

表2 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額(地域間幹線系統用)

事業者名	南部バス株式会社
------	----------

27年度

1. 申請事業者の概要

補助対象期間の前々年度(基準期間)の損益状況	乗 合 バ ス 事 業					
	営業収益	646,050 千円	営業外収益	2,970 千円	経常収益 (イ)	649,020 千円
	営業費用	874,635 千円	営業外費用	20,961 千円	経常費用 (ロ)	895,596 千円
	営業損益	△ 228,585 千円	営業外損益	△ 17,991 千円	経常損益	△ 246,576 千円
補助対象期間の前々年度の実車走行キロ (ハ)	km 3,073,575.7			経常収支率		72.47 %

基準期間の前年度の損益状況	乗 合 バ ス 事 業					
	営業収益	599,354 千円	営業外収益	1,489 千円	経常収益 (イ')	600,843 千円
	営業費用	801,546 千円	営業外費用	21,308 千円	経常費用 (ロ')	822,854 千円
	営業損益	△ 202,192 千円	営業外損益	△ 19,819 千円	経常損益	△ 222,011 千円
基準期間の前年度の実車走行キロ (ハ')	km 2,997,407.1			経常収支率		73.02 %

基準期間の前々年度の損益状況	乗 合 バ ス 事 業					
	営業収益	610,699 千円	営業外収益	2,160 千円	経常収益 (イ'')	612,859 千円
	営業費用	841,412 千円	営業外費用	20,610 千円	経常費用 (ロ'')	862,022 千円
	営業損益	△ 230,713 千円	営業外損益	△ 18,450 千円	経常損益	△ 249,163 千円
基準期間の前々年度の実車走行キロ (ハ'')	km 3,097,944.5			経常収支率		71.10 %

(補助対象事業者の「基準期間を最終年度とする連続した過去3年間」における実車走行キロ当り経常費用等)

補助ブロック名	補助対象事業者の実車走行キロ当り経常費用 (基準期間の前々年度) $\text{ロ}'' \div \text{ハ}'' = \text{a}$	補助対象事業者の実車走行キロ当り経常費用 (基準期間の前年度) $\text{ロ}' \div \text{ハ}' = \text{b}$	補助対象事業者の実車走行キロ当り経常費用 (基準期間) $\text{ロ} \div \text{ハ} = \text{c}$	平均増減率 $\frac{(((\text{b} \div \text{a}) - 1) + ((\text{c} \div \text{b}) - 1))}{2} = \text{d}$
東北	278 円 25 銭	274 円 52 銭	291 円 38 銭	2.4 %
	円 銭	円 銭	円 銭	%

2. キロ当たり補助対象経常費用及び収益

補助ブロック名	補助対象事業者の実車走行キロ当り経常費用 $\text{c} \times (1 + (\text{d} \div 2)) = \text{ニ}$	地域キロ当り標準経常費用 ホ	キロ当たり補助対象経常費用 ニとホのいずれか少ない額 ヘ	キロ当たり経常収益 イ ÷ ハ
東北	298 円 41 銭	303 円 88 銭	298 円 41 銭	211 円 16 銭
	円 銭	円 銭	円 銭	円 銭

3. 補助対象系統ごとに要する費用、負担者とその負担割合

補助 ブロック 名	申請 番号	運 行 系 統 系 統 名	運 行 系 統			計 画 運 行 日 数	計 画 運 行 回 数	計 画 運 行 数	計 画 平均 乗 車 密 度	計 画 送 出 量	系 統 キ ロ 程		補助ブロック外 乗入部分のキロ程	同一補助ブロック 都道府県外乗 入部分のキロ程	他路線との競合 部分に係るキロ程	補助ブロック外乗 入部分、同一補 助ブロック都道府 県外乗入部分及 び他路線との競 合部分以外のキ ロ程の比率 (チー(リ＋ ヌ＋ル)) ÷チ＝ヲ
			起 点	主 経 由 地	終 点						チ	リ				
東北	第 1 号	三 八	ラピアバス ターミナル	祖内・中央 病 院	三 戸 営 業 所	365 日	4,181 (5.7)	回	4.7	26.7 人	往 復 32.8 32.7 km	(平均) 32.7 km	往 復 km 0 km	往 復 km 0 km	往 復 km 0.0 km	100.000 %
	第 2 号	三 八	ラピアバス ターミナル	広 場	三 戸 営 業 所	365 日	4,132 (5.6)	回	4.6	25.7 人	往 復 33.1 33.0 km	33.0 km	往 復 km 0 km	往 復 km 0 km	往 復 km 0 km	100.000 %
	第 3 号	吉 米 地 駅 通 り	ラピアバス ターミナル	通 清 水 通	吉 米 地 駅 前	365 日	3,575 (4.8)	回	3.8	18.2 人	往 復 20.0 19.9 km	19.9 km	往 復 km 0 km	往 復 km 0 km	往 復 km 0 km	100.000 %
	第 4 号	階 上 循 環	十一日町 (八日町)	イオン向 店・市民病 院・松枝・階 上庁舎前・市 民病院・イ オン向店	ラピアバス ターミナル	365 日	2,920 (8.0)	回	3.4	27.2 人	往 復 36.2 36.1 km	36.1 km	往 復 km 0 km	往 復 km 0 km	往 復 km 0 km	100.000 %
	第 5 号	階 上 中 学 校	ラピアバス ターミナル	イオン向 店・市民病 院・階上庁 舎前	階上中 学 校	365 日	5,755 (7.8)	回	5.5	42.9 人	往 復 17.3 17.3 km	17.5 km	往 復 km 0 km	往 復 km 0 km	往 復 km 0 km	100.000 %
	第 6 号	階 上 庁 舎	ラピアバス ターミナル	イオン向 店・市民病 院・階上庁 舎前	階上庁 舎 前	365 日	4,230 (5.7)	回	4.2	23.9 人	往 復 18.9 19.3 km	19.1 km	往 復 km 0 km	往 復 km 0 km	往 復 km 0 km	100.000 %
	第 7 号	市 ノ 沢	ラピアバス ターミナル	泥 降 作 道 駅 前 ち な ち ち	大 洋 公 園 前	365 日	5,220 (7.1)	回	4.2	29.8 人	往 復 18.7 18.8 km	18.7 km	往 復 km 0 km	往 復 km 0 km	往 復 km 0 km	100.000 %
	第 8 号	十 和 田 市	五 戸 駅 前	藤 島	十 和 田 市 駅	365 日	5,344 (7.3)	回	3.5	25.5 人	往 復 16.6 16.6 km	16.6 km	往 復 km 0 km	往 復 km 0 km	往 復 km 0 km	100.000 %
	第 9 号	田 子	三 戸 駅 前	中央病院・ 斗 内	田 子	365 日	7,340 (10.0)	回	2.7	27.0 人	往 復 14.4 14.4 km	14.4 km	往 復 km 0 km	往 復 km 0 km	往 復 km 0 km	100.000 %
	第 10 号	八 戸	ラピアバス ターミナル	八 戸 駅 前	五 戸 駅 前	365 日	7,775 (10.6)	回	4.3	45.5 人	往 復 26.6 26.5 km	26.5 km	往 復 km 0 km	往 復 km 0 km	往 復 km 0 km	100.000 %
	第 11 号	福 田	ラピアバス ターミナル	あかね団地	福 田 集 会 所	365 日	3,865 (5.2)	回	4.6	23.9 人	往 復 18.2 18.1 km	18.1 km	往 復 km 0 km	往 復 km 0 km	往 復 km 0 km	100.000 %
						日		回		0.0 人	往 復 km km	0.0 km	往 復 km km	往 復 km 0 km	往 復 km 0 km	0.000 %
						日		回		0.0 人	往 復 km km	0.0 km	往 復 km km	往 復 km 0 km	往 復 km 0 km	0.000 %
						日		回		0.0 人	往 復 km km	0.0 km	往 復 km km	往 復 km 0 km	往 復 km 0 km	0.000 %
						日		回		0.0 人	往 復 km km	0.0 km	往 復 km km	往 復 km 0 km	往 復 km 0 km	0.000 %
						日		回		0.0 人	往 復 km km	0.0 km	往 復 km km	往 復 km 0 km	往 復 km 0 km	0.000 %
						日		回		0.0 人	往 復 km km	0.0 km	往 復 km km	往 復 km 0 km	往 復 km 0 km	0.000 %
						日		回		0.0 人	往 復 km km	0.0 km	往 復 km km	往 復 km 0 km	往 復 km 0 km	0.000 %
						日		回		0.0 人	往 復 km km	0.0 km	往 復 km km	往 復 km 0 km	往 復 km 0 km	0.000 %
						日		回		0.0 人	往 復 km km	0.0 km	往 復 km km	往 復 km 0 km	往 復 km 0 km	0.000 %
						日		回		0.0 人	往 復 km km	0.0 km	往 復 km km	往 復 km 0 km	往 復 km 0 km	0.000 %
						日		回		0.0 人	往 復 km km	0.0 km	往 復 km km	往 復 km 0 km	往 復 km 0 km	0.000 %
						日		回		0.0 人	往 復 km km	0.0 km	往 復 km km	往 復 km 0 km	往 復 km 0 km	0.000 %
						日		回		0.0 人	往 復 km km	0.0 km	往 復 km km	往 復 km 0 km	往 復 km 0 km	0.000 %
合 計		11 系 統									252.8 253.1 km	252.8 km	往 復 km 0 km	往 復 km 0 km	往 復 0.0 0.0 km	

補助 ブロック名	申請 番号	計画実車走行 キロ	補助対象経常 費用の見込額	補助対象 系統のキロ 当たり 経常収益 (ノの額)	経常収益の見 込額	補助対象経常 費用から経常 収益を控除し た額	補助対象経費 の限度額	タ又はレのう ち、いずれか 少ない方の額	ソのうち補助ブ ロック外乗入部 分、同一補助ブ ロック都道府県外 乗入部分及び他 路線との競合部分 以外に係るもの	平均乗車密度 が5人未満の 路線 ツ × ^{みなし} 運行回数 運行回数 = ネ	補助対象経 費	国庫補助金 内定申請額
		ワ	ヘ × ワ 以下の額: カ	ト	ト × ワ 以上の額: ヨ	カ - ヨ = タ	カ × 9/20 = レ	ソ	ソ × ラ = ツ		ナ	ナ × 1/2 = ラ
東北	第 1 号	136,335.6 km	40,683,906 円	251.75 円	34,322,487 円	6,361,419 円	18,307,757 円	6,361,419 円	6,361,419 円	5,580,192 円	5,580 千円	2,790.0 千円
	第 2 号	136,562.6 km	40,751,645 円	236.88 円	32,348,948 円	8,402,697 円	18,338,240 円	8,402,697 円	8,402,697 円	7,502,408 円	7,502 千円	3,751.0 千円
	第 3 号	71,325.0 km	21,284,093 円	181.96 円	12,978,297 円	8,305,796 円	9,577,841 円	8,305,796 円	8,305,796 円	5,191,123 円	5,191 千円	2,595.5 千円
	第 4 号	105,120.0 km	31,368,859 円	140.67 円	14,787,230 円	16,581,629 円	14,115,986 円	14,115,986 円	14,115,986 円	8,822,491 円	8,822 千円	4,411.0 千円
	第 5 号	100,560.0 km	30,008,109 円	266.48 円	26,797,228 円	3,210,881 円	13,503,649 円	3,210,881 円	3,210,881 円	0 円	3,210 千円	1,605.0 千円
	第 6 号	80,574.0 km	24,044,087 円	175.52 円	14,142,348 円	9,901,739 円	10,819,839 円	9,901,739 円	9,901,739 円	6,948,589 円	6,948 千円	3,474.0 千円
	第 7 号	97,822.0 km	29,191,063 円	256.61 円	25,102,103 円	4,088,960 円	13,135,978 円	4,088,960 円	4,088,960 円	2,879,549 円	2,879 千円	1,439.5 千円
	第 8 号	89,288.8 km	26,644,670 円	192.13 円	17,155,057 円	9,489,613 円	11,990,101 円	9,489,613 円	9,489,613 円	6,499,735 円	6,499 千円	3,249.5 千円
	第 9 号	107,884.9 km	32,193,933 円	174.23 円	18,796,786 円	13,397,147 円	14,487,269 円	13,397,147 円	13,397,147 円	6,698,574 円	6,698 千円	3,349.0 千円
	第10号	206,438.3 km	61,603,253 円	238.59 円	49,254,113 円	12,349,140 円	27,721,463 円	12,349,140 円	12,349,140 円	10,485,119 円	10,485 千円	5,242.5 千円
	第11号	70,168.0 km	20,938,832 円	247.09 円	17,337,811 円	3,601,021 円	9,422,474 円	3,601,021 円	3,601,021 円	2,770,016 円	2,770 千円	1,385.0 千円
		km	0 円	0.00 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 千円	0.0 千円
		km	0 円	0.00 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 千円	0.0 千円
		km	0 円	0.00 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 千円	0.0 千円
		km	0 円	0.00 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 千円	0.0 千円
		km	0 円	0.00 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 千円	0.0 千円
		km	0 円	0.00 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 千円	0.0 千円
		km	0 円	0.00 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 千円	0.0 千円
		km	0 円	0.00 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 千円	0.0 千円
		km	0 円	0.00 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 千円	0.0 千円
		km	0 円	0.00 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 千円	0.0 千円
		km	0 円	0.00 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 千円	0.0 千円
		km	0 円	0.00 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 千円	0.0 千円
		km	0 円	0.00 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 千円	0.0 千円
		km	0 円	0.00 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 千円	0.0 千円
		km	0 円	0.00 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 千円	0.0 千円
	合 計	1,202,079.2 km	358,712,450 円	円	263,022,408 円	95,690,042 円	161,420,597 円	93,224,399 円	93,224,399 円	63,377,795 円	66,584 千円	33,292 千円

補助ブ ロック 名	申請 番号	経常費用から経 常収益を控除し た額 ニ × ワ － ヨ ＝ ム	損失額から国庫 補助額を控除し た額 ム － ラ ＝ ウ	ウの負担者とその負担割合								「その他の者」の具体的 概要
				都道府県		市区町村		その他の者		事業者自己負担		
				負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合	
東北	第 1 号	6,361,419 円	3,571,419 円	2,790,000 円	78.1 %	781,000 円	21.9 %	円	%	419 円	%	
	第 2 号	8,402,697 円	4,651,697 円	3,751,000 円	80.6 %	900,000 円	19.3 %	円	%	697 円	%	
	第 3 号	8,305,796 円	5,710,296 円	2,595,500 円	45.5 %	3,114,000 円	54.5 %	円	%	796 円	%	
	第 4 号	16,581,629 円	12,170,629 円	4,411,000 円	36.2 %	7,758,000 円	63.7 %	円	%	1,629 円	%	
	第 5 号	3,210,881 円	1,605,881 円	1,605,000 円	99.9 %	円	%	円	%	881 円	0.1 %	
	第 6 号	9,901,739 円	6,427,739 円	3,474,000 円	54.0 %	2,953,000 円	45.9 %	円	%	739 円	%	
	第 7 号	4,088,960 円	2,649,460 円	1,439,500 円	54.3 %	1,209,000 円	45.6 %	円	%	960 円	%	
	第 8 号	9,489,613 円	6,240,113 円	3,249,500 円	52.1 %	2,989,000 円	47.9 %	円	%	1,613 円	%	
	第 9 号	13,397,147 円	10,048,147 円	3,349,000 円	33.3 %	6,698,000 円	66.7 %	円	%	1,147 円	%	
	第10号	12,349,140 円	7,106,640 円	5,242,500 円	73.8 %	1,864,000 円	26.2 %	円	%	140 円	%	
	第11号	3,601,021 円	2,216,021 円	1,385,000 円	62.5 %	831,000 円	37.5 %	円	%	21 円	%	
		円	円	円	%	円	%	円	%	円	%	
		円	円	円	%	円	%	円	%	円	%	
		円	円	円	%	円	%	円	%	円	%	
		円	円	円	%	円	%	円	%	円	%	
		円	円	円	%	円	%	円	%	円	%	
		円	円	円	%	円	%	円	%	円	%	
		円	円	円	%	円	%	円	%	円	%	
		円	円	円	%	円	%	円	%	円	%	
		円	円	円	%	円	%	円	%	円	%	
		円	円	円	%	円	%	円	%	円	%	
		円	円	円	%	円	%	円	%	円	%	
		円	円	円	%	円	%	円	%	円	%	
		円	円	円	%	円	%	円	%	円	%	
		円	円	円	%	円	%	円	%	円	%	
		円	円	円	%	円	%	円	%	円	%	
		円	円	円	%	円	%	円	%	円	%	
		円	円	円	%	円	%	円	%	円	%	
		円	円	円	%	円	%	円	%	円	%	
		円	円	円	%	円	%	円	%	円	%	
	合 計		95,690,042 円	62,398,042 円	33,292,000 円	53.4 %	29,097,000 円	46.6 %	円	%	9,042 円	%

(補助対象系統のキロ当たり経常収益の算定表)

補助ブ ロック名	申請 番号	補助対象系統の実車走行 キロ当たり経常収益 (基準期間の前々年度) e	補助対象系統の実車走行 キロ当たり経常収益 (基準期間の前年度) f	補助対象系統の実車走行 キロ当たり経常収益 (基準期間*) g	平均増減率 $((f \div e) - 1) + ((g \div f) - 1) \div 2 = h$	補助対象系統の実車走行 キロ当たり経常収益 $g \times (1 + (h \div 2))^2 = \text{ノ}$
東北	第1号	171 円 01 銭	192 円 00 銭	220 円 70 銭	13.61%	251 円 75 銭
	第2号	181 円 83 銭	170 円 02 銭	214 円 94 銭	9.96%	236 円 88 銭
	第3号	192 円 13 銭	170 円 22 銭	184 円 65 銭	-1.46%	181 円 96 銭
	第4号	172 円 72 銭	150 円 55 銭	150 円 29 銭	-6.50%	140 円 67 銭
	第5号	243 円 11 銭	223 円 46 銭	257 円 32 銭	3.53%	266 円 48 銭
	第6号	243 円 73 銭	223 円 29 銭	195 円 39 銭	-10.44%	175 円 52 銭
	第7号	182 円 20 銭	168 円 25 銭	225 円 72 銭	13.25%	256 円 61 銭
	第8号	210 円 98 銭	231 円 06 銭	197 円 17 銭	-2.57%	192 円 13 銭
	第9号	147 円 03 銭	152 円 13 銭	164 円 54 銭	5.81%	174 円 23 銭
	第10号	170 円 50 銭	174 円 54 銭	212 円 33 銭	12.01%	238 円 59 銭
	第11号	221 円 32 銭	245 円 94 銭	237 円 76 銭	3.89%	247 円 09 銭
		円 銭	円 銭	円 銭		円 銭
		円 銭	円 銭	円 銭		円 銭
		円 銭	円 銭	円 銭		円 銭
		円 銭	円 銭	円 銭		円 銭
		円 銭	円 銭	円 銭		円 銭
		円 銭	円 銭	円 銭		円 銭
		円 銭	円 銭	円 銭		円 銭
		円 銭	円 銭	円 銭		円 銭
		円 銭	円 銭	円 銭		円 銭
		円 銭	円 銭	円 銭		円 銭
		円 銭	円 銭	円 銭		円 銭
		円 銭	円 銭	円 銭		円 銭
		円 銭	円 銭	円 銭		円 銭
		円 銭	円 銭	円 銭		円 銭
		円 銭	円 銭	円 銭		円 銭
		円 銭	円 銭	円 銭		円 銭
		円 銭	円 銭	円 銭		円 銭
		円 銭	円 銭	円 銭		円 銭
		円 銭	円 銭	円 銭		円 銭

※「基準期間」とは、補助対象期間の前々年度の補助対象期間をいう。

表2 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額(地域間幹線系統用)

事業者名	十和田観光電鉄株式会社
------	-------------

27年度

1. 申請事業者の概要

補助対象期間の 前々年度(基準期間)の 損益状況	乗 合 バ ス 事 業					
	営業収益	438,516 千円	営業外収益	31,543 千円	経常収益 (イ)	470,059 千円
	営業費用	513,208 千円	営業外費用	29,875 千円	経常費用 (ロ)	543,083 千円
	営業損益	△ 74,692 千円	営業外損益	1,668 千円	経常損益	△ 73,024 千円
補助対象期間の 前々年度の 実車走行キロ (ハ)	km 2,400,226.1			経常収支率 86.55 %		

基準期間の 前年度 損益状況	乗 合 バ ス 事 業					
	営業収益	344,397 千円	営業外収益	12,559 千円	経常収益 (イ')	356,956 千円
	営業費用	499,387 千円	営業外費用	28,342 千円	経常費用 (ロ')	527,729 千円
	営業損益	△ 154,990 千円	営業外損益	△ 15,783 千円	経常損益	△ 170,773 千円
基準期間の 前年度の 実車走行キロ (ハ')	km 2,434,456.2			経常収支率 67.64 %		

