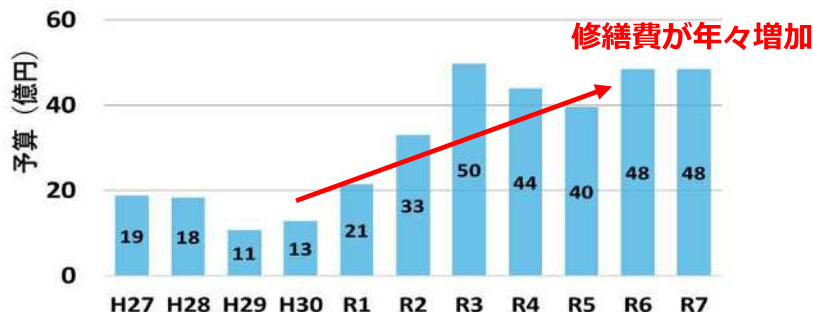
メールアドレス doro@pref.aomori.lg.jp 担当：道路課 戸田

報道機関用提供資料	
担当者 担当課	県土整備部道路課 道路環境G 戸田 厚衛
電話 番号	直通：017-734-9656 内線：6710
報道監	県土整備部次長 鈴木 英宗

道路舗装のアセットマネジメントについて

現状と課題

舗装修繕費の推移



管理延長の増加や物価高騰等による維持管理費の増大

長寿命化計画策定の流れ

第一回委員会で審議

舗装の健全度の把握

AIを活用した舗装点検による健全度の把握
(例：ひび割れ率20%未満で健全 等)

劣化予測式の設定

劣化予測式の算定と劣化曲線を作成（地域特性を考慮）

補修工法の検討

劣化予測に基づく補修工法と補修サイクルを検討

最適なLCCの選定

ライフサイクルコストの比較

予算シミュレーション

40年スパンでの予算シミュレーション（平準化）

長寿命化計画策定

長寿命化計画及び事業実施計画の策定

長寿命化への取組事例

予防保全工法の試行（R1～）

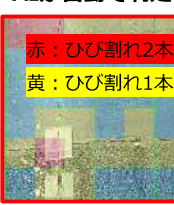


薄層舗装によるひび割れ進行の抑制

AIを活用した舗装点検（R6～） （舗装の健全度の把握）

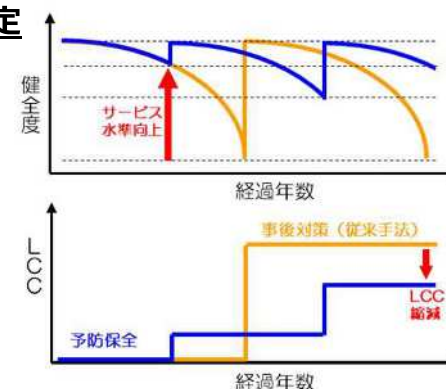


AIが自動で判定



鳥瞰図変換

長寿命化のイメージ



これまでの事後保全型の舗装補修から、**予防保全型へシフトした長寿命化計画を策定し、計画的な維持管理を行うことで、サービス水準の向上、ライフサイクルコスト（LCC）の縮減と予算の平準化を目指す**