

報道機関各位

青森県交通政策課

令和2年度地域間幹線系統確保維持費補助金の交付実績について

県は、地域住民の生活に必要なバス路線のうち、広域的・幹線的な路線について、乗合バス事業者へ補助を行い、住民の足の確保に努めています。

このたび、令和2年度地域間幹線系統確保維持費補助金の額が確定したので、以下のとおりお知らせします。

記

1. 情報提供の目的

補助路線の沿線住民の皆さまに、当該路線の維持に補助金が交付されているとの認識を持っていただき、今後、県、市町村やバス事業者が日常の足の確保に向けた取組を行っていく上で、住民の皆さまの理解と協力を得ていくことに資するために行うものです。

2. 令和2年度補助対象期間

令和元年10月1日～令和2年9月30日

3. 令和2年度補助概要

(1) 補助対象事業者

5事業者（弘南バス㈱、岩手県北自動車㈱、十和田観光電鉄㈱、下北交通㈱、ジェイアールバス東北㈱）

(2) 補助路線数

40路線（令和元年度は、41路線）

(3) 県補助金額

196,540千円（令和元年度は、191,140千円）

4. その他

以下の理由により、各年度の補助路線には入れ替わりがあります。

- ・補助要件を満たさずに補助対象外となった路線
黒浪線（弘南バス）

報道機関用提供資料（連絡先）	
担当課・ 担当者名	企画政策部 交通政策課 新幹線・地域交通グループ GM 菊池 礼仁、主事 村松 忠佳
電話番号	内線 2584
	直通 017-734-9151
（※）報道監 企画政策部 次長 奈良 浩明	

令和2年度地域間幹線系統確保維持費補助金の交付実績について

1 地域間幹線系統確保維持費補助金の概要

自家用車の普及などにより、県内における路線バス利用者は、ピーク時の5分の1以下にまで減少しています。このため、バス事業者は、運賃収入だけで路線を維持していくことが困難な状況となっており、現在、県内のバス路線（令和2年3月末現在で978系統）の7割以上（734系統）が行政からの補助金等で維持されています。

このような状況において、県では、国の地域公共交通確保維持改善事業の趣旨を踏まえ、生活交通路線（通学や通勤、通院、買い物など日常生活の足として、都市部と周辺部とを結ぶ広域的・幹線的な路線）に対する支援（原則として（路線毎のバス運行に要する経費－運賃収入等）×1/2＝補助金額）を実施しています。

この度、令和2年度（補助対象期間は令和元年10月1日から令和2年9月30日まで）の補助金額が確定したので、お知らせするものです。

令和2年度事業者別地域間幹線系統確保維持費補助金

（単位：千円）

バス事業者	補助対象路線数		補助金の総額		内 訳		
		割合		割合	国	県	市町村
弘南バス(株)	18	45.0%	406,661	62.8%	186,566	116,316	103,779
岩手県北自動車(株)	12	30.0%	105,736	16.3%	51,924	40,116	13,696
十和田観光電鉄(株)	5	12.5%	53,847	8.3%	26,926	16,315	10,606
下北交通(株)	4	10.0%	66,770	10.3%	31,964	17,585	17,221
ジェイアールバス東北(株)	1	2.5%	14,899	2.3%	7,450	6,208	1,241
合 計	40	100.0%	647,913	100.0%	304,830	196,540	146,543