基準期間の 前々年度 損益状況	乗 合 バ ス 事 業					
	営業収益	355,241 千円	営業外収益	11,644 千円	経常収益 (イ'')	366,885 千円
	営業費用	513,786 千円	営業外費用	11,658 千円	経常費用 (ロ'')	525,444 千円
	営業損益	△ 158,545 千円	営業外損益	△ 14 千円	経常損益	△ 158,559 千円
基準期間の 前々年度の 実車走行キロ (ハ'')	km 2,588,251.0			経常収支率 69.82 %		

(補助対象事業者の「基準期間を最終年度とする連続した過去3年間」における実車走行キロ当り経常費用等)

補助ブロック名	補助対象事業者の実車走行 キロ当り経常費用 (基準期間の前々年度) $\text{ロ}'' \div \text{ハ}'' = \text{a}$	補助対象事業者の実車走行 キロ当り経常費用 (基準期間の前年度) $\text{ロ}' \div \text{ハ}' = \text{b}$	補助対象事業者の実車走行 キロ当り経常費用 (基準期間) $\text{ロ} \div \text{ハ} = \text{c}$	平均増減率 $\frac{(((\text{b} \div \text{a}) - 1) + ((\text{c} \div \text{b} - 1)))}{2} = \text{d}$
東北	203 円 01 銭	216 円 77 銭	226 円 26 銭	5.57 %
	円 銭	円 銭	円 銭	%

2. キロ当たり補助対象経常費用及び収益

補助ブロック名	補助対象事業者の実車走行 キロ当り経常費用 $\text{c} \times (1 + (\text{d} \div 2))^2 = \text{ニ}$	地域キロ当たり 標準経常費用 ホ	キロ当たり補助対象経常費用 ニとホのいずれか少ない額 ヘ	キロ当たり経常収益 イ ÷ ハ
東北	239 円 03 銭	303 円 88 銭	239 円 03 銭	195 円 83 銭
	円 銭	円 銭	円 銭	円 銭

3. 補助対象系統ごとに要する費用、負担者とその負担割合

3. 補助対象系統として要する費用、負担者としての負担割合																			
補助 ブロッ ク名	申請 番号	運 系 統 名	運 行 系 統				計 画 日 運 行 数	計 画 運 行 回 数	計 画 運 行 回 数 ①=カッ コ 内	計 画 運 行 回 数 ②	計 画 運 行 回 数 ①×② =③	系 統 キ ロ 程			補助ブロック外 乗入部分のキロ 程	同一補助ブロッ ク都道府県外乗 入部分のキロ程	他路線との競合 部分に係るキロ程	補助ブロック外乗 入部分、同一補 助ブロック都道府 県外乗入部分及 び他路線との競 合部分以外のキ ロ程の比率 (チ÷(リ+ ヌ+ル)) ÷チ=ワ	
			起 点	主 経 路	地 点	終 点						往 復 km (平均)	往 復 km (平均)	往 復 km (平均)					
東北	第 1 号	十 和 田 線	十和田市駅	市役所前・十和 田西高前・塩釜	溪流館前	365 日	4,364 (5.9)	回	3.4	20.0 人	往復 28.0 27.7 km	(平均) 27.8 km	往復 km	(平均) 0 km	往復 km	(平均) 0.0 km	往復 km	(平均) 0.0 km	100.000 %
						日	回			人	往復 km	(平均) km	往復 km	(平均) km	往復 km	(平均) km	往復 km	(平均) km	%
						日	回			人	往復 km	(平均) km	往復 km	(平均) km	往復 km	(平均) km	往復 km	(平均) km	%
						日	回			人	往復 km	km	往復 km	km	往復 km	km	往復 km	km	%
						日	回			人	往復 km	km	往復 km	km	往復 km	km	往復 km	km	%
						日	回			人	往復 km	km	往復 km	km	往復 km	km	往復 km	km	%
						日	回			人	往復 km	km	往復 km	km	往復 km	km	往復 km	km	%
						日	回			人	往復 km	km	往復 km	km	往復 km	km	往復 km	km	%
						日	回			人	往復 km	km	往復 km	km	往復 km	km	往復 km	km	%
						日	回			人	往復 km	km	往復 km	km	往復 km	km	往復 km	km	%
						日	回			人	往復 km	km	往復 km	km	往復 km	km	往復 km	km	%
						日	回			人	往復 km	km	往復 km	km	往復 km	km	往復 km	km	%
						日	回			人	往復 km	km	往復 km	km	往復 km	km	往復 km	km	%
						日	回			人	往復 km	km	往復 km	km	往復 km	km	往復 km	km	%
						日	回			人	往復 km	km	往復 km	km	往復 km	km	往復 km	km	%
						日	回			人	往復 km	km	往復 km	km	往復 km	km	往復 km	km	%
						日	回			人	往復 km	km	往復 km	km	往復 km	km	往復 km	km	%
						日	回			人	往復 km	km	往復 km	km	往復 km	km	往復 km	km	%
						日	回			人	往復 km	km	往復 km	km	往復 km	km	往復 km	km	%
						日	回			人	往復 km	km	往復 km	km	往復 km	km	往復 km	km	%
						日	回			人	往復 km	km	往復 km	km	往復 km	km	往復 km	km	%
						日	回			人	往復 km	km	往復 km	km	往復 km	km	往復 km	km	%
						日	回			人	往復 km	km	往復 km	km	往復 km	km	往復 km	km	%
						日	回			人	往復 km	km	往復 km	km	往復 km	km	往復 km	km	%
	合 計		1 系統									往復 28.0 27.7 km	27.8 km	往復 km	0 km	往復 km	0 km	往復 0.0 0.0 km	0 km

補助 ブロッ ク名	申請 番号	計画実車走行 キロ	補助対象経常 費用の見込額	補助対象 系統のキロ 口当たり 経常収益 (ノの額)	経常収益の見 込額	補助対象経常 費用から経常 収益を控除し た額	補助対象経費 の限度額	タ又はレのう ち、いずれか 少ない方の額	ソのうち補助ブ ロック外乗入部 分、同一補助ブ ロック都道府県外 乗入部分及び他 路線との競合部分 以外に係るもの	平均乗車密度 が5人未満の 路線 みなし 運行回数 ツ × 運行回数 = ネ	補助対象経 費	国庫補助金 内定申請額
		ワ	ヘ × ワ 以下の額: カ	ト	ト × ワ 以上の額: ヨ	カ - ヨ = タ	カ × 9/20 = レ	ソ	ソ × ラ = ツ		ナ	ナ × 1/2 = ラ
東北	第 1 号	128,392.4 km	30,689,635 円	228.06 円	29,281,170 円	1,408,465 円	13,810,335 円	1,408,465 円	1,408,465 円	954,892 円	954 千円	477.0 千円
		km	円	円	円	円	円	円	円	円	千円	千円
		km	円	円	円	円	円	円	円	円	千円	千円
		km	円	円	円	円	円	円	円	円	千円	千円
		km	円	円	円	円	円	円	円	円	千円	千円
		km	円	円	円	円	円	円	円	円	千円	千円
		km	円	円	円	円	円	円	円	円	千円	千円
		km	円	円	円	円	円	円	円	円	千円	千円
		km	円	円	円	円	円	円	円	円	千円	千円
		km	円	円	円	円	円	円	円	円	千円	千円
		km	円	円	円	円	円	円	円	円	千円	千円
		km	円	円	円	円	円	円	円	円	千円	千円
		km	円	円	円	円	円	円	円	円	千円	千円
		km	円	円	円	円	円	円	円	円	千円	千円
		km	円	円	円	円	円	円	円	円	千円	千円
		km	円	円	円	円	円	円	円	円	千円	千円
		km	円	円	円	円	円	円	円	円	千円	千円
		km	円	円	円	円	円	円	円	円	千円	千円
		km	円	円	円	円	円	円	円	円	千円	千円
		km	円	円	円	円	円	円	円	円	千円	千円
		km	円	円	円	円	円	円	円	円	千円	千円
		km	円	円	円	円	円	円	円	円	千円	千円
		km	円	円	円	円	円	円	円	円	千円	千円
		km	円	円	円	円	円	円	円	円	千円	千円
		km	円	円	円	円	円	円	円	円	千円	千円
		km	円	円	円	円	円	円	円	円	千円	千円
合 計		128,392.4 km	30,689,635 円	円	29,281,170 円	1,408,465 円	13,810,335 円	1,408,465 円	1,408,465 円	954,892 円	954 千円	477 千円

補助ブ ロック 名	申請 番号	経常費用から経 常収益を控除した 額 ニ × ワ － ヨ ＝ ム	損失額から国庫補 助額を控除した額 ム － ラ ＝ ウ	ウの負担者とその負担割合								「その他の者」の具体的 概要	
				都道府県		市区町村		その他の者		事業者自己負担			
				負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合		
東北	第 1 号	1,408,465 円	931,465 円	477,000 円	51.2 %	453,000 円	48.6 %	円	%	572 円	0.1 %		
		円	円	円	%	円	%	円	%	円	%		
		円	円	円	%	円	%	円	%	円	%		
		円	円	円	%	円	%	円	%	円	%		
		円	円	円	%	円	%	円	%	円	%		
		円	円	円	%	円	%	円	%	円	%		
		円	円	円	%	円	%	円	%	円	%		
		円	円	円	%	円	%	円	%	円	%		
		円	円	円	%	円	%	円	%	円	%		
		円	円	円	%	円	%	円	%	円	%		
		円	円	円	%	円	%	円	%	円	%		
		円	円	円	%	円	%	円	%	円	%		
		円	円	円	%	円	%	円	%	円	%		
		円	円	円	%	円	%	円	%	円	%		
		円	円	円	%	円	%	円	%	円	%		
		円	円	円	%	円	%	円	%	円	%		
		円	円	円	%	円	%	円	%	円	%		
		円	円	円	%	円	%	円	%	円	%		
		円	円	円	%	円	%	円	%	円	%		
		円	円	円	%	円	%	円	%	円	%		
		円	円	円	%	円	%	円	%	円	%		
		円	円	円	%	円	%	円	%	円	%		
		円	円	円	%	円	%	円	%	円	%		
		円	円	円	%	円	%	円	%	円	%		
		円	円	円	%	円	%	円	%	円	%		
	合 計		1,408,465 円	931,465 円	477,000 円	%	453,000 円	%	円	%	572 円	%	

(補助対象系統のキロ当たり経常収益の算定表)

補助ブ ロック名	申請 番号	補助対象系統の実車走行 キロ当たり経常収益 (基準期間の前々年度) e	補助対象系統の実車走行 キロ当たり経常収益 (基準期間の前年度) f	補助対象系統の実車走行 キロ当たり経常収益 (基準期間※) g	平均増減率 $((f \div e) - 1) + ((g \div f) - 1) \div 2 = h$	補助対象系統の実車走行 キロ当たり経常収益 $g \times (1 + (h \div 2))^2 = \text{ノ}$
東北	第1号	101 円 89 銭	112 円 18 銭	170 円 74 銭	31.15%	228 円 06 銭
		円 銭	円 銭	円 銭		円 銭
		円 銭	円 銭	円 銭		円 銭
		円 銭	円 銭	円 銭		0 円 0 銭
		円 銭	円 銭	円 銭		0 円 0 銭
		円 銭	円 銭	円 銭		0 円 0 銭
		円 銭	円 銭	円 銭		0 円 0 銭
		円 銭	円 銭	円 銭		0 円 0 銭
		円 銭	円 銭	円 銭		0 円 0 銭
		円 銭	円 銭	円 銭		0 円 0 銭
		円 銭	円 銭	円 銭		0 円 0 銭
		円 銭	円 銭	円 銭		0 円 0 銭
		円 銭	円 銭	円 銭		0 円 0 銭
		円 銭	円 銭	円 銭		0 円 0 銭
		円 銭	円 銭	円 銭		0 円 0 銭
		円 銭	円 銭	円 銭		0 円 0 銭
		円 銭	円 銭	円 銭		0 円 0 銭
		円 銭	円 銭	円 銭		0 円 0 銭
		円 銭	円 銭	円 銭		0 円 0 銭
		円 銭	円 銭	円 銭		0 円 0 銭
		円 銭	円 銭	円 銭		0 円 0 銭
		円 銭	円 銭	円 銭		0 円 0 銭
		円 銭	円 銭	円 銭		0 円 0 銭
		円 銭	円 銭	円 銭		0 円 0 銭
		円 銭	円 銭	円 銭		0 円 0 銭
		円 銭	円 銭	円 銭		0 円 0 銭
		円 銭	円 銭	円 銭		0 円 0 銭
		円 銭	円 銭	円 銭		0 円 0 銭
		円 銭	円 銭	円 銭		0 円 0 銭
		円 銭	円 銭	円 銭		0 円 0 銭
		円 銭	円 銭	円 銭		0 円 0 銭
		円 銭	円 銭	円 銭		0 円 0 銭
		円 銭	円 銭	円 銭		0 円 0 銭

※「基準期間」とは、補助対象期間の前々年度の補助対象期間をいう。

表2 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額(地域間幹線系統用)

事業者名	下北交通株式会社
------	----------

27年度

1. 申請事業者の概要

補助対象期間の 前々年度(基準期間)の 損益状況	乗 合 バ ス 事 業					
	営業収益	197,824 千円	営業外収益	1,829 千円	経常収益 (イ)	199,653 千円
	営業費用	299,524 千円	営業外費用	8,113 千円	経常費用 (ロ)	307,637 千円
	営業損益	△ 101,700 千円	営業外損益	△ 6,284 千円	経常損益	△ 107,984 千円
補助対象期間の 前々年度の 実車走行キロ (ハ)	km 1,652,791.9			経常収支率 64.90 %		

基準期間の 前年度 損益状況	乗 合 バ ス 事 業					
	営業収益	200,584 千円	営業外収益	3,566 千円	経常収益 (イ')	204,150 千円
	営業費用	305,072 千円	営業外費用	9,474 千円	経常費用 (ロ')	314,546 千円
	営業損益	△ 104,488 千円	営業外損益	△ 5,908 千円	経常損益	△ 110,396 千円
基準期間の 前年度の 実車走行キロ (ハ')	km 1,656,179.0			経常収支率 64.90 %		

基準期間の 前々年度 損益状況	乗 合 バ ス 事 業					
	営業収益	210,375 千円	営業外収益	6,707 千円	経常収益 (イ'')	217,082 千円
	営業費用	314,106 千円	営業外費用	8,281 千円	経常費用 (ロ'')	322,387 千円
	営業損益	△ 103,731 千円	営業外損益	△ 1,574 千円	経常損益	△ 105,305 千円
基準期間の 前々年度の 実車走行キロ (ハ'')	km 1,678,224.9			経常収支率 67.34 %		

(補助対象事業者の「基準期間を最終年度とする連続した過去3年間」における実車走行キロ当り経常費用等)

補助ブロック名	補助対象事業者の実車走行 キロ当り経常費用 (基準期間の前々年度) $\text{ロ}'' \div \text{ハ}'' = \text{a}$	補助対象事業者の実車走行 キロ当り経常費用 (基準期間の前年度) $\text{ロ}' \div \text{ハ}' = \text{b}$	補助対象事業者の実車走行 キロ当り経常費用 (基準期間) $\text{ロ} \div \text{ハ} = \text{c}$	平均増減率 $\frac{(((\text{b} \div \text{a}) - 1) + ((\text{c} \div \text{b} - 1)))}{2} = \text{d}$
東北	192 円 09 銭	189 円 92 銭	186 円 13 銭	-1.56 %
	円 銭	円 銭	円 銭	%

2. キロ当たり補助対象経常費用及び収益

補助ブロック名	補助対象事業者の実車走行 キロ当り経常費用 $\text{c} \times (1 + (\text{d} \div 2))^2 = \text{ニ}$	地域キロ当たり 標準経常費用 ホ	キロ当たり補助対象経常費用 ニとホのいずれか少ない額 ヘ	キロ当たり経常収益 イ ÷ ハ
東北	183 円 23 銭	303 円 88 銭	183 円 23 銭	120 円 79 銭
	円 銭	円 銭	円 銭	円 銭

3. 補助対象系統ごとに要する費用、負担者とその負担割合

補助 ブロッ ク名	申請 番号	運 行 系 統 系 統 名	運 行 系 統			計 画 運 行 日 数	計 画 運 行 回 数	計 画 乗 車 密 度	計 画 輸 送 量	系 統 キ ロ 程		補助ブロック外 乗入部分のキロ 程		同一補助ブロッ ク都道府県外乗 入部分のキロ程		他路線との競合 部分に係るキロ程		補助ブロック外乗 入部分、同一補 助ブロック都道府 県外乗入部分及 び他路線との競 合部分以外のキ ロ程の比率 (チ÷(リ+ ヌ+ル)) ÷チ=ロ
			起 点	主 点	終 点					チ	リ	リ	リ	ヌ	ヌ	ル	ル	
東北	第1号	むつ・佐 井 線	むつバス ターミナル	大 畑 駅	佐井車庫	365 日	5,552 (7.6) 回	3.5	26.6 人	往復 67.1 km 復 67.1 km	(平均) 67.1 km	往復 km 復 0 km	(平均) 0 km	往復 km 復 0 km	(平均) 0.0 km	往復 km 復 0 km	(平均) 0.0 km	100.000 %
	第2号	むつ 線	大 畑 駅	北 間 橋	むつバス ターミナル	365 日	5,858 (8.0) 回	3.4	27.2 人	往復 17.6 km 復 17.6 km	17.6 km	往復 km 復 0 km	0 km	往復 km 復 0 km	0 km	往復 km 復 0 km	0 km	100.000 %
	第3号	泊 線	むつバス ターミナル	下 田 代	泊 車 庫	365 日	3,683 (5.0) 回	3.1	15.5 人	往復 57.2 km 復 57.2 km	57.2 km	往復 km 復 0 km	0 km	往復 km 復 0 km	0 km	往復 km 復 0 km	0 km	100.000 %
	第4号	野 辺 地 線	むつバス ターミナル	横 浜	野辺地駅	365 日	4,553 (6.2) 回	4.2	26.0 人	往復 56.4 km 復 56.4 km	56.4 km	往復 km 復 0 km	0 km	往復 km 復 0 km	0 km	往復 km 復 0 km	0 km	100.000 %
						日	回		0.0 人	往復 km 復 km	0.0 km	往復 km 復 0 km	0 km	往復 km 復 0 km	0 km	往復 km 復 0 km	0 km	0.000 %
						日	回		0.0 人	往復 km 復 km	0.0 km	往復 km 復 0 km	0 km	往復 km 復 0 km	0 km	往復 km 復 0 km	0 km	0.000 %
						日	回		0.0 人	往復 km 復 km	0.0 km	往復 km 復 0 km	0 km	往復 km 復 0 km	0 km	往復 km 復 0 km	0 km	0.000 %
						日	回		0.0 人	往復 km 復 km	0.0 km	往復 km 復 0 km	0 km	往復 km 復 0 km	0 km	往復 km 復 0 km	0 km	0.000 %
						日	回		0.0 人	往復 km 復 km	0.0 km	往復 km 復 0 km	0 km	往復 km 復 0 km	0 km	往復 km 復 0 km	0 km	0.000 %
						日	回		0.0 人	往復 km 復 km	0.0 km	往復 km 復 0 km	0 km	往復 km 復 0 km	0 km	往復 km 復 0 km	0 km	0.000 %
						日	回		0.0 人	往復 km 復 km	0.0 km	往復 km 復 0 km	0 km	往復 km 復 0 km	0 km	往復 km 復 0 km	0 km	0.000 %
						日	回		0.0 人	往復 km 復 km	0.0 km	往復 km 復 0 km	0 km	往復 km 復 0 km	0 km	往復 km 復 0 km	0 km	0.000 %
						日	回		0.0 人	往復 km 復 km	0.0 km	往復 km 復 0 km	0 km	往復 km 復 0 km	0 km	往復 km 復 0 km	0 km	0.000 %
						日	回		0.0 人	往復 km 復 km	0.0 km	往復 km 復 0 km	0 km	往復 km 復 0 km	0 km	往復 km 復 0 km	0 km	0.000 %
						日	回		0.0 人	往復 km 復 km	0.0 km	往復 km 復 0 km	0 km	往復 km 復 0 km	0 km	往復 km 復 0 km	0 km	0.000 %
						日	回		0.0 人	往復 km 復 km	0.0 km	往復 km 復 0 km	0 km	往復 km 復 0 km	0 km	往復 km 復 0 km	0 km	0.000 %
						日	回		0.0 人	往復 km 復 km	0.0 km	往復 km 復 0 km	0 km	往復 km 復 0 km	0 km	往復 km 復 0 km	0 km	0.000 %
						日	回		0.0 人	往復 km 復 km	0.0 km	往復 km 復 0 km	0 km	往復 km 復 0 km	0 km	往復 km 復 0 km	0 km	0.000 %
						日	回		0.0 人	往復 km 復 km	0.0 km	往復 km 復 0 km	0 km	往復 km 復 0 km	0 km	往復 km 復 0 km	0 km	0.000 %
						日	回		0.0 人	往復 km 復 km	0.0 km	往復 km 復 0 km	0 km	往復 km 復 0 km	0 km	往復 km 復 0 km	0 km	0.000 %
						日	回		0.0 人	往復 km 復 km	0.0 km	往復 km 復 0 km	0 km	往復 km 復 0 km	0 km	往復 km 復 0 km	0 km	0.000 %
						日	回		0.0 人	往復 km 復 km	0.0 km	往復 km 復 0 km	0 km	往復 km 復 0 km	0 km	往復 km 復 0 km	0 km	0.000 %
						日	回		0.0 人	往復 km 復 km	0.0 km	往復 km 復 0 km	0 km	往復 km 復 0 km	0 km	往復 km 復 0 km	0 km	0.000 %
						日	回		0.0 人	往復 km 復 km	0.0 km	往復 km 復 0 km	0 km	往復 km 復 0 km	0 km	往復 km 復 0 km	0 km	0.000 %
合 計		4 系統								往復 198.3 km 復 198.3 km	198.3 km	往復 km 復 0 km	0 km	往復 km 復 0 km	0 km	往復 0.0 km 復 0.0 km	0.0 km	

