

Q15：下北地域について、ご自由に感想をご記入ください。

No.	回答
1	アクセス道路が整備されればいいと思います。
2	こんど、ゆっくりしにお伺いしたい…
3	観光客増加に関しては、観光資源、食べ物などがいろいろあるので、PRで増加が望めるのではないかと思います。
4	交通網をもっと整備してほしい。冬、自動車道は吹雪で通行不可になるし、電車は止まってしまって、行きたくても自由に行けない
5	当地域は自然が豊かであるが、原発関連＝下北というイメージの方が強く、地域外から見た場合、少々気の毒である。 また、道の駅(川内など)も訪れたが他地域と比較し傑出するものもなく、時間をかけて行く割に残念な内容である。
6	仕事があれば、移住してもよい。
7	ゆるキャラについては、どれ一つ知らない。あまりよいものが無い。 下北は遠いので、行くからには、観光、飲食等複数の魅力がないと、近くて、魅力的な地域に人は流れます。
8	交通アクセス悪い 道の駅と産直少ない。
9	・青森もそうだけど…出たいって人多そう ・でも、不思議とそのまま残る人や帰ってくる人も一定数いたりして ・下北も同じ ・下北で稼げれば、そのまま存在できますが、彼の地で全国平均稼ぐのは… ・移住なんかを想定すると、独りならまだしも、教育格差、病院格差なんかは、家族を説き伏せるのに、とても苦労しそうだ
10	・県内の人からしても、下北はやはり僻地というイメージがある。 ・一度来てみたら、美味しい食べ物や素晴らしい自然環境などに気づかされ、「下北っていいところなんだなあ」と感じる。
11	自然豊かで観光に適したエリアだと思います。しかし、自家用車以外でのアクセスが悪く、気軽に行けないのも事実です。観光専用のバスを走らすなどしたら、もっといいのではないのでしょうか。リゾートホテルなんかもあったら、いいと思います。
12	景勝地が多くて、ぼんやり過ごすにはいい場所だと思う。 ここ数年観光目的では行ってない。遠いはやっぱり足が遠のく一番の理由なのかなあと思う。
13	下北地域には、1年に1～2回はドライブに出かけます。メインに食事場所と温泉を決めて、その近くの自然を巡るというプランです。早朝に青森市を出発し、夕方に帰宅する行程です。下北地域は、日帰り旅行には、最適な地域だと思います。
14	二次交通の整備をお願いしたい。

15	むつ市までが遠い。行ってしまえば、以外と近い。
16	一度、住んでいましたが、交通機関が充実していないため、津軽からは遠いし不便。もっと電車等の交通機関を充実させてください。
17	核燃マネーに頼らず、自然豊かな自然を利用した再生エネルギーの拡大、サーモン事業の拡大、海鞘・ナマコ・ホタテの養殖事業拡大、等の事業の拡大を図り雇用の安定確保と人材の育成するべく大学の設地。
18	アクセスが悪い
19	南部は元気過ぎてついていけない…津軽は性格が悪いと思う。下北の人と出会った時控え目で優しい人だと思った。地域の活動や住んでる人の優しさがそうさせるのかなと思った。津軽に住んでいる私には羨ましく思えた。
20	いろんなイベントなどして努力している
21	行くのが大変だという思いが強いです。
22	2年間単身赴任で過ごしたことがあります。 夏が涼しく、扇風機もいらなかったのを覚えています。
23	私はむつ市脇野沢の小沢地区が実家です。過疎化がすすみ夏祭り(八幡宮例大祭)も毎年行われていますが人口が減り何とか行われている状況です。地元から都会に入った人たちも戻って来なくこの先どうなるのか心配になります。
24	交通の便が良ければ行くのに
25	交通の便が悪いと感じる。
26	ぜひ近いうちに、家族で訪れてみたいと思っています。
27	あまり印象がない
28	いつかは訪れたい
29	これから、もっともっと発展していけるところだと思います。がんばって欲しい！
30	遠い、青森市からすれば海外だと思っている
31	自分の車でスケジュールフリーでドライブをしてみたいエリアのひとつです。
32	ウニがおいしいのでたまに行きたい。
33	積雪量は青森など他の地域に比べると少ないので雪かきは楽になりますが、やっぱり寒さは比較にならないほど身に堪えると思います。四季の風景は悪くはないところだと思うのですが住んでみて個人的には辛い思い出の方が多いので…。兎に角むつ総合病院を何とかしてください。
34	スーパーで売っている地元商品も物産展などで出してほしい
35	もっと活気があれば若い人もたくさん住むようになるだろうと感じます
36	豊かな自然、美味しい食材
37	北海道の方が近い。
38	風光明媚な良いところのようだ