2 令和2年度路線別地域間幹線系統確保維持費補助金交付額一覧（補助金総額の多い路線順）

（1人当たり補助額200円/人以上は太字）

順位	路線名	区 間	補助金額	内 訳			参 考		
				国 (千円)	県 (千円)	市町村 (千円)	年間輸送 人員(人)	1人当たり 補助額 (円/人)	事 業 者
1	青 五	青森(営)～五所川原ST	86,849.0	39,971.0	23,239.0	23,639.0	211,548	411	弘南バス株
2	小 泊	五所川原(営)～小泊(案)	38,557.5	18,837.5	12,771.0	6,949.0	63,256	610	弘南バス株
3	碓ヶ関	弘前BT～岩淵公園前	33,696.5	16,477.0	11,076.5	6,143.0	112,642	299	弘南バス株
4	青 黒	青森(営)～黒石ST	32,017.0	12,685.5	6,342.5	12,989.0	45,955	697	弘南バス株
5	五 罫	五所川原(営)～小夜	30,502.0	14,526.0	8,445.0	7,531.0	72,130	423	弘南バス株
6	野 辺	地むつBT～野辺地ST	25,236.8	11,195.6	5,892.2	8,149.0	48,803	517	下北交通株
7	十 三	五所川原(営)～十三北口	24,127.5	10,494.5	7,155.0	6,478.0	44,008	548	弘南バス株
8	弘 黒	弘前BT～黒石ST	23,122.0	8,874.0	3,060.0	11,188.0	41,292	560	弘南バス株
9	深 浦	罫ヶ沢(営)～弁天	21,842.0	8,874.5	6,826.5	6,141.0	39,234	557	弘南バス株
10	枯 木	平弘前BT～枯木平	21,466.0	8,584.0	3,787.0	9,095.0	43,182	497	弘南バス株
11	むつ・佐井	むつBT～佐井車庫	21,238.6	10,619.9	5,492.7	5,126.0	97,307	218	下北交通株
12	八 戸	ラピアBT～五戸ST	19,886.3	9,943.5	8,442.8	1,500.0	149,034	133	岩手県北自動車株
13	十 三	五所川原(営)～小泊(案)	18,182.0	9,091.0	9,091.0	0.0	51,387	354	弘南バス株
14	野 辺	地三本木(営)～馬門温泉	17,548.0	8,774.5	5,399.5	3,374.0	108,530	162	十和田観光電鉄株
15	泊	むつBT～泊車庫	16,963.7	8,482.3	5,089.4	3,392.0	38,647	439	下北交通株

(1人当たり補助額 200 円/人以上は太字)

順位	路線名	区間	補助金額	内訳			参 考		
				国 (千円)	県 (千円)	市町村 (千円)	年間輸送 人員(人)	1人当たり 補助額 (円/人)	事 業 者
16	西目屋	弘前 BT ~ 西目屋役場前	15,051.0	7,526.0	4,228.0	3,297.0	57,248	263	弘南バス株
17	下北	田名部 ~ 脇野沢	14,899.6	7,450.6	6,208.0	1,241.0	43,637	341	JRバス東北株
18	田子	三戸 ST ~ 田子	12,922.8	5,987.8	2,204.0	4,731.0	47,598	271	岩手県北自動車株
19	八戸	元町東 ~ 八戸中心街T	12,357.6	6,179.5	4,213.1	1,965.0	74,278	166	十和田観光電鉄株
20	十和田	元町東 ~ 溪流館前	12,115.5	6,057.5	3,133.0	2,925.0	54,714	221	十和田観光電鉄株
21	出来島	五所川原(営) ~ 出来島北口	12,015.0	6,008.0	3,918.0	2,089.0	30,776	390	弘南バス株
22	市ノ沢	ラピア BT ~ 大洋公園前	11,125.2	5,562.8	3,917.4	1,645.0	99,100	112	岩手県北自動車株
23	板柳	板柳(案) ~ 弘前 BT	11,015.0	5,508.0	3,713.0	1,794.0	51,655	213	弘南バス株
24	浪岡	弘前 BT ~ 浪岡	11,011.5	5,505.5	3,771.0	1,735.0	49,979	220	弘南バス株
25	三八	ラピア BT ~ 三戸(営)	10,843.2	5,421.6	5,421.6	0.0	115,996	93	岩手県北自動車株
26	階上循環	十一日町八日町 ~ ラピア BT	10,773.1	5,387.2	4,668.9	717.0	75,261	143	岩手県北自動車株
27	八戸	ラピア BT ~ 中央	8,853.5	3,952.5	2,635.0	2,266.0	36,816	240	岩手県北自動車株
28	相馬	弘前 BT ~ 相馬総合支所	8,322.0	4,161.5	2,743.5	1,417.0	49,898	167	弘南バス株
29	十三和田沢	十和田市中央 ~ 市役所・公会堂前	8,254.5	4,128.5	2,262.0	1,864.0	47,453	174	十和田観光電鉄株
30	弥生	弘前 BT ~ 弥生北口	8,237.5	4,118.5	2,615.0	1,504.0	55,073	150	弘南バス株
31	三八	ラピア BT ~ 三戸(営)	7,647.6	3,823.8	3,823.8	0.0	142,081	54	岩手県北自動車株
32	十和田市	五戸 ST ~ 東十一番町	6,562.7	3,281.6	1,758.1	1,523.0	31,854	206	岩手県北自動車株
33	言米通地	ラピア BT ~ 言米地 ST 通り	5,803.9	2,903.0	2,418.9	482.0	65,369	89	岩手県北自動車株
34	新岡	弘前 BT ~ 葛原	5,672.5	2,836.0	1,668.5	1,168.0	30,855	184	弘南バス株
35	高野	黒石 ST ~ 上高野	4,976.0	2,488.0	1,866.0	622.0	28,571	174	弘南バス株
36	階上庁舎	ラピア BT ~ 階上庁舎前	4,834.2	2,417.1	2,417.1	0.0	114,266	42	岩手県北自動車株
37	十三和田沢	十和田市中央 ~ 三沢高校前	3,572.3	1,786.9	1,307.4	478.0	33,032	108	十和田観光電鉄株
38	むつ	大畑 ST ~ むつ BT	3,332.7	1,667.3	1,111.4	554.0	39,634	84	下北交通株
39	階上中学校	ラピア BT ~ 階上中学校	3,290.1	1,646.0	1,487.1	157.0	142,125	23	岩手県北自動車株
40	福田	ラピア BT ~ 福田集会所	3,194.6	1,598.0	921.6	675.0	39,199	81	岩手県北自動車株
合計			647,913	304,830	196,540	146,543	2,723,423		※国、県補助額合計は、事業者毎に合計して1,000円未満切り捨て