補助 ブロッ ク名	申請 番号	計画実車走行 キロ	補助対象経常 費用の見込額	補助対象 系統のキロ 口当たり 経常収益 (ノの額)	経常収益の見 込額	補助対象経常 費用から経常 収益を控除し た額	補助対象経費 の限度額	タ又はレのう ち、いずれか 少ない方の額	ソのうち補助ブ ロック外乗入部 分、同一補助ブ ロック都道府県外 乗入部分及び他 路線との競合部分 以外に係るもの	平均乗車密度 が5人未満の 路線 ツ × ^{みなし} 運行回数 運行回数 = ネ	補助対象経 費	国庫補助金 内定申請額
		ワ	ヘ × ワ 以下の額: カ	ト	ト × ワ 以上の額: ヨ	カ - ヨ = タ	カ × 9/20 = レ	ソ	ソ × ラ = ツ		ナ	ナ × 1/2 = ラ
東北	第 1 号	372,539.2 km	68,260,357 円	143.68 円	53,526,432 円	14,733,925 円	30,717,160 円	14,733,925 円	14,733,925 円	9,693,372 円	9,693 千円	4,846.5 千円
	第 2 号	103,100.8 km	18,891,159 円	141.84 円	14,623,817 円	4,267,342 円	8,501,021 円	4,267,342 円	4,267,342 円	2,667,089 円	2,667 千円	1,333.5 千円
	第 3 号	210,667.6 km	38,600,624 円	127.64 円	26,889,612 円	11,711,012 円	17,370,280 円	11,711,012 円	11,711,012 円	7,026,607 円	7,026 千円	3,513.0 千円
	第 4 号	256,789.2 km	47,051,485 円	122.22 円	31,384,776 円	15,666,709 円	21,173,168 円	15,666,709 円	15,666,709 円	12,634,443 円	12,634 千円	6,317.0 千円
		km	0 円	0.00 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 千円	0.0 千円
		km	0 円	0.00 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 千円	0.0 千円
		km	0 円	0.00 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 千円	0.0 千円
		km	0 円	0.00 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 千円	0.0 千円
		km	0 円	0.00 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 千円	0.0 千円
		km	0 円	0.00 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 千円	0.0 千円
		km	0 円	0.00 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 千円	0.0 千円
		km	0 円	0.00 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 千円	0.0 千円
		km	0 円	0.00 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 千円	0.0 千円
		km	0 円	0.00 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 千円	0.0 千円
		km	0 円	0.00 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 千円	0.0 千円
		km	0 円	0.00 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 千円	0.0 千円
		km	0 円	0.00 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 千円	0.0 千円
		km	0 円	0.00 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 千円	0.0 千円
		km	0 円	0.00 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 千円	0.0 千円
		km	0 円	0.00 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 千円	0.0 千円
		km	0 円	0.00 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 千円	0.0 千円
		km	0 円	0.00 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 千円	0.0 千円
		km	0 円	0.00 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 千円	0.0 千円
		km	0 円	0.00 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 千円	0.0 千円
		km	0 円	0.00 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 千円	0.0 千円
		km	0 円	0.00 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 千円	0.0 千円
		km	0 円	0.00 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 千円	0.0 千円
合 計		943,096.8 km	172,803,625 円	円	126,424,637 円	46,378,988 円	77,761,629 円	46,378,988 円	46,378,988 円	32,021,510 円	32,020 千円	16,010 千円

補助ブ ロック 名	申請 番号	経常費用から経 常収益を控除し た額 ニ × ワ － ヨ ＝ ム	損失額から国庫 補助額を控除し た額 ム － ラ ＝ ウ	ウの負担者とその負担割合								
				都道府県		市区町村		その他の者		事業者自己負担		「その他の者」の具体的 概要
				負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合	
東北	第 1 号	14,733,925 円	9,887,425 円	4,846,500 円	49.0 %	5,040,000 円	51.0 %	円	%	925 円	%	
	第 2 号	4,267,342 円	2,933,842 円	1,333,500 円	45.5 %	1,600,000 円	54.5 %	円	%	342 円	%	
	第 3 号	11,711,012 円	8,198,012 円	3,513,000 円	42.9 %	4,684,000 円	57.1 %	円	%	1,012 円	%	
	第 4 号	15,666,709 円	9,349,709 円	6,317,000 円	67.6 %	3,032,000 円	32.4 %	円	%	709 円	%	
		円	円	円	%	円	%	円	%	円	%	
		円	円	円	%	円	%	円	%	円	%	
		円	円	円	%	円	%	円	%	円	%	
		円	円	円	%	円	%	円	%	円	%	
		円	円	円	%	円	%	円	%	円	%	
		円	円	円	%	円	%	円	%	円	%	
		円	円	円	%	円	%	円	%	円	%	
		円	円	円	%	円	%	円	%	円	%	
		円	円	円	%	円	%	円	%	円	%	
		円	円	円	%	円	%	円	%	円	%	
		円	円	円	%	円	%	円	%	円	%	
		円	円	円	%	円	%	円	%	円	%	
		円	円	円	%	円	%	円	%	円	%	
		円	円	円	%	円	%	円	%	円	%	
		円	円	円	%	円	%	円	%	円	%	
		円	円	円	%	円	%	円	%	円	%	
		円	円	円	%	円	%	円	%	円	%	
		円	円	円	%	円	%	円	%	円	%	
		円	円	円	%	円	%	円	%	円	%	
		円	円	円	%	円	%	円	%	円	%	
		円	円	円	%	円	%	円	%	円	%	
		円	円	円	%	円	%	円	%	円	%	
		円	円	円	%	円	%	円	%	円	%	
		円	円	円	%	円	%	円	%	円	%	
		円	円	円	%	円	%	円	%	円	%	
		円	円	円	%	円	%	円	%	円	%	
合 計		46,378,988 円	30,368,988 円	16,010,000 円	52.7 %	14,356,000 円	47.3	円	%	2,988 円	%	

(補助対象系統のキロ当たり経常収益の算定表)

補助ブ ロック名	申請 番号	補助対象系統の実車走行 キロ当たり経常収益 (基準期間の前々年度) e		補助対象系統の実車走行 キロ当たり経常収益 (基準期間の前年度) f		補助対象系統の実車走行 キロ当たり経常収益 (基準期間*) g		平均増減率 $((f \div e) - 1) + ((g \div f) - 1) \div 2 = h$	補助対象系統の実車走行 キロ当たり経常収益 $g \times (1 + (h \div 2))^2 = \text{ノ}$
東北	第1号	140 円	58 銭	147 円	45 銭	142 円	57 銭	0.78%	143 円 68 銭
	第2号	135 円	35 銭	139 円	10 銭	139 円	64 銭	1.57%	141 円 84 銭
	第3号	138 円	53 銭	137 円	71 銭	131 円	14 銭	-2.68%	127 円 64 銭
	第4号	121 円	97 銭	123 円	33 銭	122 円	14 銭	0.07%	122 円 22 銭
		円	銭	円	銭	円	銭		0 円 0 銭
		円	銭	円	銭	円	銭		0 円 0 銭
		円	銭	円	銭	円	銭		0 円 0 銭
		円	銭	円	銭	円	銭		0 円 0 銭
		円	銭	円	銭	円	銭		0 円 0 銭
		円	銭	円	銭	円	銭		0 円 0 銭
		円	銭	円	銭	円	銭		0 円 0 銭
		円	銭	円	銭	円	銭		0 円 0 銭
		円	銭	円	銭	円	銭		0 円 0 銭
		円	銭	円	銭	円	銭		0 円 0 銭
		円	銭	円	銭	円	銭		0 円 0 銭
		円	銭	円	銭	円	銭		0 円 0 銭
		円	銭	円	銭	円	銭		0 円 0 銭
		円	銭	円	銭	円	銭		0 円 0 銭
		円	銭	円	銭	円	銭		0 円 0 銭
		円	銭	円	銭	円	銭		0 円 0 銭
		円	銭	円	銭	円	銭		0 円 0 銭
		円	銭	円	銭	円	銭		0 円 0 銭
		円	銭	円	銭	円	銭		0 円 0 銭
		円	銭	円	銭	円	銭		0 円 0 銭
		円	銭	円	銭	円	銭		0 円 0 銭
		円	銭	円	銭	円	銭		0 円 0 銭
		円	銭	円	銭	円	銭		0 円 0 銭
		円	銭	円	銭	円	銭		0 円 0 銭
		円	銭	円	銭	円	銭		0 円 0 銭
		円	銭	円	銭	円	銭		0 円 0 銭
		円	銭	円	銭	円	銭		0 円 0 銭

※「基準期間」とは、補助対象期間の前々年度の補助対象期間をいう。

表2 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額(地域間幹線系統用)

事業者名	ジェイアールバス東北株式会社
------	----------------

27年度

1. 申請事業者の概要

補助対象期間の 前々年度(基準期間)の 損益状況	乗 合 バ ス 事 業					
	営業収益	674,003 千円	営業外収益	18,012 千円	経常収益 (イ)	692,015 千円
	営業費用	848,469 千円	営業外費用	1,466 千円	経常費用 (ロ)	849,935 千円
	営業損益	△ 174,466 千円	営業外損益	16,546 千円	経常損益	△ 157,920 千円
補助対象期間の 前々年度の 実車走行キロ (ハ)	km 2,542,572.9			経常収支率 81.42 %		

基準期間の 前々年度の 損益状況	乗 合 バ ス 事 業					
	営業収益	654,679 千円	営業外収益	11,159 千円	経常収益 (イ')	665,838 千円
	営業費用	774,279 千円	営業外費用	1,600 千円	経常費用 (ロ')	775,879 千円
	営業損益	△ 119,600 千円	営業外損益	9,559 千円	経常損益	△ 110,041 千円
基準期間の 前々年度の 実車走行キロ (ハ')	km 2,393,186.0			経常収支率 85.82 %		

基準期間の 前々年度の 損益状況	乗 合 バ ス 事 業					
	営業収益	785,857 千円	営業外収益	15,285 千円	経常収益 (イ'')	801,142 千円
	営業費用	779,508 千円	営業外費用	10,430 千円	経常費用 (ロ'')	789,938 千円
	営業損益	6,349 千円	営業外損益	4,855 千円	経常損益	11,204 千円
基準期間の 前々年度の 実車走行キロ (ハ'')	km 2,614,055.4			経常収支率 101.42 %		

(補助対象事業者の「基準期間を最終年度とする連続した過去3年間」における実車走行キロ当り経常費用等)

補助ブロック名	補助対象事業者の実車走行 キロ当り経常費用 (基準期間の前々年度) $\text{ロ}'' \div \text{ハ}'' = \text{a}$	補助対象事業者の実車走行 キロ当り経常費用 (基準期間の前年度) $\text{ロ}' \div \text{ハ}' = \text{b}$	補助対象事業者の実車走行 キロ当り経常費用 (基準期間) $\text{ロ} \div \text{ハ} = \text{c}$	平均増減率 $\frac{(((\text{b} \div \text{a}) - 1) + ((\text{c} \div \text{b}) - 1))}{2} = \text{d}$
東北	302 円 18 銭	324 円 20 銭	334 円 28 銭	5.19 %
	円 銭	円 銭	円 銭	%

2. キロ当たり補助対象経常費用及び収益

補助ブロック名	補助対象事業者の実車走行 キロ当り経常費用 $\text{c} \times (1 + (\text{d} \div 2)) = \text{ニ}$	地域キロ当たり 標準経常費用 ホ	キロ当たり補助対象経常費用 ニとホのいずれか少ない額 ヘ	キロ当たり経常収益 イ ÷ ハ
東北	351 円 85 銭	303 円 88 銭	303 円 88 銭	272 円 17 銭
	円 銭	円 銭	円 銭	円 銭

3. 補助対象系統ごとに要する費用、負担者とその負担割合

補助 ブロッ ク名	申請 番号	運 行 系 統 名	運 行 系 統			計 画 運 行 日 数	運 回 ①=カッ コ 内	計 画 運 行 数 ②	面 均 平 車 度 ①×② =③	輸 送 量	系 統 キ ロ 程			補助ブロック外 乗入部分のキロ 程			同一補助ブロッ ク都道府県外乗 入部分のキロ程			他路線との競合 部分に係るキロ程			補助ブロック外乗 入部分、同一補 助ブロック都道府 県外乗入部分及 び他路線との競 合部分以外のキ ロ程の比率 (チ-(リ+ ヌ+ル)) ÷チ=ロ
			起 点	主 要 経 路	終 点						チ	リ	ヌ	ル									
東北	第 1 号	下 北 線	田 名 部	総合病院	盛 野 沢	365 日	2,670 (3.6)	回	4.7	16.9 人	往 復 46.2 km 46.2 km	(平均) 46.2 km	往 復 km 0 km	(平均) 0 km	往 復 km 0.0 km	(平均) 0.0 km	往 復 km 0 km	(平均) 0.0 km	100.000 %				
						日		回		0.0 人	往 復 km km	0.0 km	往 復 km km	0 km	往 復 km km	0 km	往 復 km km	0.000 %					
						日		回		0.0 人	往 復 km km	0.0 km	往 復 km km	0 km	往 復 km km	0 km	往 復 km km	0.000 %					
						日		回		0.0 人	往 復 km km	0.0 km	往 復 km km	0 km	往 復 km km	0 km	往 復 km km	0.000 %					
						日		回		0.0 人	往 復 km km	0.0 km	往 復 km km	0 km	往 復 km km	0 km	往 復 km km	0.000 %					
						日		回		0.0 人	往 復 km km	0.0 km	往 復 km km	0 km	往 復 km km	0 km	往 復 km km	0.000 %					
						日		回		0.0 人	往 復 km km	0.0 km	往 復 km km	0 km	往 復 km km	0 km	往 復 km km	0.000 %					
						日		回		0.0 人	往 復 km km	0.0 km	往 復 km km	0 km	往 復 km km	0 km	往 復 km km	0.000 %					
						日		回		0.0 人	往 復 km km	0.0 km	往 復 km km	0 km	往 復 km km	0 km	往 復 km km	0.000 %					
						日		回		0.0 人	往 復 km km	0.0 km	往 復 km km	0 km	往 復 km km	0 km	往 復 km km	0.000 %					
						日		回		0.0 人	往 復 km km	0.0 km	往 復 km km	0 km	往 復 km km	0 km	往 復 km km	0.000 %					
						日		回		0.0 人	往 復 km km	0.0 km	往 復 km km	0 km	往 復 km km	0 km	往 復 km km	0.000 %					
						日		回		0.0 人	往 復 km km	0.0 km	往 復 km km	0 km	往 復 km km	0 km	往 復 km km	0.000 %					
						日		回		0.0 人	往 復 km km	0.0 km	往 復 km km	0 km	往 復 km km	0 km	往 復 km km	0.000 %					
						日		回		0.0 人	往 復 km km	0.0 km	往 復 km km	0 km	往 復 km km	0 km	往 復 km km	0.000 %					
						日		回		0.0 人	往 復 km km	0.0 km	往 復 km km	0 km	往 復 km km	0 km	往 復 km km	0.000 %					
						日		回		0.0 人	往 復 km km	0.0 km	往 復 km km	0 km	往 復 km km	0 km	往 復 km km	0.000 %					
						日		回		0.0 人	往 復 km km	0.0 km	往 復 km km	0 km	往 復 km km	0 km	往 復 km km	0.000 %					
						日		回		0.0 人	往 復 km km	0.0 km	往 復 km km	0 km	往 復 km km	0 km	往 復 km km	0.000 %					
						日		回		0.0 人	往 復 km km	0.0 km	往 復 km km	0 km	往 復 km km	0 km	往 復 km km	0.000 %					
						日		回		0.0 人	往 復 km km	0.0 km	往 復 km km	0 km	往 復 km km	0 km	往 復 km km	0.000 %					
						日		回		0.0 人	往 復 km km	0.0 km	往 復 km km	0 km	往 復 km km	0 km	往 復 km km	0.000 %					
						日		回		0.0 人	往 復 km km	0.0 km	往 復 km km	0 km	往 復 km km	0 km	往 復 km km	0.000 %					
						日		回		0.0 人	往 復 km km	0.0 km	往 復 km km	0 km	往 復 km km	0 km	往 復 km km	0.000 %					
						日		回		0.0 人	往 復 km km	0.0 km	往 復 km km	0 km	往 復 km km	0 km	往 復 km km	0.000 %					
						日		回		0.0 人	往 復 km km	0.0 km	往 復 km km	0 km	往 復 km km	0 km	往 復 km km	0.000 %					
						日		回		0.0 人	往 復 km km	0.0 km	往 復 km km	0 km	往 復 km km	0 km	往 復 km km	0.000 %					
						日		回		0.0 人	往 復 km km	0.0 km	往 復 km km	0 km	往 復 km km	0 km	往 復 km km	0.000 %					
						日		回		0.0 人	往 復 km km	0.0 km	往 復 km km	0 km	往 復 km km	0 km	往 復 km km	0.000 %					
						日		回		0.0 人	往 復 km km	0.0 km	往 復 km km	0 km	往 復 km km	0 km	往 復 km km	0.000 %					
					日		回		0.0 人	往 復 km km	0.0 km	往 復 km km	0 km	往 復 km km	0 km	往 復 km km	0.000 %						
合 計	1	系 統									往 復 46.2 km 46.2 km	46.2 km	往 復 km km	0 km	往 復 km km	0 km	往 復 0.0 km 0.0 km	0.0 km					

補助 ブロッ ク名	申請 番号	計画実車走行 キロ	補助対象経常 費用の見込額	補助対象 系統のキロ 口当たり 経常収益 (ノの額)	経常収益の見 込額	補助対象経常 費用から経常 収益を控除し た額	補助対象経費 の限度額	タ又はレのう ち、いずれか 少ない方の額	ソのうち補助ブ ロック外乗入部 分、同一補助ブ ロック都道府県外 乗入部分及び他 路線との競合部分 以外に係るもの	平均乗車密度 が5人未満の 路線 みなし 運行回数 × 運行回数	補助対象経 費	国庫補助金 内定申請額
		ワ	ヘ × ワ 以下の額: カ	ト	ト × ワ 以上の額: ヨ	カ - ヨ = タ	カ × 9/20 = レ	ソ	ソ × ラ = ツ	ツ × = ネ	ナ	ナ × 1/2 = ラ
東北	第 1 号	123,431.0 km	37,508,212 円	212.47 円	26,225,384 円	11,282,828 円	16,878,695 円	11,282,828 円	11,282,828 円	9,402,357 円	9,402 千円	4,701.0 千円
		km	0 円	0.00 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 千円	0.0 千円
		km	0 円	0.00 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 千円	0.0 千円
		km	0 円	0.00 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 千円	0.0 千円
		km	0 円	0.00 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 千円	0.0 千円
		km	0 円	0.00 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 千円	0.0 千円
		km	0 円	0.00 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 千円	0.0 千円
		km	0 円	0.00 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 千円	0.0 千円
		km	0 円	0.00 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 千円	0.0 千円
		km	0 円	0.00 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 千円	0.0 千円
		km	0 円	0.00 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 千円	0.0 千円
		km	0 円	0.00 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 千円	0.0 千円
		km	0 円	0.00 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 千円	0.0 千円
		km	0 円	0.00 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 千円	0.0 千円
		km	0 円	0.00 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 千円	0.0 千円
		km	0 円	0.00 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 千円	0.0 千円
		km	0 円	0.00 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 千円	0.0 千円
		km	0 円	0.00 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 千円	0.0 千円
		km	0 円	0.00 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 千円	0.0 千円
		km	0 円	0.00 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 千円	0.0 千円
		km	0 円	0.00 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 千円	0.0 千円
		km	0 円	0.00 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 千円	0.0 千円
		km	0 円	0.00 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 千円	0.0 千円
		km	0 円	0.00 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 千円	0.0 千円
		km	0 円	0.00 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 千円	0.0 千円
		km	0 円	0.00 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 千円	0.0 千円
		km	0 円	0.00 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 千円	0.0 千円
合 計		123,431.0 km	37,508,212 円	円	26,225,384 円	11,282,828 円	16,878,695 円	11,282,828 円	11,282,828 円	9,402,357 円	9,402 千円	4,701 千円

