

令和 8 年 3 月 1 9 日

報道機関各位

青森県県土整備部道路課
青森県道路公社

E T C整備効果（令和7年度版）をお知らせします
～みちのく有料道路、第二みちのく有料道路～

令和7年8月1日に両路線におけるE T C整備効果を速報値として公表しましたが、このたび、令和7年度版の数値がとりまとまったためお知らせいたします。速報値でもお伝えしていたとおり渋滞長の減少等により、混雑時に有料道路区間を通過する時間が大幅に短縮される整備効果が確認されておりますので、更なる利用促進が図られるよう周知及び報道方について、格別の御配慮をお願いいたします。

（有料道路全般に関する問合せ先） （E T Cの整備効果に関する問合せ先）

青森県道路公社
総務部長 類家 正剛
電話017-777-7331

報道機関用提供資料	
担当課 担当者	青森県県土整備部道路課 企画・市町村道グループ 副参事（GM） 工藤 健一郎 主幹（SM） 村上 長巳
電話 番号	直通：017-734-9616 県庁内線：6703
報道監	県土整備部理事 米田 均

みちのく有料道路・第二みちのく有料道路 ETC整備効果【令和7年度版】

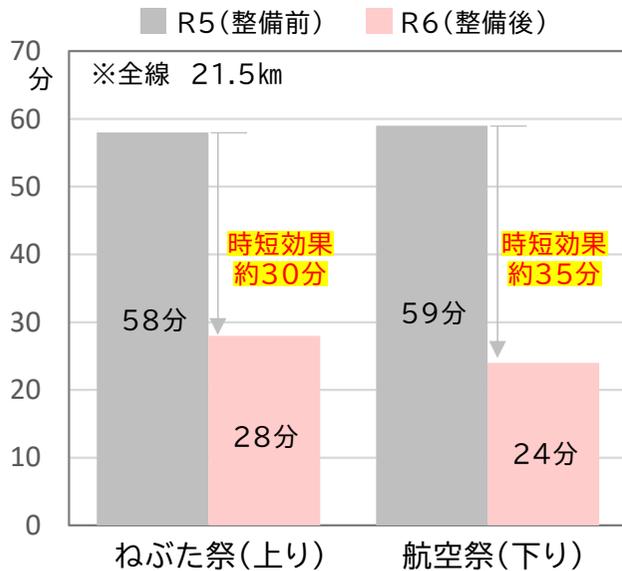
■ETCレーン供用開始 ○みちのく有料道路:令和5年12月19日15時～ ○第二みちのく有料道路:令和7年3月10日10時～

		ETC整備前	ETC整備後
みちのく 有料道路	通過にかかる時間	最大 約59分(航空祭 開催時 下り) →	約24分(約35分の時短効果)
第二みちのく 有料道路	通過にかかる時間	最大 約44分(航空祭 開催時 上り) →	約9分(約35分の時短効果)

⇒ ETCレーン整備による渋滞解消で、利用者サービスが大幅に向上

▼通過にかかる時間の変化

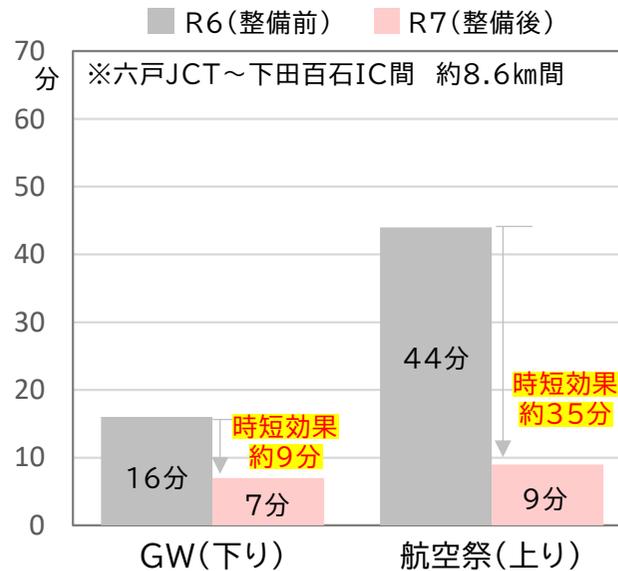
みちのく有料道路



出典:ETC2.0データ

比較対象 ねぶた祭: R5.8.2~R5.8.7、R6.8.2~R6.8.7
航空祭: R5.9.10、R6.9.8、R7.9.21
GW: R6.4.27~R6.5.6、R7.4.26~R7.5.6

第二みちのく有料道路



※通過にかかる時間は、区間ごとの平均速度を基に算出。
みちのく有料道路(上り):青森市→七戸町 方向
第二みちのく有料道路(上り):六戸町→八戸市 方向

▼ETC化に対する地元利用者の声

- 供用後は車両の流れがスムーズになった。
- 運行時間短縮による運行計画の効率化やドライバーの疲労低減等、間接的な効果として表れている。
- ETCの供用前の料金所渋滞は非常にストレスであったが、利便性が上がった。
- 料金所で停止して料金を支払う手間が省けた。
- 時間短縮の効果が一番大きいと感じる。
- 料金所での渋滞がなくなった。



出典: R7.9~11
木材加工業者・輸送業者ヒアリング結果

⇒時短等の効果を感じたという多数の意見