※合計は、事業者ごとの計(千円未満切り捨て)を足しあげたものであるため、40路線の単純合計と合致しない。

※「1人当たり補助額」は対象路線毎の補助金総額を年間輸送人員で除したもの(円未満は四捨五入)。

3 地域間幹線系統確保維持費の補助路線数及び補助金額の推移

(単位：千円)

	路線数	補助金計		国	県		市町村	対前年
			対前年			対前年		
平成16年度	70	575,409	85%	233,043	233,043	82%	109,323	104%
平成17年度	61	520,701	90%	200,351	200,351	86%	119,999	110%
平成18年度	62	512,314	98%	198,171	198,171	85%	115,972	97%
平成19年度	61	554,713	108%	208,799	208,799	104%	137,115	118%
平成20年度	57	632,850	114%	228,091	228,091	109%	176,668	129%
平成21年度	47	381,162	60%	133,455	133,455	59%	114,252	65%
平成22年度	48	372,498	98%	128,073	128,073	96%	116,352	102%
平成23年度	46	407,654	109%	145,529	139,878	109%	122,247	105%
平成24年度	51	376,703	92%	133,195	128,076	92%	115,432	94%
平成25年度	48	421,838	112%	151,487	145,707	114%	124,644	108%
平成26年度	47	394,910	94%	147,485	141,945	97%	105,480	85%
平成27年度	45	511,936	129%	201,019	189,420	133%	121,497	115%
平成28年度	47	622,681	122%	228,263	216,977	115%	177,441	146%
平成29年度	46	554,476	89%	199,627	191,180	88%	163,669	92%
平成30年度	45	560,142	101%	200,281	191,718	100%	168,143	102%
令和元年度	41	580,288	104%	197,854	191,140	100%	191,294	114%
令和2年度	40	647,913	112%	304,830	196,540	103%	146,543	77%

4 今後の県の取組

県では、国や市町村と協調して、広域的・幹線的バス路線に対する補助を行い、公共交通の維持・確保に努めてきたところですが、今後も人口減少傾向が続くと見込まれる中、これらの補助のみで公共交通ネットワークを維持することは困難になるものと考えられます。

このため、県では、この地域間幹線系統確保維持費補助金を交付するとともに、将来にわたって持続可能な交通ネットワークを構築するため、「青森県地域公共交通網形成計画」に示された基本的な方針及び目標を具体化する「青森県地域公共交通再編指針」を策定し、必要なバス路線の再編や乗継改善による運行の効率化、利便性の向上の取組を進め、持続可能な交通ネットワークの構築を目指しています。

