

部 局 名	事 業 名	事 業 費	説 明
			補 助 率 むつ総合病院の不良債務 解消のため一般会計から 繰り出した額の $\frac{1}{4}$
選 挙 管 理 委 員 会	県議会議員選挙費	811,468	平成19年4月29日に任期満了となる県議会議員の選挙に要する経費
	参議院議員選挙費	952,882	平成19年7月28日に任期満了となる参議院議員の選挙に要する経費
	知事選挙費	810,539	平成19年6月28日に任期満了となる知事の選挙に要する経費
企画政策部 県土整備部	ゆきナビあおもり プロジェクト推進 事業費	21,326	ユビキタスネットワーク社会の実現に向け、 携帯電話等を通じて公共交通情報や道路情報等 を入手できる総合交通情報システムの開発に要 する経費
企画政策部	青森県「人口減少 社会モデル」構築 事業費（新規）	3,600	人口減少社会に対応し、安定した明るい地域 社会の形成を図るため、長期的視点に基づく本 県の望ましい将来像を地域別、分野別に提示し、 これに向けた今後の取組みのあり方を検討する のに要する経費
	いつでもどこでも 広報推進事業費 （新規）	31,856	多様な広報媒体を活用しながら県政に関する 情報を積極的に発信し、県民と行政が情報を共 有できる体制の整備に要する経費 <ul style="list-style-type: none"> ◦ 県ホームページCMS（コンテンツ・マネ ジメント・システム）導入費 22,366 ◦ 県SNS（ソーシャル・ネットワーキング・ サービス）構築費 1,113 ◦ 携帯アンケート実施費 855 ◦ メディアミックス型広報・広聴推進費 4,400 ◦ メディアリテラシー向上費 3,122
	地域から創る元気 青森推進事業費	26,507	地域県民局において各地域の特定課題を検討 するため、県、市町村及び地域住民で構成され る地域活性化協議会の運営並びに施策の企画・ 立案及び総合調整に要する経費 <ul style="list-style-type: none"> ◦ 地域活性化協議会費 8,507 ◦ 地域活性化推進費（新規） 18,000

部 局 名	事 業 名	事 業 費	説 明
	中南地域特性・魅力情報発信強化事業費 (新規)	750	県が構築するSNS等を活用し中南地域の優れた特性・魅力を県内外へ発信等を行う「中南地域応援クラブ(仮称)」の立ち上げに要する経費
	三八地域交流人口拡大資源活用検討調査費 (新規)	3,000	東北新幹線新青森駅開業を契機に三八地域における交流人口の一層の拡大を図るため、地域の様々な資源や機能を最大限に活用する方策等の検討に要する経費
	下北学構築事業費 (新規)	3,340	地域学・地元学の手法に基づき下北地域の地域資源の発掘・再認識を図るとともに、これらを活用した産業活性化方策の検討等に要する経費
	下北のちからを見せよう!「やるべし下北」戦略策定事業費 (新規)	5,300	下北地域に立地する国等の各種機関との連携を促進し、人材の高度化や地域雇用の創出を図るための戦略の策定等に要する経費
	「生活創造推進プラン」推進調査研究事業費 (新規)	7,576	県民と県の計画である生活創造推進プランを効果的に推進していくためのプランの進行状況等の把握及びその評価結果、県民生活・産業・経済動向の変化等を踏まえたプランの見直しのための調査・研究等に要する経費
	団塊世代生活創造サポートシステム構築事業費(新規)	7,400	<p>団塊世代が首都圏等で長年培ってきた知識・経験・技能等を本県の産業振興や人材育成、地域づくり活動の活性化に結びつけ、交流人口の拡大と地域経済の活性化を図るため、県内への移住や二地域居住を支援するプラットフォーム機能を構築するのに要する経費</p> <ul style="list-style-type: none"> ◦ 団塊世代ふるさと応援隊データベース作成費 1,166 ◦ ワンストップサービス構築費 852 ◦ 団塊世代プラットフォーム構築費 2,946 ◦ 団塊世代社会貢献活動支援事業費 427 ◦ ロングステイサービス開発費 1,424 ◦ 運営諸費 585

