

条件一覧表

5 0 2 - 0 5 0 - 0 0 0 8

| | | | |
|-------------------|---------------------|------------------------|------------------------------|
| 第 0-002 号 | WI202409 | 連絡車（ライトバン）運転費 | 8時間 |
| | 1日当り | | |
| A (運転日当り運転時間) = 8 | 運転日当り運転時間 | | |
| 第 0-012 号 | CB224250 | コンクリートはつり | 平均はつり厚 3 cm以下 |
| | 10㎡当り | | |
| A (平均はつり厚) = 1 | 平均はつり厚 3 cm以下 | B (費用の内訳) = 1 | 全ての費用 |
| 第 0-013 号 | WB824010 | 構造物とりこわし | 無筋構造物, 時間的制約 無 |
| | 1m3当り | | |
| A (構造物区分) = 1 | 無筋構造物 | B (工法区分) = 2 | 人力施工 |
| C (時間的制約の有無) = 1 | 時間的制約 無 | D (夜間作業の有無) = 1 | 夜間作業 無 |
| 第 0-014 号 | CB227010 | 殻運搬 | コンクリート(無筋・鉄筋) 構造物取壊機械積込 |
| DID区間 無, 3.0km以下 | 100m3当り | | |
| A (殻発生作業区分) = 1 | コンクリート(無筋・鉄筋) 構造物取壊 | B (積込工法区分) = 1 | 機械積込 |
| C (DID区間の有無) = 1 | DID区間 無 | D (運搬距離(DID区間：無)) = 6 | 3.0km以下 |
| P (タイヤ損耗費) = 2 | 良好 | Q (費用の内訳) = 1 | 全ての費用 |
| 第 0-015 号 | CB227010 | 殻運搬 | コンクリート(無筋・鉄筋) 構造物取壊機械積込 |
| DID区間 無, 15.5km以下 | 100m3当り | | |
| A (殻発生作業区分) = 1 | コンクリート(無筋・鉄筋) 構造物取壊 | B (積込工法区分) = 1 | 機械積込 |
| C (DID区間の有無) = 1 | DID区間 無 | D (運搬距離(DID区間：無)) = 13 | 15.5km以下 |
| P (タイヤ損耗費) = 2 | 良好 | Q (費用の内訳) = 1 | 全ての費用 |
| 第 0-016 号 | CB227010 | 殻運搬 | コンクリート(無筋・鉄筋) 構造物取壊機械積込 |
| DID区間 無, 49.5km以下 | 100m3当り | | |
| A (殻発生作業区分) = 1 | コンクリート(無筋・鉄筋) 構造物取壊 | B (積込工法区分) = 1 | 機械積込 |
| C (DID区間の有無) = 1 | DID区間 無 | D (運搬距離(DID区間：無)) = 15 | 49.5km以下 |
| P (タイヤ損耗費) = 2 | 良好 | Q (費用の内訳) = 1 | 全ての費用 |
| 第 0-018 号 | CB240010 | コンクリート | 高炉生コン⑫ 24-8-25(20) W/C ≤ 55% |
| 小型構造物 | 10m3当り | | |

条件一覧表

5 0 2 - 0 5 0 - 0 0 0 8

| | | | |
|--------------------|-----------------------------|------------------------|----------------------|
| A (構造物種別) =2 | 小型構造物 | B (打設工法) =4 | 人力打設 |
| C (生コンクリート規格) =22 | 高炉生コン⑩ 24-8-25 (20) W/C≦55% | E (養生工の種類) =2 | 一般養生 |
| G (現場内小運搬の有無) =2 | 現場内小運搬 無 | L (費用の内訳) =1 | 全ての費用 |
| 第 0-019 号 | CB240210 | 型枠 | 一般型枠 |
| 小型構造物 | 100㎡当り | | |
| A (型枠の種類) =1 | 一般型枠 | B (構造物の種類) =2 | 小型構造物 |
| 第 0-022 号 | WI202409 | 連絡車 (ライトバン) 運転費 | 4時間 |
| | 1日当り | | |
| A (運転日当り運転時間) =4 | 運転日当り運転時間 | | |
| 第 0-023 号 | WB434610 | 加熱合材補修工 | 1 t 未満 |
| | 1 t 当り | | |
| A (日当り施工量) =1 | 1 t 未満 | B (振動ローラ規格) =3 | 排出ガス対策型 (第2次基準値) |
| 第 0-024 号 | WB811710 | 橋梁用埋設型伸縮継手装置設置工 | 補修 |
| 舗装厚内型 | 1m当り | | |
| A (工種) =2 | 補修 | B (取付部位) =1 | 舗装厚内型 |
| D (補修形式) =2 | 2車線相当 | E (伸縮装置断面積 (㎡)) =0.035 | 伸縮装置断面積 (㎡) |
| F (夜間作業補正) =2 | 夜間作業補正 無 | G (既設伸縮装置の補正) =1 | 突合わせ目地, 埋設型伸縮装置の場合 |
| 第 0-025 号 | CB430010 | 路面切削 | 全面切削6cm超え12cm以下 |
| | 100㎡当り | | |
| A (施工区分・平均切削深さ) =3 | 全面切削6cm超え12cm以下 | B (段差すりつけの撤去作業) =1 | 撤去作業 無 |
| C (費用の内訳) =1 | 全ての費用 | | |
| 第 0-026 号 | CB430020 | 殻運搬 (路面切削) | D I D 区間 無 |
| | 100m3当り | | |
| A (D I D 区間の有無) =1 | D I D 区間 無 | B (運搬距離) =12 | D I D 区間無し 5. 5 km以下 |
| D (タイヤ損耗費) =2 | 良好 | E (費用の内訳) =1 | 全ての費用 |
| 第 0-027 号 | CB430010 | 路面切削 | 全面切削6cm以下 (4000m2以下) |
| | 100㎡当り | | |