補助ブ ロック 名	申請 番号	経常費用から経 常収益を控除し た額 ニ × ワ － ヨ ＝ ム	損失額から国庫 補助額を控除し た額 ム － ラ ＝ ウ	ウの負担者とその負担割合								「その他の者」の具体的 概要
				都道府県		市区町村		その他の者		事業者自己負担		
				負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合	
東北	第 1 号	17,203,813 円	12,502,813 円	4,701,000 円	37.6 %	1,880,000 円	15.0 %	円	%	5,921,813 円	47.4 %	
		円	円	円	%	円	%	円	%	円	%	
		円	円	円	%	円	%	円	%	円	%	
		円	円	円	%	円	%	円	%	円	%	
		円	円	円	%	円	%	円	%	円	%	
		円	円	円	%	円	%	円	%	円	%	
		円	円	円	%	円	%	円	%	円	%	
		円	円	円	%	円	%	円	%	円	%	
		円	円	円	%	円	%	円	%	円	%	
		円	円	円	%	円	%	円	%	円	%	
		円	円	円	%	円	%	円	%	円	%	
		円	円	円	%	円	%	円	%	円	%	
		円	円	円	%	円	%	円	%	円	%	
		円	円	円	%	円	%	円	%	円	%	
		円	円	円	%	円	%	円	%	円	%	
		円	円	円	%	円	%	円	%	円	%	
		円	円	円	%	円	%	円	%	円	%	
		円	円	円	%	円	%	円	%	円	%	
		円	円	円	%	円	%	円	%	円	%	
		円	円	円	%	円	%	円	%	円	%	
		円	円	円	%	円	%	円	%	円	%	
		円	円	円	%	円	%	円	%	円	%	
		円	円	円	%	円	%	円	%	円	%	
		円	円	円	%	円	%	円	%	円	%	
		円	円	円	%	円	%	円	%	円	%	
	合 計	17,203,813 円	12,502,813 円	4,701,000 円	37.6 %	1,880,000 円	15.0 %	円	%	5,921,813 円	47.4 %	

(補助対象系統のキロ当たり経常収益の算定表)

補助ブ ロック名	申請 番号	補助対象系統の実車走行 キロ当たり経常収益 (基準期間の前々年度) e	補助対象系統の実車走行 キロ当たり経常収益 (基準期間の前年度) f	補助対象系統の実車走行 キロ当たり経常収益 (基準期間*) g	平均増減率 $((f \div e) - 1) + ((g \div f) - 1) \div 2 = h$	補助対象系統の実車走行 キロ当たり経常収益 $g \times (1 + (h \div 2))^2 = \text{ノ}$
東北	第1号	243 円 67 銭	239 円 52 銭	222 円 26 銭	-4.45%	212 円 47 銭
		円 銭	円 銭	円 銭		0 円 0 銭
		円 銭	円 銭	円 銭		0 円 0 銭
		円 銭	円 銭	円 銭		0 円 0 銭
		円 銭	円 銭	円 銭		0 円 0 銭
		円 銭	円 銭	円 銭		0 円 0 銭
		円 銭	円 銭	円 銭		0 円 0 銭
		円 銭	円 銭	円 銭		0 円 0 銭
		円 銭	円 銭	円 銭		0 円 0 銭
		円 銭	円 銭	円 銭		0 円 0 銭
		円 銭	円 銭	円 銭		0 円 0 銭
		円 銭	円 銭	円 銭		0 円 0 銭
		円 銭	円 銭	円 銭		0 円 0 銭
		円 銭	円 銭	円 銭		0 円 0 銭
		円 銭	円 銭	円 銭		0 円 0 銭
		円 銭	円 銭	円 銭		0 円 0 銭
		円 銭	円 銭	円 銭		0 円 0 銭
		円 銭	円 銭	円 銭		0 円 0 銭
		円 銭	円 銭	円 銭		0 円 0 銭
		円 銭	円 銭	円 銭		0 円 0 銭
		円 銭	円 銭	円 銭		0 円 0 銭
		円 銭	円 銭	円 銭		0 円 0 銭
		円 銭	円 銭	円 銭		0 円 0 銭
		円 銭	円 銭	円 銭		0 円 0 銭
		円 銭	円 銭	円 銭		0 円 0 銭
		円 銭	円 銭	円 銭		0 円 0 銭
		円 銭	円 銭	円 銭		0 円 0 銭
		円 銭	円 銭	円 銭		0 円 0 銭
		円 銭	円 銭	円 銭		0 円 0 銭
		円 銭	円 銭	円 銭		0 円 0 銭
		円 銭	円 銭	円 銭		0 円 0 銭

※「基準期間」とは、補助対象期間の前々年度の補助対象期間をいう。

表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運行予定者

H28

都道府県 (市区町村)	運行予定者名	運行系統名	地域間幹線／地域 内フィーダーの別	確保維持事業に 要する国庫補助額 (千円)	地域内フィーダー系統の基準適合 (別表6「補助対象の基準」)		
					基準口で該 当する要件	接続する補助対象 地域間幹線系統等 と接続確保策	基準二で該 当する要件
青森県	弘南バス(株)	1 浪岡	地域間幹線	715.0			
	弘南バス(株)	2 浪岡	地域間幹線	1,083.5			
	弘南バス(株)	3 碓ヶ関	地域間幹線	7,420.5			
	弘南バス(株)	4 川原平	地域間幹線	2,127.5			
	弘南バス(株)	5 大秋	地域間幹線	1,116.5			
	弘南バス(株)	6 相馬	地域間幹線	2,315.0			
	弘南バス(株)	7 枯木平	地域間幹線	3,896.0			
	弘南バス(株)	8 弥生	地域間幹線	1,449.5			
	弘南バス(株)	9 板柳	地域間幹線	1,456.0			
	弘南バス(株)	10 十三	地域間幹線	6,631.0			
	弘南バス(株)	11 小泊	地域間幹線	10,438.0			
	弘南バス(株)	12 十三	地域間幹線	5,251.0			
	弘南バス(株)	13 板五	地域間幹線	1,979.0			
	弘南バス(株)	14 出来島	地域間幹線	3,012.5			
	弘南バス(株)	15 高野	地域間幹線	1,089.5			
	弘南バス(株)	16 五鰯	地域間幹線	6,279.5			
	弘南バス(株)	17 深浦	地域間幹線	7,198.5			
	弘南バス(株)	18 笹館	地域間幹線	2,886.0			
	弘南バス(株)	19 新岡	地域間幹線	1,217.0			
	弘南バス(株)	20 鶴田	地域間幹線	1,951.0			
	弘南バス(株)	21 豊川	地域間幹線	2,051.0			
	弘南バス(株)	22 再賀	地域間幹線	514.0			
	弘南バス(株)	23 南広森	地域間幹線	1,262.5			
	弘南バス(株)	24 尾上	地域間幹線	1,679.0			
	弘南バス(株)	25 黒浪	地域間幹線	1,705.5			

表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運行予定者

H28

都道府県 (市区町村)	運行予定者名	運行系統名	地域間幹線／地域 内フィーダーの別	確保維持事業に 要する国庫補助額 (千円)	地域内フィーダー系統の基準適合 (別表6「補助対象の基準」)		
					基準口で該 当する要件	接続する補助対象 地域間幹線系統等 と接続確保策	基準二で該 当する要件
青森県	弘南バス(株)	26 大川原	地域間幹線	629.0			
	弘南バス(株)	27 尾上	地域間幹線	822.0			
	弘南バス(株)	28 青五	地域間幹線	10,978.0			
	弘南バス(株)	29 青黒	地域間幹線	2,943.5			
	弘南バス(株)	30 弘黒	地域間幹線	2,603.5			
	南部バス(株)	31 三八	地域間幹線	2,800.0			
	南部バス(株)	32 三八	地域間幹線	3,763.5			
	南部バス(株)	33 苫米地駅通り	地域間幹線	2,551.0			
	南部バス(株)	34 階上循環	地域間幹線	4,423.0			
	南部バス(株)	35 階上中学校	地域間幹線	1,613.5			
	南部バス(株)	36 階上庁舎	地域間幹線	3,427.0			
	南部バス(株)	37 市ノ沢	地域間幹線	1,445.5			
	南部バス(株)	38 十和田市	地域間幹線	3,262.0			
	南部バス(株)	39 田子	地域間幹線	3,361.5			
	南部バス(株)	40 八戸	地域間幹線	5,261.0			
	南部バス(株)	41 福田	地域間幹線	1,364.0			
	十和田観光電鉄(株)	42 十和田線	地域間幹線	481.0			
	下北交通(株)	43 むつ・佐井線	地域間幹線	4,867.5			
	下北交通(株)	44 むつ線	地域間幹線	1,332.5			
	下北交通(株)	45 泊線	地域間幹線	3,526.5			
	下北交通(株)	46 野辺地線	地域間幹線	6,324.0			
	JRバス東北(株)	47 下北線	地域間幹線	4,718.5			
合計				149,221.0			

表2 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額(地域間幹線系統用)

事業者名	弘南バス株式会社
------	----------

28年度

1. 申請事業者の概要

補助対象期間の 前々年度(基準期間)の 損益状況	乗 合 バ ス 事 業					
	営業収益	1,344,385 千円	営業外収益	46,669 千円	経常収益 (イ)	1,391,054 千円
	営業費用	2,088,607 千円	営業外費用	64,159 千円	経常費用 (ロ)	2,152,766 千円
	営業損益	△ 744,222 千円	営業外損益	△ 17,490 千円	経常損益	△ 761,712 千円
補助対象期間の 前々年度の 実車走行キロ (ハ)	km 7,593,172.1			経常収支率 64.62 %		

基準期間の 前年度の 損益状況	乗 合 バ ス 事 業					
	営業収益	1,357,655 千円	営業外収益	50,759 千円	経常収益 (イ')	1,408,414 千円
	営業費用	2,150,629 千円	営業外費用	93,802 千円	経常費用 (ロ')	2,244,431 千円
	営業損益	△ 792,974 千円	営業外損益	△ 43,043 千円	経常損益	△ 836,017 千円
基準期間の 前年度の 実車走行キロ (ハ')	km 7,631,552.5			経常収支率 62.75 %		

基準期間の 前々年度の 損益状況	乗 合 バ ス 事 業					
	営業収益	1,419,995 千円	営業外収益	61,419 千円	経常収益 (イ'')	1,481,414 千円
	営業費用	2,112,954 千円	営業外費用	84,945 千円	経常費用 (ロ'')	2,197,899 千円
	営業損益	△ 692,959 千円	営業外損益	△ 23,526 千円	経常損益	△ 716,485 千円
基準期間の 前々年度の 実車走行キロ (ハ'')	km 7,542,699.2			経常収支率 67.40 %		

(補助対象事業者の「基準期間を最終年度とする連続した過去3年間」における実車走行キロ当り経常費用等)

補助ブロック名	補助対象事業者の実車走行 キロ当り経常費用 (基準期間の前々年度) $\text{ロ}'' \div \text{ハ}'' = \text{a}$	補助対象事業者の実車走行 キロ当り経常費用 (基準期間の前年度) $\text{ロ}' \div \text{ハ}' = \text{b}$	補助対象事業者の実車走行 キロ当り経常費用 (基準期間) $\text{ロ} \div \text{ハ} = \text{c}$	平均増減率 $\frac{(((\text{b} \div \text{a}) - 1) + ((\text{c} \div \text{b}) - 1))}{2} = \text{d}$
東北	291 円 39 銭	294 円 09 銭	283 円 51 銭	-1.33 %
	円 銭	円 銭	円 銭	%

2. キロ当たり補助対象経常費用及び収益

補助ブロック名	補助対象事業者の実車走行 キロ当り経常費用 $\text{c} \times (1 + (\text{d} \div 2)) = \text{ニ}$	地域キロ当たり 標準経常費用 ホ	キロ当たり補助対象経常費用 ニとホのいずれか少ない額 ヘ	キロ当たり経常収益 イ ÷ ハ
東北	279 円 75 銭	303 円 88 銭	279 円 75 銭	183 円 19 銭
	円 銭	円 銭	円 銭	円 銭

3. 補助対象系統ごとに要する費用、負担者とその負担割合

補助 ブロック 名	申請 番号	運 行 系 統 系 統 名	運 行 系 統			計 画 運 行 日 数	計 画 運 行 回 数	計 画 運 行 人 数	計 平 乗 密 度	計 平 乗 密 度	計 平 乗 密 度	輸 送 量	系 統 キ ロ 程		補助ブロック外 乗入部分のキロ 程		同一補助ブロッ ク都道府県外乗 入部分のキロ程		他路線との競合 部分に係るキロ程		補助ブロック外乗 入部分、同一補 助ブロック都道府 県外乗入部分及 び他路線との競 合部分以外のキ ロ程の比率 (チ-(リ+ ヌ+ル)) ÷チ=ヲ
			起 点	主 由	終 点								チ	リ	ヌ	ル					
東北	第1号	浪 岡	弘前バス ターミナル	水 木	浪 岡	366 日	2,196 (3.0)	回	5.0	15.0 人	往復 20.5 19.0 km	(平均) 19.7 km	往復 km 0 km	往復 km 0 km	往復 km 0.0 km	往復 km 0.0 km	100.000 %				
	第2号	浪 岡	弘前バス ターミナル	イ オ ン 藤 崎	浪 岡	366 日	3,392 (4.6)	回	5.0	23.0 人	往復 21.2 21.0 km	21.1 km	往復 km 0 km	往復 km 0 km	往復 km 0 km	100.000 %					
	第3号	碓ヶ関	弘前バス ターミナル	長 崎	岩瀬公園 前	366 日	8,949 (12.2)	回	4.6	56.1 人	往復 26.4 25.9 km	26.1 km	往復 km 0 km	往復 km 0 km	往復 km 0 km	100.000 %					
	第4号	川 原 平	弘前バス ターミナル	田 代	川 原 平	366 日	5,124 (7.0)	回	5.0	35.0 人	往復 31.7 31.0 km	31.3 km	往復 km 0 km	往復 km 0 km	往復 km 0 km	100.000 %					
	第5号	大 秋	弘前バス ターミナル	田 代	上 大 秋	366 日	2,861 (3.9)	回	4.6	17.9 人	往復 25.9 25.2 km	25.5 km	往復 km 0 km	往復 km 0 km	往復 km 0 km	100.000 %					
	第6号	相 馬	弘前バス ターミナル	湯 口	相馬総合 支 所	366 日	6,985 (9.5)	回	2.7	25.6 人	往復 10.4 9.9 km	10.1 km	往復 km 0 km	往復 km 0 km	往復 km 0 km	100.000 %					
	第7号	桔 木 平	弘前バス ターミナル	岳温泉前	桔 木 平	366 日	5,057 (6.9)	回	3.0	20.7 人	往復 23.7 23.0 km	23.3 km	往復 km 0 km	往復 km 0 km	往復 km 0 km	100.000 %					
	第8号	弥 生	弘前バス ターミナル	富 栄	弥生北口	366 日	4,691 (6.4)	回	3.6	23.0 人	往復 16.4 15.7 km	16.0 km	往復 km 0 km	往復 km 0 km	往復 km 0 km	100.000 %					
	第9号	板 柳	板柳案内 所	石渡南口	弘前バス ターミナル	366 日	3,459 (4.7)	回	3.2	15.0 人	往復 14.4 15.3 km	14.8 km	往復 km 0 km	往復 km 0 km	往復 km 0 km	100.000 %					
	第10号	十 三	五所川原 営 業 所	十三・下前	小泊案内 所	366 日	2,196 (3.0)	回	5.0	15.0 人	往復 64.0 63.9 km	63.9 km	往復 km 0 km	往復 km 0 km	往復 km 0 km	100.000 %					
	第11号	小 泊	五所川原 営 業 所	中里・下前	小泊案内 所	366 日	4,392 (6.0)	回	5.0	30.0 人	往復 59.9 58.8 km	59.3 km	往復 km 0 km	往復 km 0 km	往復 km 0 km	100.000 %					
	第12号	十 三	五所川原 営 業 所	イ オ ン 館 岡	十三北口	366 日	3,294 (4.5)	回	3.9	17.5 人	往復 44.5 44.4 km	44.4 km	往復 km 0 km	往復 km 0 km	往復 km 0 km	100.000 %					
	第13号	板 五	五所川原 駅 前	大 俣	板柳案内 所	366 日	3,660 (5.0)	回	3.1	15.5 人	往復 17.6 17.6 km	17.6 km	往復 km 0 km	往復 km 0 km	往復 km 0 km	100.000 %					
	第14号	出 来 島	五所川原 営 業 所	しゃこちや ん温泉・菊 川	出来島北 口	366 日	3,526 (4.8)	回	3.2	15.3 人	往復 26.1 25.3 km	25.7 km	往復 km 0 km	往復 km 0 km	往復 km 0 km	100.000 %					
	第15号	高 野	黒石駅前	馬場尻・浪 岡	上 高 野	366 日	2,928 (4.0)	回	4.0	16.0 人	往復 16.9 16.9 km	16.9 km	往復 km 0 km	往復 km 0 km	往復 km 0 km	100.000 %					
	第16号	五 鱈	五所川原 営 業 所	イ オ ン	小 夜	366 日	6,784 (9.2)	回	4.7	43.2 人	往復 31.9 32.1 km	32.0 km	往復 km 0 km	往復 km 0 km	往復 km 0 km	100.000 %					
	第17号	深 浦	鎌ヶ沢営 業 所	北金ヶ沢	弁 天	366 日	2,928 (4.0)	回	5.2	20.8 人	往復 42.3 42.1 km	42.2 km	往復 km 0 km	往復 km 0 km	往復 km 0 km	100.000 %					
	第18号	笹 館	弘前バス ターミナル	三 世 寺	笹 館	366 日	3,758 (5.1)	回	3.0	15.3 人	往復 24.5 23.6 km	24.0 km	往復 km 0 km	往復 km 0 km	往復 km 0 km	100.000 %					
	第19号	新 岡	弘前バス ターミナル	新 岡	葛 原	366 日	3,892 (5.3)	回	3.0	15.9 人	往復 12.3 11.6 km	11.9 km	往復 km 0 km	往復 km 0 km	往復 km 0 km	100.000 %					
	第20号	鶴 田	五所川原 営 業 所	廻堰十文 字	鶴 田	366 日	3,593 (4.9)	回	3.1	15.1 人	往復 19.0 18.2 km	18.6 km	往復 km 0 km	往復 km 0 km	往復 km 0 km	100.000 %					
	第21号	豊 川	五所川原 営 業 所	川 除	豊 川	366 日	4,423 (6.0)	回	2.7	16.2 人	往復 15.3 15.7 km	15.5 km	往復 km 0 km	往復 km 0 km	往復 km 0 km	100.000 %					
	第22号	再 賀	五所川原 営 業 所	再 賀	下紫田西 口	366 日	2,196 (3.0)	回	5.0	15.0 人	往復 31.7 30.9 km	31.3 km	往復 km 0 km	往復 km 0 km	往復 km 0 km	100.000 %					
	第23号	南 広 森	五所川原 営 業 所	越 水	南 広 森	366 日	2,794 (3.8)	回	4.1	15.5 人	往復 24.0 23.2 km	23.6 km	往復 km 0 km	往復 km 0 km	往復 km 0 km	100.000 %					
	第24号	尾 上	黒石営業 所	高賀野・黒 病	尾上駅前	366 日	4,789 (6.5)	回	2.7	17.5 人	往復 13.4 13.3 km	13.3 km	往復 km 0 km	往復 km 0 km	往復 km 0 km	100.000 %					
	第25号	黒 浪	黒石駅前	本 郷	浪岡駅前	366 日	4,258 (5.8)	回	2.7	15.6 人	往復 12.5 13.6 km	13.0 km	往復 km 0 km	往復 km 0 km	往復 km 0 km	100.000 %					
	第26号	大 川 原	弘前バス ターミナル	南 中 野	大 川 原	366 日	2,196 (3.0)	回	5.1	15.3 人	往復 31.6 30.6 km	31.1 km	往復 km 0 km	往復 km 0 km	往復 km 0 km	100.000 %					
	第27号	尾 上	弘前バス ターミナル	日 八 幡 沼 崎	尾上駅前	366 日	3,526 (4.8)	回	3.2	15.3 人	往復 11.4 10.0 km	10.7 km	往復 km 0 km	往復 km 0 km	往復 km 0.0 km	100.000 %					
	第28号	青 五	青森営業 所	原 子	五所川原 前	366 日	15,434 (21.0)	回	4.7	98.7 人	往復 43.7 44.2 km	43.9 km	往復 km 0 km	往復 km 0 km	往復 29.4 28.9 km	29.1 km	33.712 %				
	第29号	青 黒	青森営業 所	浪 岡	黒石駅前	366 日	4,392 (6.0)	回	4.6	27.6 人	往復 41.1 39.3 km	40.2 km	往復 km 0 km	往復 km 0 km	往復 26.1 24.7 km	25.4 km	36.815 %				
	第30号	弘 黒	弘前バス ターミナル	田 舎 館	黒石駅前	366 日	6,289 (8.5)	回	2.7	22.9 人	往復 14.9 14.0 km	14.4 km	往復 km 0 km	往復 km 0 km	往復 km 0.0 km	100.000 %					
合 計		30 系 統									往復 789.2 775.3 km	781.4 km	往復 km 0 km	往復 km 0 km	0.0 km	往復 55.5 53.6 km	54.5 km				