部 局 名	事 業 名	事 業 費	説 明
	県民参加型地域づくり推進事業費補助 (新規)	10,350	<p>県民参加型の県政を推進するため、県民による政策研究・提言の促進、県民の参加と協働による地域づくりの推進、評価を起点とする地域づくり活動の支援等に要する経費に対する補助</p> <p>補助金交付先 あおもり県民政策ネットワーク</p> <p>補 助 率 定額</p>
	東北新幹線駅舎附帯施設整備事業費補助 (新規)	30,600	<p>東北新幹線新青森駅開業により、広域的な交通拠点となる新青森駅及び七戸（仮称）駅の自由通路等の整備に要する経費に対する補助</p> <p>補助金交付先 青森市、七戸町</p> <p>補 助 率 $\frac{1}{2}$</p>
	北海道新幹線奥津軽（仮称）駅活用調査・分析事業費 (新規)	879	<p>北海道新幹線新青森・新函館間に設置される奥津軽（仮称）駅の開業効果を津軽半島の地域振興に活かすための需要予測調査等に要する経費</p>
	鉄道軌道近代化設備整備費補助	84,704	<p>地域住民の日常生活に欠くことのできない鉄道事業の安全対策設備の整備に要する経費に対する補助</p> <p>補助金交付先 弘南鉄道(株)、十和田観光電鉄(株)、津軽鉄道(株)</p> <p>補 助 率 定額</p>
	攻めのエアポートセールス戦略プログラム事業費	2,183	<p>青森空港の機能強化を機に、冬期間を含めた通年での利用者の一層の増加及びダブルトラック化等を図るためのエアポートセールスに要する経費</p> <ul style="list-style-type: none"> ◦ C A T - による青森空港プロモーション事業費 1,200 ◦ 航空会社へのトップセールス事業費 983
	「日本に青森あり」青森空港アジア戦略プロジェクト事業費	2,668	<p>青森空港のより一層の国際化を目指すためのミッション団の派遣及び各地域との交流活性化による青森空港のP R等に要する経費</p> <ul style="list-style-type: none"> ◦ ソウル経由の2 W A Y交流活性化事業費 1,111

部 局 名	事 業 名	事 業 費	説 明
			<ul style="list-style-type: none"> ◦ 台湾からのチャーター便誘致事業費 589 ◦ ハバロフスクとの2WAY交流活性化事業費 968
	ツイン空港パワーアップ事業費 (新規)	6,750	<p>青森空港と三沢空港の2つの空港を有する本県の優位性を最大限に活用し交流人口の増加を図るとともに、平成21年に予定される羽田空港発着枠見直しに合わせて両空港の増便を図るため、東北新幹線新青森駅開業を見据えた需要予測調査及び利用拡大のためのアクションプランの策定等に要する経費</p> <ul style="list-style-type: none"> ◦ 利用拡大推進事業費 5,419 ◦ エアポートライナー推進事業費 129 ◦ 航空ビジネスモデル研究事業費 1,202
	航路運航維持費補助	49,933	<p>津軽・下北両半島の交流や周遊観光の要であるフェリー航路の運航維持に要する経費に対する補助</p> <p style="text-align: right;">補助金交付先 むつ湾フェリー(株)</p> <p style="text-align: right;">補 助 率 定額</p>
	地方バス運行対策費補助	228,112	<p>地域住民の日常生活に欠くことのできないバス路線の運行維持に要する経費に対する補助</p> <p style="text-align: right;">補助金交付先 弘南バス(株)、南部バス(株)、 十和田観光電鉄(株)、下北交通(株)</p> <p style="text-align: right;">補 助 率 $\frac{1}{2}$ (ほかに国$\frac{1}{2}$)</p>
	生活交通ユニバーサルサービス構築モデル推進事業費	2,714	<p>地域における持続可能な新交通システムの全県的な展開に向けて地域住民、バス事業者、市町村等の協働による取組みを推進するための普及啓発等に要する経費</p>
	ユビキタス関連技術力向上事業費補助	700	<p>県内情報産業のユビキタスに対応した技術力向上のための研修に要する経費に対する補助</p> <p style="text-align: right;">補助金交付先 (社)県情報サービス産業協会</p> <p style="text-align: right;">補 助 率 $\frac{1}{3}$</p>