また、新型コロナウイルス感染症による地域公共交通事業者への影響を把握しながら、交通事業の継続のための支援を行うとともに、「新しい生活様式」に対応した交通サービスの提供とポストコロナを見据えた地域公共交通の活性化に取り組んでいきます。

<参考>

バス運行1キロ当たりの経常費用

(単位：円)

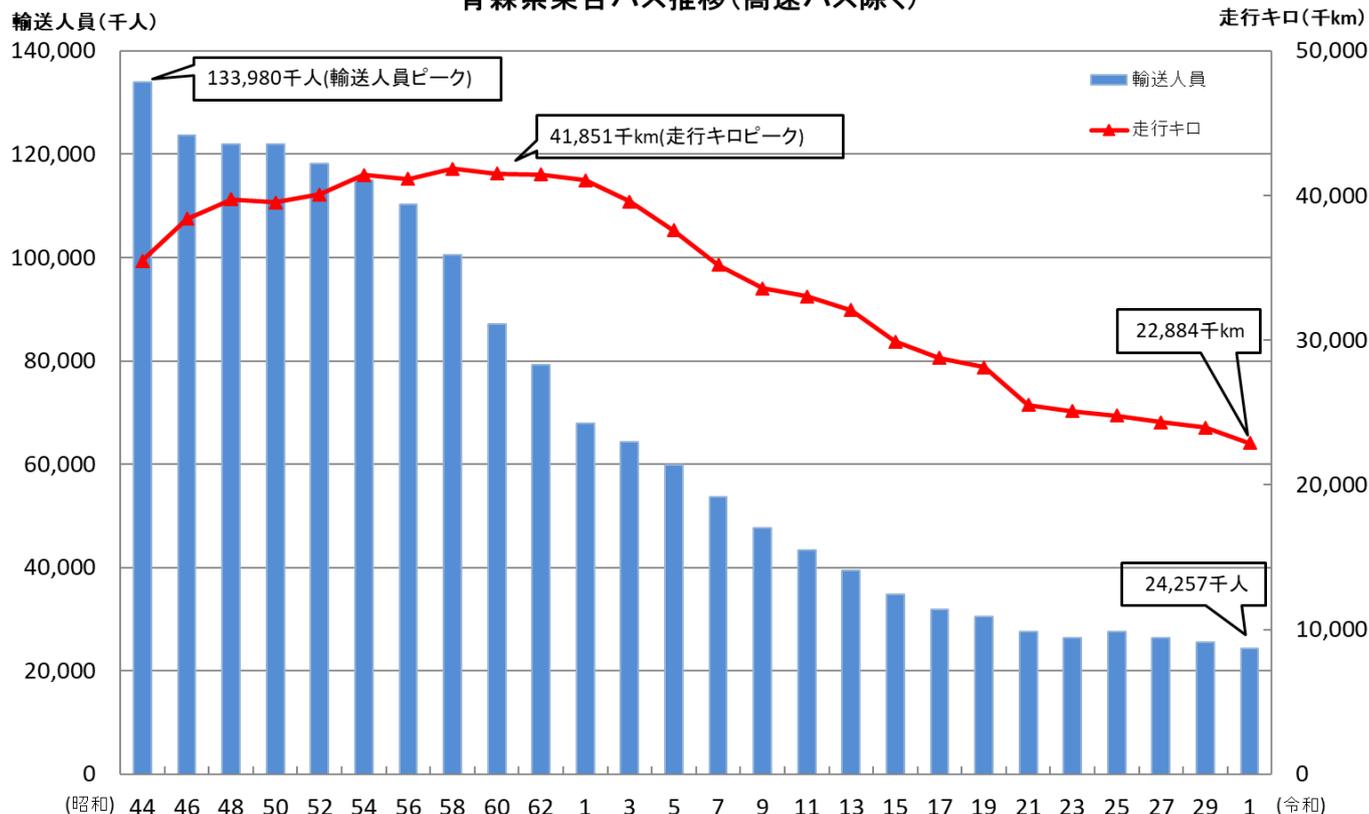
キロ当たりの経常費用	平成27年度	平成28年度	平成29年度	平成30年度	令和元年度	令和2年度
国が定めた本県の標準値①	304.48	313.92	322.10	313.65	319.17	324.52
県内5事業者の平均値 ②	261.84	267.56	276.00	288.19	302.99	309.81
②／①×100	86.0%	85.2%	85.7%	91.9%	94.9%	95.5%