補助 ブロック 名	申請 番号	計画実車走行 キロ	補助対象経常 費用の見込額	補助対象 系統のキロ 口当たり 経常収益 (ノの額)	経常収益の見 込額	補助対象経常 費用から経常 収益を控除し た額	補助対象経費 の限度額	タ又はレのう ち、いずれか 少ない方の額	ソのうち補助ブ ロック外乗入部 分、同一補助ブ ロック都道府県外 乗入部分及び他 路線との競合部分 以外に係るもの	平均乗車密度 が5人未満の 路線 みなし 運行回数 × 運行回数 ＝ネ	補助対象経 費	国庫補助金 内定申請額
		ワ	ヘ×ワ 以下の額：カ	ト	ト×ワ 以上の額：ヨ	カ－ヨ ＝タ	カ×9/20 ＝レ	ソ	ソ×ラ ＝ツ		ナ	ナ×1/2 ＝ラ
東北	第1号	43,371.0 km	12,133,037 円	246.76 円	10,702,227 円	1,430,810 円	5,459,866 円	1,430,810 円	1,430,810 円	0 円	1,430 千円	715.0 千円
	第2号	71,571.2 km	20,022,043 円	249.47 円	17,854,867 円	2,167,176 円	9,009,919 円	2,167,176 円	2,167,176 円	0 円	2,167 千円	1,083.5 千円
	第3号	233,941.6 km	65,445,162 円	209.39 円	48,985,031 円	16,460,131 円	29,450,322 円	16,460,131 円	16,460,131 円	14,841,102 円	14,841 千円	7,420.5 千円
	第4号	160,637.4 km	44,938,312 円	253.26 円	40,683,027 円	4,255,285 円	20,222,240 円	4,255,285 円	4,255,285 円	0 円	4,255 千円	2,127.5 千円
	第5号	73,122.0 km	20,455,879 円	240.05 円	17,552,936 円	2,902,943 円	9,205,145 円	2,902,943 円	2,902,943 円	2,233,033 円	2,233 千円	1,116.5 千円
	第6号	70,881.0 km	19,828,959 円	155.63 円	11,031,210 円	8,797,749 円	8,923,031 円	8,797,749 円	8,797,749 円	4,630,394 円	4,630 千円	2,315.0 千円
	第7号	118,104.4 km	33,039,705 円	165.93 円	19,597,063 円	13,442,642 円	14,867,867 円	13,442,642 円	13,442,642 円	7,792,836 円	7,792 千円	3,896.0 千円
	第8号	75,754.0 km	21,192,181 円	218.50 円	16,552,249 円	4,639,932 円	9,536,481 円	4,639,932 円	4,639,932 円	2,899,958 円	2,899 千円	1,449.5 千円
	第9号	51,066.9 km	14,285,965 円	190.40 円	9,723,137 円	4,562,828 円	6,428,684 円	4,562,828 円	4,562,828 円	2,912,443 円	2,912 千円	1,456.0 千円
	第10号	140,434.2 km	39,286,467 円	185.31 円	26,023,861 円	13,262,606 円	17,678,910 円	13,262,606 円	13,262,606 円	0 円	13,262 千円	6,631.0 千円
	第11号	260,665.2 km	72,921,089 円	199.66 円	52,044,413 円	20,876,676 円	32,814,490 円	20,876,676 円	20,876,676 円	0 円	20,876 千円	10,438.0 千円
	第12号	146,107.2 km	40,873,489 円	171.93 円	25,120,210 円	15,753,279 円	18,393,070 円	15,753,279 円	15,753,279 円	10,502,186 円	10,502 千円	5,251.0 千円
	第13号	64,416.0 km	18,020,376 円	177.34 円	11,423,533 円	6,596,843 円	8,109,169 円	6,596,843 円	6,596,843 円	3,958,106 円	3,958 千円	1,979.0 千円
	第14号	90,618.2 km	25,350,441 円	173.36 円	15,709,571 円	9,640,870 円	11,407,698 円	9,640,870 円	9,640,870 円	6,025,544 円	6,025 千円	3,012.5 千円
	第15号	49,483.2 km	13,842,925 円	221.02 円	10,936,776 円	2,906,149 円	6,229,316 円	2,906,149 円	2,906,149 円	2,179,612 円	2,179 千円	1,089.5 千円
	第16号	217,088.0 km	60,730,368 円	213.22 円	46,287,503 円	14,442,865 円	27,328,665 円	14,442,865 円	14,442,865 円	12,559,013 円	12,559 千円	6,279.5 千円
	第17号	123,561.6 km	34,566,357 円	163.23 円	20,168,959 円	14,397,398 円	15,554,860 円	14,397,398 円	14,397,398 円	0 円	14,397 千円	7,198.5 千円
	第18号	90,813.7 km	25,405,132 円	171.70 円	15,592,712 円	9,812,420 円	11,432,309 円	9,812,420 円	9,812,420 円	5,772,012 円	5,772 千円	2,886.0 千円
	第19号	46,590.6 km	13,033,720 円	187.45 円	8,733,407 円	4,300,313 円	5,865,174 円	4,300,313 円	4,300,313 円	2,434,139 円	2,434 千円	1,217.0 千円
	第20号	66,856.6 km	18,703,133 円	184.41 円	12,329,025 円	6,374,108 円	8,416,409 円	6,374,108 円	6,374,108 円	3,902,515 円	3,902 千円	1,951.0 千円
	第21号	68,616.3 km	19,195,409 円	160.17 円	10,990,272 円	8,205,137 円	8,637,934 円	8,205,137 円	8,205,137 円	4,102,569 円	4,102 千円	2,051.0 千円
	第22号	68,734.8 km	19,228,560 円	264.79 円	18,200,287 円	1,028,273 円	8,652,852 円	1,028,273 円	1,028,273 円	0 円	1,028 千円	514.0 千円
	第23号	65,938.4 km	18,446,267 円	231.23 円	15,246,936 円	3,199,331 円	8,300,820 円	3,199,331 円	3,199,331 円	2,525,788 円	2,525 千円	1,262.5 千円
	第24号	63,936.5 km	17,886,235 円	165.95 円	10,610,262 円	7,275,973 円	8,048,805 円	7,275,973 円	7,275,973 円	3,358,141 円	3,358 千円	1,679.0 千円
	第25号	55,566.9 km	15,544,840 円	161.07 円	8,950,160 円	6,594,680 円	6,995,178 円	6,594,680 円	6,594,680 円	3,411,041 円	3,411 千円	1,705.5 千円
	第26号	68,295.6 km	19,105,694 円	261.33 円	17,847,689 円	1,258,005 円	8,597,562 円	1,258,005 円	1,258,005 円	0 円	1,258 千円	629.0 千円
	第27号	37,728.2 km	10,554,463 円	210.02 円	7,923,676 円	2,630,787 円	4,749,508 円	2,630,787 円	2,630,787 円	1,644,242 円	1,644 千円	822.0 千円
	第28号	678,324.3 km	189,761,222 円	173.63 円	117,777,448 円	71,983,774 円	85,392,549 円	71,983,774 円	24,267,169 円	21,956,010 円	21,956 千円	10,978.0 千円
	第29号	176,558.4 km	49,392,212 円	171.06 円	30,202,079 円	19,190,133 円	22,226,495 円	19,190,133 円	7,064,847 円	5,887,373 円	5,887 千円	2,943.5 千円
	第30号	91,010.6 km	25,460,215 円	158.15 円	14,393,326 円	11,066,889 円	11,457,096 円	11,066,889 円	11,066,889 円	5,207,948 円	5,207 千円	2,603.5 千円
合 計		3,569,794.0 km	998,649,857 円	円	689,193,852 円	309,456,005 円	449,392,424 円	309,456,005 円	249,614,114 円	130,736,004 円	189,401 千円	94,700 千円

補助ブ ロック 名	申請 番号	経常費用から経 常収益を控除し た額 ニ × ワ － ヨ ＝ ム	損失額から国庫 補助額を控除し た額 ム － ラ ＝ ウ	ウの負担者とその負担割合								
				都道府県		市区町村		その他の者		事業者自己負担		「その他の者」の具体的 概要
				負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合	
東北	第1号	1,430,810 円	715,810 円	715,000 円	99.9 %	円	%	円	%	810 円	0.1 %	
	第2号	2,167,176 円	1,083,676 円	1,083,500 円	100.0 %	円	%	円	%	176 円	%	
	第3号	16,460,131 円	9,039,631 円	6,745,500 円	74.6 %	1,619,000 円	17.9 %	円	%	675,131 円	7.5 %	
	第4号	4,255,285 円	2,127,785 円	2,127,500 円	100.0 %	円	%	円	%	285 円	%	
	第5号	2,902,943 円	1,786,443 円	1,116,500 円	62.5 %	669,000 円	37.4 %	円	%	943 円	0.1 %	
	第6号	8,797,749 円	6,482,749 円	2,315,000 円	35.7 %	4,167,000 円	64.3 %	円	%	749 円	%	
	第7号	13,442,642 円	9,546,642 円	3,896,000 円	40.8 %	5,649,000 円	59.2 %	円	%	1,642 円	%	
	第8号	4,639,932 円	3,190,432 円	1,449,500 円	45.4 %	1,739,000 円	54.5 %	円	%	1,932 円	0.1 %	
	第9号	4,562,828 円	3,106,828 円	1,456,000 円	46.9 %	1,650,000 円	53.1 %	円	%	828 円	%	
	第10号	13,262,606 円	6,631,606 円	6,631,000 円	100.0 %	円	%	円	%	606 円	%	
	第11号	20,876,676 円	10,438,676 円	10,438,000 円	100.0 %	円	%	円	%	676 円	%	
	第12号	15,753,279 円	10,502,279 円	5,251,000 円	50.0 %	5,251,000 円	50.0 %	円	%	279 円	%	
	第13号	6,596,843 円	4,617,843 円	1,979,000 円	42.9 %	2,638,000 円	57.1 %	円	%	843 円	%	
	第14号	9,640,870 円	6,628,370 円	3,012,500 円	45.4 %	3,615,000 円	54.5 %	円	%	870 円	%	
	第15号	2,906,149 円	1,816,649 円	1,089,500 円	60.0 %	726,000 円	40.0 %	円	%	1,149 円	0.1 %	
	第16号	14,442,865 円	8,163,365 円	6,279,500 円	76.9 %	1,883,000 円	23.1 %	円	%	865 円	%	
	第17号	14,397,398 円	7,198,898 円	7,198,500 円	100.0 %	円	%	円	%	398 円	%	
	第18号	9,812,420 円	6,926,420 円	2,886,000 円	41.7 %	4,040,000 円	58.3 %	円	%	420 円	%	
	第19号	4,300,313 円	3,083,313 円	1,217,000 円	39.5 %	1,866,000 円	60.5 %	円	%	313 円	%	
	第20号	6,374,108 円	4,423,108 円	1,951,000 円	44.1 %	2,471,000 円	55.9 %	円	%	1,108 円	%	
	第21号	8,205,137 円	6,154,137 円	2,051,000 円	33.3 %	4,102,000 円	66.7 %	円	%	1,137 円	%	
	第22号	1,028,273 円	514,273 円	514,000 円	99.9 %	円	%	円	%	273 円	0.1 %	
	第23号	3,199,331 円	1,936,831 円	1,262,500 円	65.2 %	673,000 円	34.7 %	円	%	1,331 円	0.1 %	
	第24号	7,275,973 円	5,596,973 円	1,679,000 円	30.0 %	3,917,000 円	70.0 %	円	%	973 円	%	
	第25号	6,594,680 円	4,889,180 円	1,705,500 円	34.9 %	3,183,000 円	65.1 %	円	%	680 円	%	
	第26号	1,258,005 円	629,005 円	629,000 円	100.0 %	円	%	円	%	5 円	%	
	第27号	2,630,787 円	1,808,787 円	822,000 円	45.4 %	986,000 円	54.5 %	円	%	787 円	%	
	第28号	71,983,774 円	61,005,774 円	5,777,500 円	9.5 %	2,311,000 円	3.8 %	円	%	52,917,274 円	86.7 %	
	第29号	19,190,133 円	16,246,633 円	2,943,500 円	18.1 %	1,177,000 円	7.2 %	円	%	12,126,133 円	74.6 %	
	第30号	11,066,889 円	8,463,389 円	2,603,500 円	30.8 %	5,858,000 円	69.2 %	円	%	1,889 円	%	
合 計		309,456,005 円	214,755,505 円	88,825,000 円	41.4 %	60,190,000 円	28.0 %	円	%	65,740,505 円	30.6 %	

(補助対象系統のキロ当たり経常収益の算定表)

補助ブ ロック名	申請 番号	補助対象系統の実車走行 キロ当たり経常収益 (基準期間の前々年度) e		補助対象系統の実車走行 キロ当たり経常収益 (基準期間の前年度) f		補助対象系統の実車走行 キロ当たり経常収益 (基準期間*) g		平均増減率 $((f \div e) - 1) + ((g \div f) - 1) \div 2 = h$	補助対象系統の実車走行 キロ当たり経常収益 $g \times (1 + (h \div 2))^2 = \text{ノ}$
東北	第1号	261 円	96 銭	256 円	15 銭	251 円	70 銭	-1.97%	246 円 76 銭
	第2号	257 円	19 銭	261 円	02 銭	251 円	96 銭	-0.99%	249 円 47 銭
	第3号	236 円	76 銭	226 円	57 銭	218 円	07 銭	-4.02%	209 円 39 銭
	第4号	260 円	98 銭	260 円	46 銭	255 円	79 銭	-0.99%	253 円 26 銭
	第5号	275 円	51 銭	282 円	75 銭	250 円	80 銭	-4.33%	240 円 05 銭
	第6号	201 円	30 銭	176 円	47 銭	169 円	25 銭	-8.21%	155 円 63 銭
	第7号	175 円	20 銭	165 円	79 銭	168 円	88 銭	-1.75%	165 円 93 銭
	第8号	224 円	32 銭	238 円	77 銭	220 円	04 銭	-0.70%	218 円 50 銭
	第9号	204 円	54 銭	204 円	27 銭	194 円	94 銭	-2.34%	190 円 40 銭
	第10号	202 円	53 銭	194 円	46 銭	190 円	85 銭	-2.92%	185 円 31 銭
	第11号	207 円	75 銭	206 円	98 銭	202 円	31 銭	-1.31%	199 円 66 銭
	第12号	174 円	56 銭	165 円	69 銭	172 円	68 銭	-0.43%	171 円 93 銭
	第13号	195 円	62 銭	189 円	56 銭	183 円	20 銭	-3.22%	177 円 34 銭
	第14号	182 円	91 銭	182 円	40 銭	176 円	46 銭	-1.76%	173 円 36 銭
	第15号	222 円	77 銭	222 円	94 銭	221 円	60 銭	-0.26%	221 円 02 銭
	第16号	240 円	38 銭	226 円	18 銭	221 円	81 銭	-3.91%	213 円 22 銭
	第17号	191 円	94 銭	184 円	72 銭	172 円	19 銭	-5.27%	163 円 23 銭
	第18号	191 円	55 銭	180 円	07 銭	178 円	00 銭	-3.57%	171 円 70 銭
	第19号	198 円	41 銭	192 円	58 銭	191 円	01 銭	-1.87%	187 円 45 銭
	第20号	203 円	24 銭	191 円	72 銭	190 円	40 銭	-3.17%	184 円 41 銭
	第21号	204 円	76 銭	186 円	09 銭	173 円	62 銭	-7.90%	160 円 17 銭
	第22号	272 円	84 銭	277 円	41 銭	267 円	38 銭	-0.97%	264 円 79 銭
	第23号	246 円	89 銭	240 円	94 銭	236 円	31 銭	-2.16%	231 円 23 銭
	第24号	189 円	30 銭	177 円	57 銭	173 円	31 銭	-4.29%	165 円 95 銭
	第25号	198 円	73 銭	173 円	98 銭	172 円	40 銭	-6.68%	161 円 07 銭
	第26号	269 円	89 銭	269 円	39 銭	264 円	13 銭	-1.06%	261 円 33 銭
	第27号	219 円	91 銭	221 円	51 銭	213 円	21 銭	-1.50%	210 円 02 銭
	第28号	203 円	10 銭	187 円	03 銭	182 円	80 銭	-5.08%	173 円 63 銭
	第29号	175 円	47 銭	167 円	75 銭	172 円	44 銭	-0.80%	171 円 06 銭
	第30号	200 円	30 銭	177 円	29 銭	170 円	82 銭	-7.56%	158 円 15 銭

※「基準期間」とは、補助対象期間の前々年度の補助対象期間をいう。

表2 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額(地域間幹線系統用)

事業者名	南部バス株式会社
------	----------

28年度

1. 申請事業者の概要

補助対象期間の 前々年度(基準期間)の 損益状況	乗 合 バ ス 事 業					
	営業収益	646,050 千円	営業外収益	2,970 千円	経常収益 (イ)	649,020 千円
	営業費用	874,635 千円	営業外費用	20,961 千円	経常費用 (ロ)	895,596 千円
	営業損益	△ 228,585 千円	営業外損益	△ 17,991 千円	経常損益	△ 246,576 千円
補助対象期間の 前々年度の 実車走行キロ (ハ)	km 3,073,575.7			経常収支率 72.47 %		

基準期間の 前年度 損益状況	乗 合 バ ス 事 業					
	営業収益	599,354 千円	営業外収益	1,489 千円	経常収益 (イ')	600,843 千円
	営業費用	801,546 千円	営業外費用	21,308 千円	経常費用 (ロ')	822,854 千円
	営業損益	△ 202,192 千円	営業外損益	△ 19,819 千円	経常損益	△ 222,011 千円
基準期間の 前年度の 実車走行キロ (ハ')	km 2,997,407.1			経常収支率 73.02 %		

基準期間の 前々年度 損益状況	乗 合 バ ス 事 業					
	営業収益	610,699 千円	営業外収益	2,160 千円	経常収益 (イ'')	612,859 千円
	営業費用	841,412 千円	営業外費用	20,610 千円	経常費用 (ロ'')	862,022 千円
	営業損益	△ 230,713 千円	営業外損益	△ 18,450 千円	経常損益	△ 249,163 千円
基準期間の 前々年度の 実車走行キロ (ハ'')	km 3,097,944.5			経常収支率 71.10 %		

(補助対象事業者の「基準期間を最終年度とする連続した過去3年間」における実車走行キロ当り経常費用等)

補助ブロック名	補助対象事業者の実車走行 キロ当り経常費用 (基準期間の前々年度) $\text{ロ}'' \div \text{ハ}'' = \text{a}$	補助対象事業者の実車走行 キロ当り経常費用 (基準期間の前年度) $\text{ロ}' \div \text{ハ}' = \text{b}$	補助対象事業者の実車走行 キロ当り経常費用 (基準期間) $\text{ロ} \div \text{ハ} = \text{c}$	平均増減率 $\frac{(((\text{b} \div \text{a}) - 1) + ((\text{c} \div \text{b} - 1)))}{2} = \text{d}$
東北	278 円 25 銭	274 円 52 銭	291 円 38 銭	2.4 %
	円 銭	円 銭	円 銭	%

2. キロ当たり補助対象経常費用及び収益

補助ブロック名	補助対象事業者の実車走行 キロ当り経常費用 $\text{c} \times (1 + (\text{d} \div 2))^2 = \text{ニ}$	地域キロ当たり 標準経常費用 ホ	キロ当たり補助対象経常費用 ニとホのいずれか少ない額 ヘ	キロ当たり経常収益 イ ÷ ハ
東北	298 円 41 銭	303 円 88 銭	298 円 41 銭	211 円 16 銭
	円 銭	円 銭	円 銭	円 銭