条件一覧表

5 0 2 - 0 5 0 - 0 0 0 8

| | | | |
|-------------------------------|-------------------------------|-----------------------------|---------------------------|
| A (施工区分・平均切削深さ) = 1 | 全面切削6cm以下 (4000m2以下) | B (段差すりつけの撤去作業) = 1 | 撤去作業 無 |
| C (費用の内訳) = 1 | 全ての費用 | | |
| 第 0-028 号 | CB224430 | コンクリート削孔 (コンクリート穿孔機) | 90mm以上100mm未満 |
| 5 0 mm以上 2 0 0 mm未満 | 100孔当り | | |
| A (削孔径) = 4 | 90mm以上100mm未満 | B (削孔深さ) = 1 | 5 0 mm以上 2 0 0 mm未満 |
| 第 0-029 号 | CB224430 | コンクリート削孔 (コンクリート穿孔機) | 60mm以上64mm未満 |
| 5 0 mm以上 2 0 0 mm未満 | 100孔当り | | |
| A (削孔径) = 1 | 60mm以上64mm未満 | B (削孔深さ) = 1 | 5 0 mm以上 2 0 0 mm未満 |
| 第 0-030 号 | CB410260 | 表層 (車道・路肩部) | 1. 4m未満 (1層当り平均仕上厚50mm以下) |
| ⑤ 密粒度 (13F) 改質Ⅱ型AS=6. 0～8. 0% | 100m ² 当り | | |
| A (平均幅員) = 1 | 1. 4m未満 (1層当り平均仕上厚50mm以下) | B (1 層当り平均仕上り厚 (mm)) = 30 | 1 層当り平均仕上り厚 (mm) |
| C (材料) = 45 | ⑤ 密粒度 (13F) 改質Ⅱ型AS=6. 0～8. 0% | D (瀝青材料種類) = 1 | タックコート PK-4 |
| E (費用の内訳) = 1 | 全ての費用 | | |
| 第 0-031 号 | CB410260 | 表層 (車道・路肩部) | 1. 4m未満 (1層当り平均仕上厚50mm以下) |
| ② 密粒度 (13) 改質Ⅱ型 | 100m ² 当り | | |
| A (平均幅員) = 1 | 1. 4m未満 (1層当り平均仕上厚50mm以下) | B (1 層当り平均仕上り厚 (mm)) = 40 | 1 層当り平均仕上り厚 (mm) |
| C (材料) = 24 | ② 密粒度 (13) 改質Ⅱ型 | D (瀝青材料種類) = 5 | 瀝青材料無し |
| E (費用の内訳) = 1 | 全ての費用 | | |
| 第 0-032 号 | WB821210 | 区画線設置 | 熔融式手動 |
| 実線 1 5 cm | 1, 000m当り | | |
| A (夜間作業の有無) = 1 | 夜間作業 無 | B (施工方法区分) = 1 | 熔融式手動 |
| C (豪雪補正の有無) = 2 | 豪雪補正 有 | D (規格・仕様区分) = 1 | 実線 1 5 cm |
| E (時間的制約の有無) = 1 | 時間的制約 無 | F (塗布厚) = 2 | 塗布厚1. 0mm |
| G (排水性舗装に施工する場合の補正) = 1 | 排水性舗装に施工する場合の補正 無 | H (未供用区間の場合の補正) = 1 | 未供用区間の場合の補正 無 |
| I (熔融式塗料規格) = 1 | 含有率 1 5 ～ 1 8 % | K (塗料区分) = 1 | 塗料 白 |
| L (プライマー規格) = 1 | プライマー アスファルト舗装 | M (費用の内訳) = 1 | 全ての費用 |
| 第 0-033 号 | WB82121A | 区画線設置 | 熔融式手動 |

条件一覧表

5 0 2 - 0 5 0 - 0 0 0 8

| | | | |
|-------------------------|-------------------|---------------------|---------------|
| 実線 1 5 cm | 1, 000m 当り | | |
| A (夜間作業の有無) = 1 | 夜間作業 無 | B (施工方法区分) = 1 | 溶融式手動 |
| C (豪雪補正の有無) = 2 | 豪雪補正 有 | D (規格・仕様区分) = 1 | 実線 1 5 cm |
| E (時間的制約の有無) = 1 | 時間的制約 無 | F (塗布厚) = 2 | 塗布厚 1. 0mm |
| G (排水性舗装に施工する場合の補正) = 1 | 排水性舗装に施工する場合の補正 無 | H (未供用区間の場合の補正) = 1 | 未供用区間の場合の補正 無 |
| I (溶融式塗料規格) = 1 | 含有率 1 5 ～ 1 8 % | K (塗料区分) = 1 | 塗料 白 |
| L (プライマー規格) = 1 | プライマー アスファルト舗装 | M (費用の内訳) = 1 | 全ての費用 |