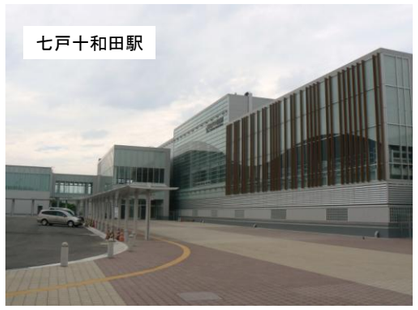
東北新幹線 八戸･新青森間 ルート平面図

八戸･新青森間 工事延長　８１．２ｋｍ
八戸駅･新青森駅間 延長　８１．８ｋｍ

H22年11月作成



北海道新幹線
青森車両基地
油川高架橋
新青森駅
新青森St高架橋
石江高架橋
三内丸山高架橋
ねぶたの里高架橋
青森市
細越トンネル
青森高田高架橋
青森荒川橋梁
船岡高架橋
金浜高架橋
牛舘川橋梁
松森トンネル
横内トンネル
雲谷平トンネル
田茂木野トンネル
大坪工区
折紙工区
築木工区
屋形工区
梨ノ木工区
市ノ渡工区
八甲田トンネル　26,455m
天間舘路盤
栄路盤
七戸十和田駅
藤森路盤
七戸川橋梁
牛鍵トンネル
三本木原トンネル
六戸トンネル
七戸St路盤
赤平トンネル
柴山トンネル
上北トンネル
舘野トンネル
有野部トンネル
川去川橋梁
下田錦ケ丘トンネル
奥入瀬川橋梁
砂土路川橋梁
下田赤坂高架橋
本村高架橋
五戸川橋梁
明土高架橋
下河原高架橋
五戸トンネル
市川トンネル
高館トンネル
南部山トンネル
尻内高架橋（南・北）
八戸駅

平成22年12月4日
東北新幹線全線開業

凡例

土木工事	●トンネル区間	貫通済区間　全19工区
	●明かり区間	竣工済区間　全25工区