3. 補助対象系統ごとに要する費用、負担者とその負担割合

補助 ブロック 名	申請 番号	運 行 系 統 系 統 名	運 行 系 統			計 画 運 行 日 数	計 画 運 行 回 数	計 画 運 行 数	計 画 平 均 乗 車 密 度	計 画 輸 送 量	系 統 キ ロ 程		補助ブロック外 乗入部分のキロ程	同一補助ブロック 都道府県外乗 入部分のキロ程	他路線との競合 部分に係るキロ程		補助ブロック外乗 入部分、同一補 助ブロック都道府 県外乗入部分及 び他路線との競 合部分以外のキ ロ程の比率 (チー(リ＋ ヌ＋ル)) ÷チ＝ヲ
			起 点	主 経 由 地	終 点						チ	リ			ヌ	ル	
東北	第 1 号	三 八	ラピアバス ターミナル	祖内・中央 病 院	三 戸 営 業 所	366 日	4,196 (5.7)	回	4.7	26.7 人	往復 32.8 32.7 km	(平均) 32.7 km	往復 km 0 km	(平均) 0 km	往復 km 0.0 km	往復 km 0.0 km	100.000 %
	第 2 号	三 八	ラピアバス ターミナル	広 場	三 戸 営 業 所	366 日	4,146 (5.6)	回	4.6	25.7 人	往復 33.1 33.0 km	33.0 km	往復 km 0 km	往復 km 0 km	往復 km 0 km	往復 km 0 km	100.000 %
	第 3 号	吉 米 地 駅 通 り	ラピアバス ターミナル	通 清 水 通	吉 米 地 駅 前	366 日	3,587 (4.9)	回	3.8	18.6 人	往復 20.0 19.9 km	19.9 km	往復 km 0 km	往復 km 0 km	往復 km 0 km	往復 km 0 km	100.000 %
	第 4 号	階 上 循 環	十一日町 (八日町)	イオン向 店・市民病 院・松根・階 上庁舎前・イ オン向店	ラピアバス ターミナル	366 日	2,928 (8.0)	回	3.4	27.2 人	往復 36.2 36.1 km	36.1 km	往復 km 0 km	往復 km 0 km	往復 km 0 km	往復 km 0 km	100.000 %
	第 5 号	階 上 中 学 校	ラピアバス ターミナル	イオン向 店・市民病 院・階上庁 舎前	階上中 学 校	366 日	5,784 (7.9)	回	5.5	43.4 人	往復 17.3 17.3 km	17.5 km	往復 km 0 km	往復 km 0 km	往復 km 0 km	往復 km 0 km	100.000 %
	第 6 号	階 上 庁 舎	ラピアバス ターミナル	イオン向 店・市民病 院・階上庁 舎前	階上庁 舎 前	366 日	4,246 (5.8)	回	4.2	24.3 人	往復 18.9 19.3 km	19.1 km	往復 km 0 km	往復 km 0 km	往復 km 0 km	往復 km 0 km	100.000 %
	第 7 号	市 ノ 沢	ラピアバス ターミナル	泥 降 作 道 駅 前	大 洋 公 園 前	366 日	5,241 (7.1)	回	4.2	29.8 人	往復 18.7 18.8 km	18.7 km	往復 km 0 km	往復 km 0 km	往復 km 0 km	往復 km 0 km	100.000 %
	第 8 号	十 和 田 市	五 戸 駅 前	藤 島	十 和 田 市 駅	366 日	5,364 (7.3)	回	3.5	25.5 人	往復 16.6 16.6 km	16.6 km	往復 km 0 km	往復 km 0 km	往復 km 0 km	往復 km 0 km	100.000 %
	第 9 号	田 子	三 戸 駅 前	中央病院・ 斗 内	田 子	366 日	7,367 (10.0)	回	2.7	27.0 人	往復 14.4 14.4 km	14.4 km	往復 km 0 km	往復 km 0 km	往復 km 0 km	往復 km 0 km	100.000 %
	第 10 号	八 戸	ラピアバス ターミナル	八 戸 駅 前	五 戸 駅 前	366 日	7,803 (10.6)	回	4.3	45.5 人	往復 26.6 26.5 km	26.5 km	往復 km 0 km	往復 km 0 km	往復 km 0 km	往復 km 0 km	100.000 %
	第 11 号	福 田	ラピアバス ターミナル	あかね団地	福 田 集 会 所	366 日	3,880 (5.3)	回	4.6	24.3 人	往復 18.2 18.1 km	18.1 km	往復 km 0 km	往復 km 0 km	往復 km 0 km	往復 km 0 km	100.000 %
						日		回		0.0 人	往復 km km	0.0 km	往復 km km	0 km	往復 km km	0 km	0.000 %
						日		回		0.0 人	往復 km km	0.0 km	往復 km km	0 km	往復 km km	0 km	0.000 %
						日		回		0.0 人	往復 km km	0.0 km	往復 km km	0 km	往復 km km	0 km	0.000 %
						日		回		0.0 人	往復 km km	0.0 km	往復 km km	0 km	往復 km km	0 km	0.000 %
						日		回		0.0 人	往復 km km	0.0 km	往復 km km	0 km	往復 km km	0 km	0.000 %
						日		回		0.0 人	往復 km km	0.0 km	往復 km km	0 km	往復 km km	0 km	0.000 %
						日		回		0.0 人	往復 km km	0.0 km	往復 km km	0 km	往復 km km	0 km	0.000 %
						日		回		0.0 人	往復 km km	0.0 km	往復 km km	0 km	往復 km km	0 km	0.000 %
						日		回		0.0 人	往復 km km	0.0 km	往復 km km	0 km	往復 km km	0 km	0.000 %
						日		回		0.0 人	往復 km km	0.0 km	往復 km km	0 km	往復 km km	0 km	0.000 %
						日		回		0.0 人	往復 km km	0.0 km	往復 km km	0 km	往復 km km	0 km	0.000 %
						日		回		0.0 人	往復 km km	0.0 km	往復 km km	0 km	往復 km km	0 km	0.000 %
						日		回		0.0 人	往復 km km	0.0 km	往復 km km	0 km	往復 km km	0 km	0.000 %
						日		回		0.0 人	往復 km km	0.0 km	往復 km km	0 km	往復 km km	0 km	0.000 %
合 計		11 系統									252.8 253.1 km	252.8 km	往復 km km	0 km	往復 km km	0.0 km 0.0 km	

補助 ブロック名	申請 番号	計画実車走行 キロ	補助対象経常 費用の見込額	補助対象 系統のキロ 当たり 経常収益 (ノの額)	経常収益の見 込額	補助対象経常 費用から経常 収益を控除し た額	補助対象経費 の限度額	タ又はレのう ち、いずれか 少ない方の額	ソのうち補助ブ ロック外乗入部 分、同一補助ブ ロック都道府県外 乗入部分及び他 路線との競合部分 以外に係るもの	平均乗車密度 が5人未満の 路線 ツ × ^{みなし} 運行回数 ÷ ^{みなし} 運行回数	補助対象経 費	国庫補助金 内定申請額
		ワ	ヘ × ワ 以下の額: カ	ト	ト × ワ 以上の額: ヨ	カ - ヨ = タ	カ × 9/20 = レ	ソ	ソ × ラ = ツ	ツ × ^{みなし} 運行回数 ÷ ^{みなし} 運行回数 = ネ	ナ	ナ × 1/2 = ラ
東北	第 1 号	136,837.7 km	40,833,738 円	251.75 円	34,448,890 円	6,384,848 円	18,375,182 円	6,384,848 円	6,384,848 円	5,600,744 円	5,600 千円	2,800.0 千円
	第 2 号	137,025.3 km	40,889,719 円	236.88 円	32,458,553 円	8,431,166 円	18,400,373 円	8,431,166 円	8,431,166 円	7,527,827 円	7,527 千円	3,763.5 千円
	第 3 号	71,564.3 km	21,355,502 円	181.96 円	13,021,840 円	8,333,662 円	9,609,975 円	8,333,662 円	8,333,662 円	5,102,242 円	5,102 千円	2,551.0 千円
	第 4 号	105,408.0 km	31,454,801 円	140.67 円	14,827,743 円	16,627,058 円	14,154,660 円	14,154,660 円	14,154,660 円	8,846,663 円	8,846 千円	4,423.0 千円
	第 5 号	101,066.2 km	30,159,164 円	266.48 円	26,932,120 円	3,227,044 円	13,571,623 円	3,227,044 円	3,227,044 円	0 円	3,227 千円	1,613.5 千円
	第 6 号	80,879.0 km	24,135,102 円	175.52 円	14,195,882 円	9,939,220 円	10,860,795 円	9,939,220 円	9,939,220 円	6,854,634 円	6,854 千円	3,427.0 千円
	第 7 号	98,214.6 km	29,308,218 円	256.61 円	25,202,848 円	4,105,370 円	13,188,698 円	4,105,370 円	4,105,370 円	2,891,106 円	2,891 千円	1,445.5 千円
	第 8 号	89,625.6 km	26,745,175 円	192.13 円	17,219,766 円	9,525,409 円	12,035,328 円	9,525,409 円	9,525,409 円	6,524,253 円	6,524 千円	3,262.0 千円
	第 9 号	108,288.8 km	32,314,460 円	174.23 円	18,867,157 円	13,447,303 円	14,541,507 円	13,447,303 円	13,447,303 円	6,723,652 円	6,723 千円	3,361.5 千円
	第10号	207,181.8 km	61,825,120 円	238.59 円	49,431,505 円	12,393,615 円	27,821,304 円	12,393,615 円	12,393,615 円	10,522,881 円	10,522 千円	5,261.0 千円
	第11号	70,440.3 km	21,020,089 円	247.09 円	17,405,093 円	3,614,996 円	9,459,040 円	3,614,996 円	3,614,996 円	2,728,299 円	2,728 千円	1,364.0 千円
		km	0 円	0.00 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 千円	0.0 千円
		km	0 円	0.00 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 千円	0.0 千円
		km	0 円	0.00 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 千円	0.0 千円
		km	0 円	0.00 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 千円	0.0 千円
		km	0 円	0.00 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 千円	0.0 千円
		km	0 円	0.00 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 千円	0.0 千円
		km	0 円	0.00 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 千円	0.0 千円
		km	0 円	0.00 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 千円	0.0 千円
		km	0 円	0.00 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 千円	0.0 千円
		km	0 円	0.00 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 千円	0.0 千円
		km	0 円	0.00 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 千円	0.0 千円
		km	0 円	0.00 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 千円	0.0 千円
		km	0 円	0.00 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 千円	0.0 千円
		km	0 円	0.00 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 千円	0.0 千円
		km	0 円	0.00 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 千円	0.0 千円
合 計		1,206,531.6 km	360,041,088 円	円	264,011,397 円	96,029,691 円	162,018,485 円	93,557,293 円	93,557,293 円	63,322,299 円	66,544 千円	33,272 千円

補助ブ ロック 名	申請 番号	経常費用から経 常収益を控除し た額 ニ × ワ － ヨ ＝ ム	損失額から国庫 補助額を控除し た額 ム － ラ ＝ ウ	ウの負担者とその負担割合								
				都道府県		市区町村		その他の者		事業者自己負担		「その他の者」の具体的 概要
				負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合	
東北	第 1 号	6,384,848 円	3,584,848 円	2,800,000 円	78.1 %	784,000 円	21.9 %	円	%	848 円	%	
	第 2 号	8,431,166 円	4,667,666 円	3,763,500 円	80.6 %	903,000 円	19.3 %	円	%	1,166 円	%	
	第 3 号	8,333,662 円	5,782,662 円	2,551,000 円	44.1 %	3,231,000 円	55.9 %	円	%	662 円	%	
	第 4 号	16,627,058 円	12,204,058 円	4,423,000 円	36.2 %	7,779,000 円	63.7 %	円	%	2,058 円	%	
	第 5 号	3,227,044 円	1,613,544 円	1,613,500 円	#### %	円	%	円	%	44 円	%	
	第 6 号	9,939,220 円	6,512,220 円	3,427,000 円	52.6 %	3,084,000 円	47.4 %	円	%	1,220 円	%	
	第 7 号	4,105,370 円	2,659,870 円	1,445,500 円	54.3 %	1,214,000 円	45.6 %	円	%	370 円	%	
	第 8 号	9,525,409 円	6,263,409 円	3,262,000 円	52.1 %	3,001,000 円	47.9 %	円	%	409 円	%	
	第 9 号	13,447,303 円	10,085,803 円	3,361,500 円	33.3 %	6,723,000 円	66.7 %	円	%	1,303 円	%	
	第10号	12,393,615 円	7,132,615 円	5,261,000 円	73.8 %	1,870,000 円	26.2 %	円	%	1,615 円	%	
	第11号	3,614,996 円	2,250,996 円	1,364,000 円	60.6 %	886,000 円	39.4 %	円	%	996 円	%	
		円	円	円	%	円	%	円	%	円	%	
		円	円	円	%	円	%	円	%	円	%	
		円	円	円	%	円	%	円	%	円	%	
		円	円	円	%	円	%	円	%	円	%	
		円	円	円	%	円	%	円	%	円	%	
		円	円	円	%	円	%	円	%	円	%	
		円	円	円	%	円	%	円	%	円	%	
		円	円	円	%	円	%	円	%	円	%	
		円	円	円	%	円	%	円	%	円	%	
		円	円	円	%	円	%	円	%	円	%	
		円	円	円	%	円	%	円	%	円	%	
		円	円	円	%	円	%	円	%	円	%	
		円	円	円	%	円	%	円	%	円	%	
		円	円	円	%	円	%	円	%	円	%	
		円	円	円	%	円	%	円	%	円	%	
		円	円	円	%	円	%	円	%	円	%	
		円	円	円	%	円	%	円	%	円	%	
		円	円	円	%	円	%	円	%	円	%	
合 計		96,029,691 円	62,757,691 円	33,272,000 円	53.0 %	29,475,000 円	47.0 %	円	%	10,691 円	%	

(補助対象系統のキロ当たり経常収益の算定表)

補助ブ ロック名	申請 番号	補助対象系統の実車走行 キロ当たり経常収益 (基準期間の前々年度) e	補助対象系統の実車走行 キロ当たり経常収益 (基準期間の前年度) f	補助対象系統の実車走行 キロ当たり経常収益 (基準期間*) g	平均増減率 $((f \div e) - 1) + ((g \div f) - 1) \div 2 = h$	補助対象系統の実車走行 キロ当たり経常収益 $g \times (1 + (h \div 2))^2 = \text{ノ}$
東北	第1号	171 円 01 銭	192 円 00 銭	220 円 70 銭	13.61%	251 円 75 銭
	第2号	181 円 83 銭	170 円 02 銭	214 円 94 銭	9.96%	236 円 88 銭
	第3号	192 円 13 銭	170 円 22 銭	184 円 65 銭	-1.46%	181 円 96 銭
	第4号	172 円 72 銭	150 円 55 銭	150 円 29 銭	-6.50%	140 円 67 銭
	第5号	243 円 11 銭	223 円 46 銭	257 円 32 銭	3.53%	266 円 48 銭
	第6号	243 円 73 銭	223 円 29 銭	195 円 39 銭	-10.44%	175 円 52 銭
	第7号	182 円 20 銭	168 円 25 銭	225 円 72 銭	13.25%	256 円 61 銭
	第8号	210 円 98 銭	231 円 06 銭	197 円 17 銭	-2.57%	192 円 13 銭
	第9号	147 円 03 銭	152 円 13 銭	164 円 54 銭	5.81%	174 円 23 銭
	第10号	170 円 50 銭	174 円 54 銭	212 円 33 銭	12.01%	238 円 59 銭
	第11号	221 円 32 銭	245 円 94 銭	237 円 76 銭	3.89%	247 円 09 銭
		円 銭	円 銭	円 銭		円 銭
		円 銭	円 銭	円 銭		円 銭
		円 銭	円 銭	円 銭		円 銭
		円 銭	円 銭	円 銭		円 銭
		円 銭	円 銭	円 銭		円 銭
		円 銭	円 銭	円 銭		円 銭
		円 銭	円 銭	円 銭		円 銭
		円 銭	円 銭	円 銭		円 銭
		円 銭	円 銭	円 銭		円 銭
		円 銭	円 銭	円 銭		円 銭
		円 銭	円 銭	円 銭		円 銭
		円 銭	円 銭	円 銭		円 銭
		円 銭	円 銭	円 銭		円 銭
		円 銭	円 銭	円 銭		円 銭
		円 銭	円 銭	円 銭		円 銭
		円 銭	円 銭	円 銭		円 銭
		円 銭	円 銭	円 銭		円 銭
		円 銭	円 銭	円 銭		円 銭
		円 銭	円 銭	円 銭		円 銭
		円 銭	円 銭	円 銭		円 銭

※「基準期間」とは、補助対象期間の前々年度の補助対象期間をいう。

表2 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額(地域間幹線系統用)

事業者名	十和田観光電鉄株式会社
------	-------------

28年度

1. 申請事業者の概要

補助対象期間の 前々年度(基準期間)の 損益状況	乗 合 バ ス 事 業					
	営業収益	438,516 千円	営業外収益	31,543 千円	経常収益 (イ)	470,059 千円
	営業費用	513,208 千円	営業外費用	29,875 千円	経常費用 (ロ)	543,083 千円
	営業損益	△ 74,692 千円	営業外損益	1,668 千円	経常損益	△ 73,024 千円
補助対象期間の 前々年度の 実車走行キロ (ハ)	km 2,400,226.1			経常収支率 86.55 %		

基準期間の 前年度 損益状況	乗 合 バ ス 事 業					
	営業収益	344,397 千円	営業外収益	12,559 千円	経常収益 (イ')	356,956 千円
	営業費用	499,387 千円	営業外費用	28,342 千円	経常費用 (ロ')	527,729 千円
	営業損益	△ 154,990 千円	営業外損益	△ 15,783 千円	経常損益	△ 170,773 千円
基準期間の 前年度の 実車走行キロ (ハ')	km 2,434,456.2			経常収支率 67.64 %		

基準期間の 前々年度 損益状況	乗 合 バ ス 事 業					
	営業収益	355,241 千円	営業外収益	11,644 千円	経常収益 (イ'')	366,885 千円
	営業費用	513,786 千円	営業外費用	11,658 千円	経常費用 (ロ'')	525,444 千円
	営業損益	△ 158,545 千円	営業外損益	△ 14 千円	経常損益	△ 158,559 千円
基準期間の 前々年度の 実車走行キロ (ハ'')	km 2,588,251.0			経常収支率 69.82 %		

(補助対象事業者の「基準期間を最終年度とする連続した過去3年間」における実車走行キロ当り経常費用等)

補助ブロック名	補助対象事業者の実車走行 キロ当り経常費用 (基準期間の前々年度) $\text{ロ}'' \div \text{ハ}'' = \text{a}$	補助対象事業者の実車走行 キロ当り経常費用 (基準期間の前年度) $\text{ロ}' \div \text{ハ}' = \text{b}$	補助対象事業者の実車走行 キロ当り経常費用 (基準期間) $\text{ロ} \div \text{ハ} = \text{c}$	平均増減率 $\frac{(((\text{b} \div \text{a}) - 1) + ((\text{c} \div \text{b} - 1)))}{2} = \text{d}$
東北	203 円 01 銭	216 円 77 銭	226 円 26 銭	5.57 %
	円 銭	円 銭	円 銭	%

2. キロ当たり補助対象経常費用及び収益

補助ブロック名	補助対象事業者の実車走行 キロ当り経常費用 $\text{c} \times (1 + (\text{d} \div 2))^2 = \text{ニ}$	地域キロ当たり 標準経常費用 ホ	キロ当たり補助対象経常費用 ニとホのいずれか少ない額 ヘ	キロ当たり経常収益 イ ÷ ハ
東北	239 円 03 銭	303 円 88 銭	239 円 03 銭	195 円 83 銭
	円 銭	円 銭	円 銭	円 銭