県内乗合バス（高速バスを除く）の総走行キロ数と輸送人員の推移

※公益社団法人青森県バス協会資料を基に青森県交通政策課作成（各年度：4月～翌3月の実績）

	昭和44年度 ①	昭和58年度 ②	平成30年度 ③	令和元年度 ④	④／①	④／②	④／③
走行キロ(千km)	35,468	41,851 走行キロピーク	23,538	22,884	64.6%	54.7%	97.3%
輸送人員(千人)	133,980 輸送人員ピーク	100,497	25,309	24,257	18.1%	24.1%	95.9%

青森県乗合バス推移(高速バス除く)



公益社団法人青森県バス協会資料を基に青森県交通政策課作成

青森県地域間幹線系統確保維持費補助制度

複数市町村にまたがる広域的・幹線的バス路線の維持費(運行欠損額)に対して、1/2 補助を行っている。(ほかに国が地域公共交通確保維持改善事業費 1/2 補助を実施)

ただし、利用者が少ない一部路線(平均乗車密度 5.0 人未満)への路線維持費補助は沿線市町村の負担もあり(受益者負担を考慮した青森県独自の要件)。

補助対象路線

- ・複数市町村にまたがるもの(平成13年3月31日における市町村の状態に応じて決定)
- ・運行回数が1日当たり3回以上
- ・輸送人員が15人から150人と見込まれるもの(計画平均乗車密度×計画運行回数)
- ・広域行政圏の中心市町村並びに準ずる市町村への需要に対応するもの
 青森市、弘前市、五所川市、むつ市、十和田市、八戸市→中心市町村
 黒石市、鱒ヶ沢町、三沢市、野辺地町、七戸町、三戸町→準ずる市町村

補助の内容

◆路線維持費補助

○補助対象経費：補助系統の運行欠損額

 県の補助実績額

(単位：千円)

	H27 年度	H28 年度	H29 年度	H30 年度	R 元年度	R2 年度
弘南バス(株)	124,692	136,332	119,740	116,730	115,033	116,316
岩手県北自動車(株)	31,445	34,365	37,759	33,465	35,082	40,116
十和田観光電鉄(株)	5,474	16,885	12,735	14,198	15,305	16,315
下北交通(株)	21,800	23,424	14,805	21,669	19,857	17,585
JRバス東北(株)	6,009	5,971	6,141	5,656	5,863	6,208
計	189,420	216,977	191,180	191,718	191,140	196,540

上記の運行欠損額補助のほか、車両減価償却費等補助(青森県生活交通バス車両緊急整備事業費補助として措置)を実施

○補助対象経費：補助対象系統を主として運行する購入車両の減価償却費及び金融費用

○補助対象限度額

・減価償却費の場合

 ノンステップバス 15,000 千円(国基準同額)、ワンステップバス 13,000 千円(国基準同額)、小型車両 12,000 千円(国基準同額)と、「実質購入費 -1 円」のいずれか低い方の価格

・金融費用の場合

 当該車両購入に係る借入利率と 2.5%のいずれか低い方の率で計算した額(国基準同額)

○補助率：2分の1 (但し、県では、国基準同額の車両減価償却費等補助に加え、平成27年度購入分までは事業者負担の1/2相当の嵩上補助を実施している。)

県の車両減価償却費等補助実績額

(単位：千円)

	H27 年度	H28 年度	H29 年度	H30 年度	R 元年度	R2 年度
弘南バス(株)	25,819	26,704	26,459	23,906	21,656	20,177
岩手県北自動車(株)	3,426	4,079	3,209	1,607	1,569	1,531
十和田観光電鉄(株)	—	—	—	—	—	—
下北交通(株)	1,729	568	—	—	—	—
JRバス東北(株)	—	—	—	875	1,500	1,500
計	30,974	31,351	29,668	26,388	24,725	23,208