部 局 名	事 業 名	事 業 費	説 明
	地域ICT未来フェスタ開催費負担金 (新規)	18,800	平成19年度に本県において開催される地域ICT未来フェスタの開催に要する経費に対する負担金 開催期日 平成19年10月12日～14日 負担金交付先 地域ICT未来フェスタ2007inあおもり実行委員会
	ユビキタス技術利活用促進事業費 (新規)	4,281	ゆきナビあおもりプロジェクトの成果を発展させるための研究会の開催及び先進的なユビキタス技術の利活用に関するセミナーの開催等に要する経費
	行政手続オンライン化推進整備事業費	23,637	住民等が行う申請・届出等の行政手続をインターネット上で実施可能とする行政手続オンラインシステムの導入及び運営に要する経費
	並行在来線青森開業対策事業費	103,349	東北新幹線新青森駅開業と同時にJR東日本から経営分離される東北線八戸駅から青森駅間の並行在来線青森開業に向けた調査・検討に要する経費 <ul style="list-style-type: none"> ◦ 並行在来線青森開業準備事業費 86,619 ◦ 並行在来線青森開業準備協議会運営費 1,804 ◦ 並行在来線アドバイザーバンク事業費 2,496 ◦ 並行在来線運行ダイヤモデル調査費(新規) 7,155 ◦ 青い森鉄道マイレールミーティング事業費(新規) 679 ◦ 青い森鉄道利活用ビジョン策定事業費(新規) 1,134 ◦ 並行在来線貨物輸送負担分析調査費(新規) 3,462
	並行在来線鉄道施設事業費 (鉄道施設事業特別会計)	957,946 (一般会計から特別会計への繰出金 362,248)	青い森鉄道(並行在来線目時・八戸間)の整備、保守管理に要する経費 <ul style="list-style-type: none"> ◦ 鉄道施設整備費 14,291 ◦ 鉄道施設管理費 834,131 ◦ 公債費 109,524

部 局 名	事 業 名	事 業 費	説 明
	並行在来線運行関連施設設備調査費 (新規) (鉄道施設事業特別会計)	20,000 (一般会計から特別会計への繰出金 20,000)	並行在来線八戸・青森間開業後に使用する車両基地及び変電所の整備・改良に向けた調査に要する経費
	並行在来線指令システム整備費(債務負担行為) (新規) (鉄道施設事業特別会計)	(債務負担行為設定額 2,791,000)	並行在来線八戸・青森間開業後の運行管理を行う指令システム(目時・青森間)の整備に要する経費
	並行在来線運行管理基盤施設設備整備費(債務負担行為) (新規) (鉄道施設事業特別会計)	(債務負担行為設定額 1,432,000)	並行在来線八戸・青森間開業後の運行管理の中核機能と輸送指令機能を集約する運行管理基盤施設設備の整備及び既存の運行設備の一部改良等に要する経費
	人づくり戦略推進事業費	9,400	人材育成に係る戦略的な取組みを推進する人づくり戦略の策定及び教育界、産業界、地域団体等の連携の仕組みづくり等に要する経費 <ul style="list-style-type: none"> ◦ 人づくり戦略推進事業費 5,763 ◦ 少子化順応対策費 1,106 ◦ 人財育成ネットワーク構築費 1,154 ◦ 学校教育連携強化検討費 1,377
	あおもり型キャリア教育プログラム開発普及事業費 (新規)	2,159	家庭や企業を含む地域ぐるみでキャリア教育(生き方・働き方を考える学習活動)を推進していくための多様な教育プログラムの開発等に要する経費
	あおもり人財の環づくり事業費 (新規)	4,428	人づくりを支える優れた人材を発掘するため、高校生による県内各地域の隠れた人材を紹介するテレビ番組の制作・放映に要する経費