3. 補助対象系統ごとに要する費用、負担者とその負担割合

3. 補助対象系統ごとにかかる費用、負担有とての負担割合																			
補助 ブロッ ク名	申請 番号	運 行 系 統 系 統 名	運 行 系 統				計 画 日 運 行 数	計 画 運 行 回 ①=カッコ 内	計 画 運 行 数 ②	計 画 運 行 数 ①×② =③	系 統 キ ロ 程		補助ブロック外 乗入部分のキロ 程		同一補助ブロッ ク都道府県外乗 入部分のキロ程		他路線との競合 部分に係るキロ程		補助ブロック外乗 入部分、同一補 助ブロック都道府 県外乗入部分及 び他路線との競 合部分以外のキ ロ程の比率 (チ-(リ+ ヌ+ル)) ÷チ=ヲ
			起 点	主 経 由 地	な 地	終 点					チ	リ	ヌ	ル					
東北	第 1 号	十 和 田 線	十和田市駅	市役所前・十和田西高前・法量	溪流館前	366 日	4,384 (5.9) 回	3.4	20.0 人	往復 28.0 km 27.7 km	(平均) 27.8 km	往復 0 km	(平均) 0.0 km	往復 0.0 km	(平均) 0.0 km	100.000 %			
						日 回			人	往復 km km	(平均) km	往復 km km	(平均) km	往復 km km	(平均) km	%			
						日 回			人	往復 km km	(平均) km	往復 km km	(平均) km	往復 km km	(平均) km	%			
						日 回			人	往復 km km	km	往復 km km	km	往復 km km	km	%			
						日 回			人	往復 km km	km	往復 km km	km	往復 km km	km	%			
						日 回			人	往復 km km	km	往復 km km	km	往復 km km	km	%			
						日 回			人	往復 km km	km	往復 km km	km	往復 km km	km	%			
						日 回			人	往復 km km	km	往復 km km	km	往復 km km	km	%			
						日 回			人	往復 km km	km	往復 km km	km	往復 km km	km	%			
						日 回			人	往復 km km	km	往復 km km	km	往復 km km	km	%			
						日 回			人	往復 km km	km	往復 km km	km	往復 km km	km	%			
						日 回			人	往復 km km	km	往復 km km	km	往復 km km	km	%			
						日 回			人	往復 km km	km	往復 km km	km	往復 km km	km	%			
						日 回			人	往復 km km	km	往復 km km	km	往復 km km	km	%			
						日 回			人	往復 km km	km	往復 km km	km	往復 km km	km	%			
						日 回			人	往復 km km	km	往復 km km	km	往復 km km	km	%			
						日 回			人	往復 km km	km	往復 km km	km	往復 km km	km	%			
						日 回			人	往復 km km	km	往復 km km	km	往復 km km	km	%			
						日 回			人	往復 km km	km	往復 km km	km	往復 km km	km	%			
						日 回			人	往復 km km	km	往復 km km	km	往復 km km	km	%			
						日 回			人	往復 km km	km	往復 km km	km	往復 km km	km	%			
						日 回			人	往復 km km	km	往復 km km	km	往復 km km	km	%			
						日 回			人	往復 km km	km	往復 km km	km	往復 km km	km	%			
						日 回			人	往復 km km	km	往復 km km	km	往復 km km	km	%			
合 計	1 系統									往復 28.0 km 27.7 km	27.8 km	往復 km km	0 km	往復 km km	0 km				

補助 ブロッ ク名	申請 番号	計画実車走行 キロ	補助対象経常 費用の見込額	補助対象 系統のキロ 口当たり 経常収益 (ノの額)	経常収益の見 込額	補助対象経常 費用から経常 収益を控除し た額	補助対象経費 の限度額	タ又はレのう ち、いずれか 少ない方の額	ソのうち補助ブ ロック外乗入部 分、同一補助ブ ロック都道府県外 乗入部分及び他 路線との競合部分 以外に係るもの	平均乗車密度 が5人未満の 路線 みなし 運行回数 ツ × 運行回数 = ネ	補助対象経 費	国庫補助金 内定申請額
		ワ	ヘ × ワ 以下の額: カ	ト	ト × ワ 以上の額: ヨ	カ - ヨ = タ	カ × 9/20 = レ	ソ	ソ × ラ = ツ		ナ	ナ × 1/2 = ラ
東北	第 1 号	129,401.0 km	30,930,721 円	228.06 円	29,511,192 円	1,419,529 円	13,918,824 円	1,419,529 円	1,419,529 円	962,393 円	962 千円	481.0 千円
		km	円	円	円	円	円	円	円	円	千円	千円
		km	円	円	円	円	円	円	円	円	千円	千円
		km	円	円	円	円	円	円	円	円	千円	千円
		km	円	円	円	円	円	円	円	円	千円	千円
		km	円	円	円	円	円	円	円	円	千円	千円
		km	円	円	円	円	円	円	円	円	千円	千円
		km	円	円	円	円	円	円	円	円	千円	千円
		km	円	円	円	円	円	円	円	円	千円	千円
		km	円	円	円	円	円	円	円	円	千円	千円
		km	円	円	円	円	円	円	円	円	千円	千円
		km	円	円	円	円	円	円	円	円	千円	千円
		km	円	円	円	円	円	円	円	円	千円	千円
		km	円	円	円	円	円	円	円	円	千円	千円
		km	円	円	円	円	円	円	円	円	千円	千円
		km	円	円	円	円	円	円	円	円	千円	千円
		km	円	円	円	円	円	円	円	円	千円	千円
		km	円	円	円	円	円	円	円	円	千円	千円
		km	円	円	円	円	円	円	円	円	千円	千円
		km	円	円	円	円	円	円	円	円	千円	千円
		km	円	円	円	円	円	円	円	円	千円	千円
		km	円	円	円	円	円	円	円	円	千円	千円
		km	円	円	円	円	円	円	円	円	千円	千円
		km	円	円	円	円	円	円	円	円	千円	千円
		km	円	円	円	円	円	円	円	円	千円	千円
		km	円	円	円	円	円	円	円	円	千円	千円
合 計		129,401.0 km	30,930,721 円	円	29,511,192 円	1,419,529 円	13,918,824 円	1,419,529 円	1,419,529 円	962,393 円	962 千円	481 千円

補助ブ ロック 名	申請 番号	経常費用から経 常収益を控除した 額 ニ × ワ － ヨ ＝ ム	損失額から国庫補 助額を控除した額 ム － ラ ＝ ウ	ウの負担者とその負担割合								「その他の者」の具体的 概要	
				都道府県		市区町村		その他の者		事業者自己負担			
				負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合		
東北	第 1 号	1,419,529 円	938,529 円	481,000 円	51.3 %	457,000 円	48.7 %	円	%	572 円	0.1 %		
		円	円	円	%	円	%	円	%	円	%		
		円	円	円	%	円	%	円	%	円	%		
		円	円	円	%	円	%	円	%	円	%		
		円	円	円	%	円	%	円	%	円	%		
		円	円	円	%	円	%	円	%	円	%		
		円	円	円	%	円	%	円	%	円	%		
		円	円	円	%	円	%	円	%	円	%		
		円	円	円	%	円	%	円	%	円	%		
		円	円	円	%	円	%	円	%	円	%		
		円	円	円	%	円	%	円	%	円	%		
		円	円	円	%	円	%	円	%	円	%		
		円	円	円	%	円	%	円	%	円	%		
		円	円	円	%	円	%	円	%	円	%		
		円	円	円	%	円	%	円	%	円	%		
		円	円	円	%	円	%	円	%	円	%		
		円	円	円	%	円	%	円	%	円	%		
		円	円	円	%	円	%	円	%	円	%		
		円	円	円	%	円	%	円	%	円	%		
		円	円	円	%	円	%	円	%	円	%		
		円	円	円	%	円	%	円	%	円	%		
		円	円	円	%	円	%	円	%	円	%		
		円	円	円	%	円	%	円	%	円	%		
		円	円	円	%	円	%	円	%	円	%		
		円	円	円	%	円	%	円	%	円	%		
	合 計		1,419,529 円	938,529 円	481,000 円	%	457,000 円	%	円	%	572 円	%	

(補助対象系統のキロ当たり経常収益の算定表)

補助ブ ロック名	申請 番号	補助対象系統の実車走行 キロ当たり経常収益 (基準期間の前々年度) e	補助対象系統の実車走行 キロ当たり経常収益 (基準期間の前年度) f	補助対象系統の実車走行 キロ当たり経常収益 (基準期間*) g	平均増減率 $((f \div e) - 1) + ((g \div f) - 1) \div 2 = h$	補助対象系統の実車走行 キロ当たり経常収益 $g \times (1 + (h \div 2))^2 = \text{ノ}$
東北	第1号	101 円 89 銭	112 円 18 銭	170 円 74 銭	31.15%	228 円 06 銭
		円 銭	円 銭	円 銭		円 銭
		円 銭	円 銭	円 銭		円 銭
		円 銭	円 銭	円 銭		0 円 0 銭
		円 銭	円 銭	円 銭		0 円 0 銭
		円 銭	円 銭	円 銭		0 円 0 銭
		円 銭	円 銭	円 銭		0 円 0 銭
		円 銭	円 銭	円 銭		0 円 0 銭
		円 銭	円 銭	円 銭		0 円 0 銭
		円 銭	円 銭	円 銭		0 円 0 銭
		円 銭	円 銭	円 銭		0 円 0 銭
		円 銭	円 銭	円 銭		0 円 0 銭
		円 銭	円 銭	円 銭		0 円 0 銭
		円 銭	円 銭	円 銭		0 円 0 銭
		円 銭	円 銭	円 銭		0 円 0 銭
		円 銭	円 銭	円 銭		0 円 0 銭
		円 銭	円 銭	円 銭		0 円 0 銭
		円 銭	円 銭	円 銭		0 円 0 銭
		円 銭	円 銭	円 銭		0 円 0 銭
		円 銭	円 銭	円 銭		0 円 0 銭
		円 銭	円 銭	円 銭		0 円 0 銭
		円 銭	円 銭	円 銭		0 円 0 銭
		円 銭	円 銭	円 銭		0 円 0 銭
		円 銭	円 銭	円 銭		0 円 0 銭
		円 銭	円 銭	円 銭		0 円 0 銭
		円 銭	円 銭	円 銭		0 円 0 銭
		円 銭	円 銭	円 銭		0 円 0 銭
		円 銭	円 銭	円 銭		0 円 0 銭
		円 銭	円 銭	円 銭		0 円 0 銭
		円 銭	円 銭	円 銭		0 円 0 銭
		円 銭	円 銭	円 銭		0 円 0 銭

※「基準期間」とは、補助対象期間の前々年度の補助対象期間をいう。

表2 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額(地域間幹線系統用)

事業者名	下北交通株式会社
------	----------

28年度

1. 申請事業者の概要

補助対象期間の前々年度(基準期間)の損益状況	乗 合 バ ス 事 業					
	営業収益	197,824 千円	営業外収益	1,829 千円	経常収益 (イ)	199,653 千円
	営業費用	299,524 千円	営業外費用	8,113 千円	経常費用 (ロ)	307,637 千円
	営業損益	△ 101,700 千円	営業外損益	△ 6,284 千円	経常損益	△ 107,984 千円
補助対象期間の前々年度の実車走行キロ (ハ)	km 1,652,791.9			経常収支率		64.90 %

基準期間の前年度の損益状況	乗 合 バ ス 事 業					
	営業収益	200,584 千円	営業外収益	3,566 千円	経常収益 (イ')	204,150 千円
	営業費用	305,072 千円	営業外費用	9,474 千円	経常費用 (ロ')	314,546 千円
	営業損益	△ 104,488 千円	営業外損益	△ 5,908 千円	経常損益	△ 110,396 千円
基準期間の前年度の実車走行キロ (ハ')	km 1,656,179.0			経常収支率		64.90 %

基準期間の前々年度の損益状況	乗 合 バ ス 事 業					
	営業収益	210,375 千円	営業外収益	6,707 千円	経常収益 (イ'')	217,082 千円
	営業費用	314,106 千円	営業外費用	8,281 千円	経常費用 (ロ'')	322,387 千円
	営業損益	△ 103,731 千円	営業外損益	△ 1,574 千円	経常損益	△ 105,305 千円
基準期間の前々年度の実車走行キロ (ハ'')	km 1,678,224.9			経常収支率		67.34 %

(補助対象事業者の「基準期間を最終年度とする連続した過去3年間」における実車走行キロ当り経常費用等)

補助ブロック名	補助対象事業者の実車走行キロ当り経常費用 (基準期間の前々年度) $\text{ロ}'' \div \text{ハ}'' = \text{a}$	補助対象事業者の実車走行キロ当り経常費用 (基準期間の前年度) $\text{ロ}' \div \text{ハ}' = \text{b}$	補助対象事業者の実車走行キロ当り経常費用 (基準期間) $\text{ロ} \div \text{ハ} = \text{c}$	平均増減率 $\frac{(((\text{b} \div \text{a}) - 1) + ((\text{c} \div \text{b}) - 1))}{2} = \text{d}$
東北	192 円 09 銭	189 円 92 銭	186 円 13 銭	-1.56 %
	円 銭	円 銭	円 銭	%

2. キロ当たり補助対象経常費用及び収益

補助ブロック名	補助対象事業者の実車走行キロ当り経常費用 $\text{c} \times (1 + (\text{d} \div 2))^2 = \text{ニ}$	地域キロ当り標準経常費用 ホ	キロ当たり補助対象経常費用 ニとホのいずれか少ない額 ヘ	キロ当たり経常収益 イ ÷ ハ
東北	183 円 23 銭	303 円 88 銭	183 円 23 銭	120 円 79 銭
	円 銭	円 銭	円 銭	円 銭

3. 補助対象系統ごとに要する費用、負担者とその負担割合

補助 ブロッ ク名	申請 番号	運 行 系 統 系 統 名	運 行 系 統			計 画 運 行 日 数	計 画 運 行 回 数	計 画 乗 車 密 度	計 画 輸 送 量	系 統 キ ロ 程		補助ブロック外 乗入部分のキロ 程		同一補助ブロッ ク都道府県外乗 入部分のキロ程		他路線との競合 部分に係るキロ程		補助ブロック外乗 入部分、同一補 助ブロック都道府 県外乗入部分及 び他路線との競 合部分以外のキ ロ程の比率 (チ÷(リ+ ヌ+ル)) ÷チ=ロ
			起 点	主 点	終 点					チ		リ		ヌ		ル		
東北	第1号	むつ・佐 井 線	むつバス ターミナル	大 畑 駅	佐井車庫	366 日	5,576 (7.6) 回	3.5	26.6 人	往復 67.1 km 復 67.1 km	(平均) 67.1 km	往復 km 復 0 km	(平均) 0 km	往復 km 復 0 km	(平均) 0.0 km	往復 km 復 0 km	(平均) 0.0 km	100.000 %
	第2号	むつ 線	大 畑 駅	北 間 橋	むつバス ターミナル	366 日	5,881 (8.0) 回	3.4	27.2 人	往復 17.6 km 復 17.6 km	17.6 km	往復 km 復 0 km	0 km	往復 km 復 0 km	0 km	往復 km 復 0 km	0 km	100.000 %
	第3号	泊 線	むつバス ターミナル	下 田 代	泊 車 庫	366 日	3,697 (5.0) 回	3.1	15.5 人	往復 57.2 km 復 57.2 km	57.2 km	往復 km 復 0 km	0 km	往復 km 復 0 km	0 km	往復 km 復 0 km	0 km	100.000 %
	第4号	野 辺 地 線	むつバス ターミナル	横 浜	野辺地駅	366 日	4,567 (6.2) 回	4.2	26.0 人	往復 56.4 km 復 56.4 km	56.4 km	往復 km 復 0 km	0 km	往復 km 復 0 km	0 km	往復 km 復 0 km	0 km	100.000 %
						日	回		0.0 人	往復 km 復 km	0.0 km	往復 km 復 0 km	0 km	往復 km 復 0 km	0 km	往復 km 復 0 km	0 km	0.000 %
						日	回		0.0 人	往復 km 復 km	0.0 km	往復 km 復 0 km	0 km	往復 km 復 0 km	0 km	往復 km 復 0 km	0 km	0.000 %
						日	回		0.0 人	往復 km 復 km	0.0 km	往復 km 復 0 km	0 km	往復 km 復 0 km	0 km	往復 km 復 0 km	0 km	0.000 %
						日	回		0.0 人	往復 km 復 km	0.0 km	往復 km 復 0 km	0 km	往復 km 復 0 km	0 km	往復 km 復 0 km	0 km	0.000 %
						日	回		0.0 人	往復 km 復 km	0.0 km	往復 km 復 0 km	0 km	往復 km 復 0 km	0 km	往復 km 復 0 km	0 km	0.000 %
						日	回		0.0 人	往復 km 復 km	0.0 km	往復 km 復 0 km	0 km	往復 km 復 0 km	0 km	往復 km 復 0 km	0 km	0.000 %
						日	回		0.0 人	往復 km 復 km	0.0 km	往復 km 復 0 km	0 km	往復 km 復 0 km	0 km	往復 km 復 0 km	0 km	0.000 %
						日	回		0.0 人	往復 km 復 km	0.0 km	往復 km 復 0 km	0 km	往復 km 復 0 km	0 km	往復 km 復 0 km	0 km	0.000 %
						日	回		0.0 人	往復 km 復 km	0.0 km	往復 km 復 0 km	0 km	往復 km 復 0 km	0 km	往復 km 復 0 km	0 km	0.000 %
						日	回		0.0 人	往復 km 復 km	0.0 km	往復 km 復 0 km	0 km	往復 km 復 0 km	0 km	往復 km 復 0 km	0 km	0.000 %
						日	回		0.0 人	往復 km 復 km	0.0 km	往復 km 復 0 km	0 km	往復 km 復 0 km	0 km	往復 km 復 0 km	0 km	0.000 %
						日	回		0.0 人	往復 km 復 km	0.0 km	往復 km 復 0 km	0 km	往復 km 復 0 km	0 km	往復 km 復 0 km	0 km	0.000 %
						日	回		0.0 人	往復 km 復 km	0.0 km	往復 km 復 0 km	0 km	往復 km 復 0 km	0 km	往復 km 復 0 km	0 km	0.000 %
						日	回		0.0 人	往復 km 復 km	0.0 km	往復 km 復 0 km	0 km	往復 km 復 0 km	0 km	往復 km 復 0 km	0 km	0.000 %
						日	回		0.0 人	往復 km 復 km	0.0 km	往復 km 復 0 km	0 km	往復 km 復 0 km	0 km	往復 km 復 0 km	0 km	0.000 %
						日	回		0.0 人	往復 km 復 km	0.0 km	往復 km 復 0 km	0 km	往復 km 復 0 km	0 km	往復 km 復 0 km	0 km	0.000 %
						日	回		0.0 人	往復 km 復 km	0.0 km	往復 km 復 0 km	0 km	往復 km 復 0 km	0 km	往復 km 復 0 km	0 km	0.000 %
						日	回		0.0 人	往復 km 復 km	0.0 km	往復 km 復 0 km	0 km	往復 km 復 0 km	0 km	往復 km 復 0 km	0 km	0.000 %
						日	回		0.0 人	往復 km 復 km	0.0 km	往復 km 復 0 km	0 km	往復 km 復 0 km	0 km	往復 km 復 0 km	0 km	0.000 %
						日	回		0.0 人	往復 km 復 km	0.0 km	往復 km 復 0 km	0 km	往復 km 復 0 km	0 km	往復 km 復 0 km	0 km	0.000 %
						日	回		0.0 人	往復 km 復 km	0.0 km	往復 km 復 0 km	0 km	往復 km 復 0 km	0 km	往復 km 復 0 km	0 km	0.000 %
						日	回		0.0 人	往復 km 復 km	0.0 km	往復 km 復 0 km	0 km	往復 km 復 0 km	0 km	往復 km 復 0 km	0 km	0.000 %
合 計		4 系統								往復 198.3 km 復 198.3 km	198.3 km	往復 km 復 0 km	0 km	往復 km 復 0 km	0 km	往復 0.0 km 復 0.0 km	0.0 km	

補助 ブロッ ク名	申請 番号	計画実車走行 キロ	補助対象経常 費用の見込額	補助対象 系統のキロ 口当たり 経常収益 (ノの額)	経常収益の見 込額	補助対象経常 費用から経常 収益を控除し た額	補助対象経費 の限度額	タ又はレのう ち、いずれか 少ない方の額	ソのうち補助ブ ロック外乗入部 分、同一補助ブ ロック都道府県外 乗入部分及び他 路線との競合部分 以外に係るもの	平均乗車密度 が5人未満の 路線 みなし 運行回数 ツ × 運行回数 = ネ	補助対象経 費	国庫補助金 内定申請額
		ワ	ヘ × ワ 以下の額: カ	ト	ト × ワ 以上の額: ヨ	カ - ヨ = タ	カ × 9/20 = レ	ソ	ソ × ラ = ツ		ナ	ナ × 1/2 = ラ
東北	第 1 号	374,149.6 km	68,555,431 円	143.68 円	53,757,814 円	14,797,617 円	30,849,943 円	14,797,617 円	14,797,617 円	9,735,274 円	9,735 千円	4,867.5 千円
	第 2 号	103,505.6 km	18,965,331 円	142.03 円	14,700,900 円	4,264,431 円	8,534,398 円	4,264,431 円	4,264,431 円	2,665,269 円	2,665 千円	1,332.5 千円
	第 3 号	211,468.4 km	38,747,354 円	127.64 円	26,991,826 円	11,755,528 円	17,436,309 円	11,755,528 円	11,755,528 円	7,053,317 円	7,053 千円	3,526.5 千円
	第 4 号	257,578.8 km	47,196,163 円	122.34 円	31,512,190 円	15,683,973 円	21,238,273 円	15,683,973 円	15,683,973 円	12,648,365 円	12,648 千円	6,324.0 千円
		km	0 円	0.00 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 千円	0.0 千円
		km	0 円	0.00 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 千円	0.0 千円
		km	0 円	0.00 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 千円	0.0 千円
		km	0 円	0.00 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 千円	0.0 千円
		km	0 円	0.00 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 千円	0.0 千円
		km	0 円	0.00 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 千円	0.0 千円
		km	0 円	0.00 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 千円	0.0 千円
		km	0 円	0.00 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 千円	0.0 千円
		km	0 円	0.00 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 千円	0.0 千円
		km	0 円	0.00 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 千円	0.0 千円
		km	0 円	0.00 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 千円	0.0 千円
		km	0 円	0.00 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 千円	0.0 千円
		km	0 円	0.00 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 千円	0.0 千円
		km	0 円	0.00 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 千円	0.0 千円
		km	0 円	0.00 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 千円	0.0 千円
		km	0 円	0.00 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 千円	0.0 千円
		km	0 円	0.00 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 千円	0.0 千円
		km	0 円	0.00 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 千円	0.0 千円
		km	0 円	0.00 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 千円	0.0 千円
		km	0 円	0.00 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 千円	0.0 千円
		km	0 円	0.00 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 千円	0.0 千円
		km	0 円	0.00 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 千円	0.0 千円
		km	0 円	0.00 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 千円	0.0 千円
合 計		946,702.4 km	173,464,279 円	円	126,962,730 円	46,501,549 円	78,058,923 円	46,501,549 円	46,501,549 円	32,102,226 円	32,101 千円	16,050 千円

補助ブ ロック 名	申請 番号	経常費用から経 常収益を控除し た額 ニ × ワ － ヨ ＝ ム	損失額から国庫 補助額を控除し た額 ム － ラ ＝ ウ	ウの負担者とその負担割合								
				都道府県		市区町村		その他の者		事業者自己負担		「その他の者」の具体的 概要
				負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合	
東北	第 1 号	14,797,617 円	9,930,117 円	4,867,500 円	49.0 %	5,062,000 円	51.0 %	円	%	617 円	%	
	第 2 号	4,264,431 円	2,931,931 円	1,332,500 円	45.4 %	1,599,000 円	54.5 %	円	%	431 円	%	
	第 3 号	11,755,528 円	8,229,028 円	3,526,500 円	42.9 %	4,702,000 円	57.1 %	円	%	528 円	%	
	第 4 号	15,683,973 円	9,359,973 円	6,324,000 円	67.6 %	3,035,000 円	32.4 %	円	%	973 円	%	
		円	円	円	%	円	%	円	%	円	%	
		円	円	円	%	円	%	円	%	円	%	
		円	円	円	%	円	%	円	%	円	%	
		円	円	円	%	円	%	円	%	円	%	
		円	円	円	%	円	%	円	%	円	%	
		円	円	円	%	円	%	円	%	円	%	
		円	円	円	%	円	%	円	%	円	%	
		円	円	円	%	円	%	円	%	円	%	
		円	円	円	%	円	%	円	%	円	%	
		円	円	円	%	円	%	円	%	円	%	
		円	円	円	%	円	%	円	%	円	%	
		円	円	円	%	円	%	円	%	円	%	
		円	円	円	%	円	%	円	%	円	%	
		円	円	円	%	円	%	円	%	円	%	
		円	円	円	%	円	%	円	%	円	%	
		円	円	円	%	円	%	円	%	円	%	
		円	円	円	%	円	%	円	%	円	%	
		円	円	円	%	円	%	円	%	円	%	
		円	円	円	%	円	%	円	%	円	%	
		円	円	円	%	円	%	円	%	円	%	
		円	円	円	%	円	%	円	%	円	%	
		円	円	円	%	円	%	円	%	円	%	
		円	円	円	%	円	%	円	%	円	%	
		円	円	円	%	円	%	円	%	円	%	
合 計		46,501,549 円	30,451,049 円	16,050,000 円	52.7 %	14,398,000 円	47.3	円	%	2,549 円	%	

(補助対象系統のキロ当たり経常収益の算定表)

補助ブ ロック名	申請 番号	補助対象系統の実車走行 キロ当たり経常収益 (基準期間の前々年度) e		補助対象系統の実車走行 キロ当たり経常収益 (基準期間の前年度) f		補助対象系統の実車走行 キロ当たり経常収益 (基準期間*) g		平均増減率 $((f \div e) - 1) + ((g \div f) - 1) \div 2 = h$	補助対象系統の実車走行 キロ当たり経常収益 $g \times (1 + (h \div 2))^2 = \text{ノ}$
東北	第1号	140 円	58 銭	147 円	45 銭	142 円	57 銭	0.78%	143 円 68 銭
	第2号	135 円	00 銭	139 円	10 銭	139 円	64 銭	1.71%	142 円 03 銭
	第3号	138 円	53 銭	137 円	71 銭	131 円	14 銭	-2.68%	127 円 64 銭
	第4号	121 円	97 銭	123 円	33 銭	122 円	22 銭	0.10%	122 円 34 銭
		円	銭	円	銭	円	銭		0 円 0 銭
		円	銭	円	銭	円	銭		0 円 0 銭
		円	銭	円	銭	円	銭		0 円 0 銭
		円	銭	円	銭	円	銭		0 円 0 銭
		円	銭	円	銭	円	銭		0 円 0 銭
		円	銭	円	銭	円	銭		0 円 0 銭
		円	銭	円	銭	円	銭		0 円 0 銭
		円	銭	円	銭	円	銭		0 円 0 銭
		円	銭	円	銭	円	銭		0 円 0 銭
		円	銭	円	銭	円	銭		0 円 0 銭
		円	銭	円	銭	円	銭		0 円 0 銭
		円	銭	円	銭	円	銭		0 円 0 銭
		円	銭	円	銭	円	銭		0 円 0 銭
		円	銭	円	銭	円	銭		0 円 0 銭
		円	銭	円	銭	円	銭		0 円 0 銭
		円	銭	円	銭	円	銭		0 円 0 銭
		円	銭	円	銭	円	銭		0 円 0 銭
		円	銭	円	銭	円	銭		0 円 0 銭
		円	銭	円	銭	円	銭		0 円 0 銭
		円	銭	円	銭	円	銭		0 円 0 銭
		円	銭	円	銭	円	銭		0 円 0 銭
		円	銭	円	銭	円	銭		0 円 0 銭
		円	銭	円	銭	円	銭		0 円 0 銭
		円	銭	円	銭	円	銭		0 円 0 銭
		円	銭	円	銭	円	銭		0 円 0 銭
		円	銭	円	銭	円	銭		0 円 0 銭
		円	銭	円	銭	円	銭		0 円 0 銭
		円	銭	円	銭	円	銭		0 円 0 銭

※「基準期間」とは、補助対象期間の前々年度の補助対象期間をいう。

表2 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額(地域間幹線系統用)

事業者名	ジェイアールバス東北株式会社
------	----------------

28年度

1. 申請事業者の概要

補助対象期間の 前々年度(基準期間) の損益状況	乗 合 バ ス 事 業					
	営業収益	674,003 千円	営業外収益	18,012 千円	経常収益 (イ)	692,015 千円
	営業費用	848,469 千円	営業外費用	1,466 千円	経常費用 (ロ)	849,935 千円
	営業損益	△ 174,466 千円	営業外損益	16,546 千円	経常損益	△ 157,920 千円
補助対象期間の 前々年度の 実車走行キロ (ハ)	km 2,542,572.9			経常収支率 81.42 %		

基準期間の 前々年度 の損益状況	乗 合 バ ス 事 業					
	営業収益	654,679 千円	営業外収益	11,159 千円	経常収益 (イ')	665,838 千円
	営業費用	774,279 千円	営業外費用	1,600 千円	経常費用 (ロ')	775,879 千円
	営業損益	△ 119,600 千円	営業外損益	9,559 千円	経常損益	△ 110,041 千円
基準期間の 前々年度の 実車走行キロ (ハ')	km 2,393,186.0			経常収支率 85.82 %		

基準期間の 前々年度 の損益状況	乗 合 バ ス 事 業					
	営業収益	785,857 千円	営業外収益	15,285 千円	経常収益 (イ'')	801,142 千円
	営業費用	779,508 千円	営業外費用	10,430 千円	経常費用 (ロ'')	789,938 千円
	営業損益	6,349 千円	営業外損益	4,855 千円	経常損益	11,204 千円
基準期間の 前々年度の 実車走行キロ (ハ'')	km 2,614,055.4			経常収支率 101.42 %		

(補助対象事業者の「基準期間を最終年度とする連続した過去3年間」における実車走行キロ当り経常費用等)

補助ブロック名	補助対象事業者の実車走行 キロ当り経常費用 (基準期間の前々年度) $\text{ロ}'' \div \text{ハ}'' = \text{a}$	補助対象事業者の実車走行 キロ当り経常費用 (基準期間の前年度) $\text{ロ}' \div \text{ハ}' = \text{b}$	補助対象事業者の実車走行 キロ当り経常費用 (基準期間) $\text{ロ} \div \text{ハ} = \text{c}$	平均増減率 $\frac{(((\text{b} \div \text{a}) - 1) + ((\text{c} \div \text{b}) - 1))}{2} = \text{d}$
東北	302 円 18 銭	324 円 20 銭	334 円 28 銭	5.19 %
	円 銭	円 銭	円 銭	%

2. キロ当たり補助対象経常費用及び収益

補助ブロック名	補助対象事業者の実車走行 キロ当り経常費用 $\text{c} \times (1 + (\text{d} \div 2))^2 = \text{ニ}$	地域キロ当たり 標準経常費用 ホ	キロ当たり補助対象経常費用 ニとホのいずれか少ない額 ヘ	キロ当たり経常収益 イ ÷ ハ
東北	351 円 85 銭	303 円 88 銭	303 円 88 銭	272 円 17 銭
	円 銭	円 銭	円 銭	円 銭

3. 補助対象系統ごとに要する費用、負担者とその負担割合

補助 ブロッ ク名	申請 番号	運 行 系 統 系 統 名	運 行 系 統			計 画 運 行 日 数	計 画 運 行 回 数	計 画 運 行 回 数	計 画 運 行 回 数	計 画 運 行 回 数	系 統 キ ロ 程		補助ブロック外 乗入部分のキロ 程	同一補助ブロッ ク都道府県外乗 入部分のキロ程	他路線との競合 部分に係るキロ程	補助ブロック外乗 入部分、同一補 助ブロック都道府 県外乗入部分及 び他路線との競 合部分以外のキ ロ程の比率 (チ-(リ+ ヌ+ル)) ÷チ=ロ
			起 点	主 点	終 点						チ	リ				
東北	第 1 号	下 北 線	田 名 部	総合病院	盛 野 沢	366 日	2,680 (3.6)	回	4.7	16.9 人	往復 46.2 km 46.2 km	(平均) 46.2 km	往復 km 0 km	(平均) 0 km	往復 km 0.0 km	100.000 %
						日	回			0.0 人	往復 km km	0.0 km	往復 km km	0 km	往復 km km	0.000 %
						日	回			0.0 人	往復 km km	0.0 km	往復 km km	0 km	往復 km km	0.000 %
						日	回			0.0 人	往復 km km	0.0 km	往復 km km	0 km	往復 km km	0.000 %
						日	回			0.0 人	往復 km km	0.0 km	往復 km km	0 km	往復 km km	0.000 %
						日	回			0.0 人	往復 km km	0.0 km	往復 km km	0 km	往復 km km	0.000 %
						日	回			0.0 人	往復 km km	0.0 km	往復 km km	0 km	往復 km km	0.000 %
						日	回			0.0 人	往復 km km	0.0 km	往復 km km	0 km	往復 km km	0.000 %
						日	回			0.0 人	往復 km km	0.0 km	往復 km km	0 km	往復 km km	0.000 %
						日	回			0.0 人	往復 km km	0.0 km	往復 km km	0 km	往復 km km	0.000 %
						日	回			0.0 人	往復 km km	0.0 km	往復 km km	0 km	往復 km km	0.000 %
						日	回			0.0 人	往復 km km	0.0 km	往復 km km	0 km	往復 km km	0.000 %
						日	回			0.0 人	往復 km km	0.0 km	往復 km km	0 km	往復 km km	0.000 %
						日	回			0.0 人	往復 km km	0.0 km	往復 km km	0 km	往復 km km	0.000 %
						日	回			0.0 人	往復 km km	0.0 km	往復 km km	0 km	往復 km km	0.000 %
						日	回			0.0 人	往復 km km	0.0 km	往復 km km	0 km	往復 km km	0.000 %
						日	回			0.0 人	往復 km km	0.0 km	往復 km km	0 km	往復 km km	0.000 %
						日	回			0.0 人	往復 km km	0.0 km	往復 km km	0 km	往復 km km	0.000 %
						日	回			0.0 人	往復 km km	0.0 km	往復 km km	0 km	往復 km km	0.000 %
						日	回			0.0 人	往復 km km	0.0 km	往復 km km	0 km	往復 km km	0.000 %
						日	回			0.0 人	往復 km km	0.0 km	往復 km km	0 km	往復 km km	0.000 %
						日	回			0.0 人	往復 km km	0.0 km	往復 km km	0 km	往復 km km	0.000 %
						日	回			0.0 人	往復 km km	0.0 km	往復 km km	0 km	往復 km km	0.000 %
						日	回			0.0 人	往復 km km	0.0 km	往復 km km	0 km	往復 km km	0.000 %
						日	回			0.0 人	往復 km km	0.0 km	往復 km km	0 km	往復 km km	0.000 %
						日	回			0.0 人	往復 km km	0.0 km	往復 km km	0 km	往復 km km	0.000 %
						日	回			0.0 人	往復 km km	0.0 km	往復 km km	0 km	往復 km km	0.000 %
						日	回			0.0 人	往復 km km	0.0 km	往復 km km	0 km	往復 km km	0.000 %
合 計	1	系統									往復 46.2 km 46.2 km	46.2 km	往復 km km	0 km	往復 km km	0.0 km 0.0 km

補助 ブロッ ク名	申請 番号	計画実車走行 キロ	補助対象経常 費用の見込額	補助対象 系統のキロ 口当たり 経常収益 (ノの額)	経常収益の見 込額	補助対象経常 費用から経常 収益を控除し た額	補助対象経費 の限度額	タ又はレのう ち、いずれか 少ない方の額	ソのうち補助ブ ロック外乗入部 分、同一補助ブ ロック都道府県外 乗入部分及び他 路線との競合部分 以外に係るもの	平均乗車密度 が5人未満の 路線 みなし 運行回数 ツ × 運行回数 ＝ ネ	補助対象経 費	国庫補助金 内定申請額
		ワ	ヘ × ワ 以下の額： カ	ト	ト × ワ 以上の額： ヨ	カ - ヨ ＝ タ	カ × 9/20 ＝ レ	ソ	ソ × ラ ＝ ツ		ナ	ナ × 1/2 ＝ ラ
東北	第 1 号	123,894.8 km	37,649,151 円	212.47 円	26,323,928 円	11,325,223 円	16,942,117 円	11,325,223 円	11,325,223 円	9,437,686 円	9,437 千円	4,718.5 千円
		km	0 円	0.00 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 千円	0.0 千円
		km	0 円	0.00 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 千円	0.0 千円
		km	0 円	0.00 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 千円	0.0 千円
		km	0 円	0.00 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 千円	0.0 千円
		km	0 円	0.00 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 千円	0.0 千円
		km	0 円	0.00 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 千円	0.0 千円
		km	0 円	0.00 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 千円	0.0 千円
		km	0 円	0.00 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 千円	0.0 千円
		km	0 円	0.00 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 千円	0.0 千円
		km	0 円	0.00 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 千円	0.0 千円
		km	0 円	0.00 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 千円	0.0 千円
		km	0 円	0.00 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 千円	0.0 千円
		km	0 円	0.00 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 千円	0.0 千円
		km	0 円	0.00 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 千円	0.0 千円
		km	0 円	0.00 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 千円	0.0 千円
		km	0 円	0.00 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 千円	0.0 千円
		km	0 円	0.00 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 千円	0.0 千円
		km	0 円	0.00 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 千円	0.0 千円
		km	0 円	0.00 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 千円	0.0 千円
		km	0 円	0.00 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 千円	0.0 千円
		km	0 円	0.00 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 千円	0.0 千円
		km	0 円	0.00 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 千円	0.0 千円
		km	0 円	0.00 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 千円	0.0 千円
		km	0 円	0.00 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 千円	0.0 千円
		km	0 円	0.00 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 千円	0.0 千円
		km	0 円	0.00 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 円	0 千円	0.0 千円
合 計		123,894.8 km	37,649,151 円	円	26,323,928 円	11,325,223 円	16,942,117 円	11,325,223 円	11,325,223 円	9,437,686 円	9,437 千円	4,718 千円

補助ブ ロック 名	申請 番号	経常費用から経 常収益を控除し た額 ニ × ワ － ヨ ＝ ム	損失額から国庫 補助額を控除し た額 ム － ラ ＝ ウ	ウの負担者とその負担割合								「その他の者」の具体的 概要	
				都道府県		市区町村		その他の者		事業者自己負担			
				負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合		
東北	第 1 号	17,268,457 円	12,549,957 円	4,718,500 円	37.6 %	1,887,000 円	15.0 %	円	%	5,944,457 円	47.4 %		
		円	円	円	%	円	%	円	%	円	%		
		円	円	円	%	円	%	円	%	円	%		
		円	円	円	%	円	%	円	%	円	%		
		円	円	円	%	円	%	円	%	円	%		
		円	円	円	%	円	%	円	%	円	%		
		円	円	円	%	円	%	円	%	円	%		
		円	円	円	%	円	%	円	%	円	%		
		円	円	円	%	円	%	円	%	円	%		
		円	円	円	%	円	%	円	%	円	%		
		円	円	円	%	円	%	円	%	円	%		
		円	円	円	%	円	%	円	%	円	%		
		円	円	円	%	円	%	円	%	円	%		
		円	円	円	%	円	%	円	%	円	%		
		円	円	円	%	円	%	円	%	円	%		
		円	円	円	%	円	%	円	%	円	%		
		円	円	円	%	円	%	円	%	円	%		
		円	円	円	%	円	%	円	%	円	%		
		円	円	円	%	円	%	円	%	円	%		
		円	円	円	%	円	%	円	%	円	%		
		円	円	円	%	円	%	円	%	円	%		
		円	円	円	%	円	%	円	%	円	%		
		円	円	円	%	円	%	円	%	円	%		
		円	円	円	%	円	%	円	%	円	%		
		円	円	円	%	円	%	円	%	円	%		
		円	円	円	%	円	%	円	%	円	%		
	合 計		17,268,457 円	12,549,957 円	4,718,000 円	37.6 %	1,887,000 円	15.0 %	円	%	5,944,457 円	47.4 %	

(補助対象系統のキロ当たり経常収益の算定表)

補助ブ ロック名	申請 番号	補助対象系統の実車走行 キロ当たり経常収益 (基準期間の前々年度) e	補助対象系統の実車走行 キロ当たり経常収益 (基準期間の前年度) f	補助対象系統の実車走行 キロ当たり経常収益 (基準期間*) g	平均増減率 $((f \div e) - 1) + ((g \div f) - 1) \div 2 = h$	補助対象系統の実車走行 キロ当たり経常収益 $g \times (1 + (h \div 2))^2 = \text{ノ}$
東北	第1号	243 円 67 銭	239 円 52 銭	222 円 26 銭	-4.45%	212 円 47 銭
		円 銭	円 銭	円 銭		0 円 0 銭
		円 銭	円 銭	円 銭		0 円 0 銭
		円 銭	円 銭	円 銭		0 円 0 銭
		円 銭	円 銭	円 銭		0 円 0 銭
		円 銭	円 銭	円 銭		0 円 0 銭
		円 銭	円 銭	円 銭		0 円 0 銭
		円 銭	円 銭	円 銭		0 円 0 銭
		円 銭	円 銭	円 銭		0 円 0 銭
		円 銭	円 銭	円 銭		0 円 0 銭
		円 銭	円 銭	円 銭		0 円 0 銭
		円 銭	円 銭	円 銭		0 円 0 銭
		円 銭	円 銭	円 銭		0 円 0 銭
		円 銭	円 銭	円 銭		0 円 0 銭
		円 銭	円 銭	円 銭		0 円 0 銭
		円 銭	円 銭	円 銭		0 円 0 銭
		円 銭	円 銭	円 銭		0 円 0 銭
		円 銭	円 銭	円 銭		0 円 0 銭
		円 銭	円 銭	円 銭		0 円 0 銭
		円 銭	円 銭	円 銭		0 円 0 銭
		円 銭	円 銭	円 銭		0 円 0 銭
		円 銭	円 銭	円 銭		0 円 0 銭
		円 銭	円 銭	円 銭		0 円 0 銭
		円 銭	円 銭	円 銭		0 円 0 銭
		円 銭	円 銭	円 銭		0 円 0 銭
		円 銭	円 銭	円 銭		0 円 0 銭
		円 銭	円 銭	円 銭		0 円 0 銭
		円 銭	円 銭	円 銭		0 円 0 銭
		円 銭	円 銭	円 銭		0 円 0 銭
		円 銭	円 銭	円 銭		0 円 0 銭
		円 銭	円 銭	円 銭		0 円 0 銭

※「基準期間」とは、補助対象期間の前々年度の補助対象期間をいう。