39	東京に住んでるため
40	夏は涼しそうだが、冬はとても寒そう。冬の電気代がかかりそう
41	会津あってこそその下北。とまで言うと、行き過ぎでしょうか？
42	もう少し近ければ頻繁に行けるのに。
43	原発が近くにできるそうで、行きたくない。
44	マグロと恐山が有名
45	冬が厳しい
46	高齢者が多いイメージしかありません。 青森からの交通手段が、あまりに少ないように感じます。
47	訪れてみたいと思っていますが、やはり交通の便が良くない。ドライブを楽しみながら何日かに渡って…ならゆっくり楽しめるかな～と思います。見所は意外とたくさんあるし、グルメな食べ物も多いんじゃない？と思います。個人的には、自然を活かしてアウトドア的な楽しみができればいいなと思います。釜伏山を登ったり、キャンプをしたり、釣りをしたり…など。もう既に出来る事なのかもしれませんが…
48	観光してみたい
49	素朴なイメージのまま盛り上がってってください。
50	弘前の方からは時間がかかってなかなかいけない。宿泊付きで行ってみたい。
51	このようなアンケートが無ければ、下北地域について思う機会はありませんね。
52	昨年、結婚して東京から八戸市に嫁いできました。 正直、下北にはまだ一度も行ったことがありません。 何かの機会に行ってみたいとは思いますが、年に一度でも大々的な行きたくなる行事やイベントを企画していただければ、活気づくのかなあとと思います。
53	田名部周辺の飲み屋さんの雰囲気が好きです。全国でも特徴のある町だと思います。
54	下北は自然が豊かで観光するには良いところだと思っています。
55	観光資源が沢山あるのに、ぜんぜん生かしきれていない。 宿泊施設や、昼食をたべられる場所がぜんぜん足りない。 高校生以上の学生がいない町なので活気に欠ける。 お祭りが閉鎖的。交通アクセス悪すぎ。これ！といったみやげ物がない。
56	幼い頃行ったところがありますがそれ以来行っていません。大間に行ってみたいです
57	ウニを食べに行きたいです
58	むつ市には、斗南藩の史跡が多く存在していることが分かりました。
59	アイデアと実行力で地元を盛り上げていただきたいと思います。
60	私にとって未知の世界です。
61	松山ケンイチさんが TV で話している事が面白い
62	神秘的

63	平内から下北に大橋が架かれれば、すぐにでもドライブに行きたい。自然遺産は見ものですから。また、避難道路があまりにもないので、下北のかたが孤立してしまうのが目に見えます。早く陸の孤島から脱出させてあげたい。観光面では、会津藩との結びつきを前面に出して、それ用のパンフレットを旅行会社や道の駅などに置いてみるのはいかがでしょう。歴史好きがたまらないような、レアな情報には食い付きます。斎藤一の妻が時尾さんだけだったのが分かった経緯とか…
64	陸路で下北に行くにはまず野辺地に行く必要があり、その意味では下北の沿線を守るわけではない青い森鉄道の存在が重要だと思う。とは言え青い森鉄道の立場では、まず青い森鉄道線の利便性向上が先だと思うので、すぐ下北まで目を向けられないのではないかと。まずは下北地域のPRを、青い森鉄道の協力のもと、青森駅と八戸駅で行ってはどうか。
65	暗い感じはしますが、暖かい心を持った人たちが多いような気がします。運転は苦手なので交通機関がもっと発達してくれたらもっと生きたいなと思っています。仏が浦、佐井村など見るところはいっぱいありますから。
66	自然と人情たっぷり
67	産業や雇用が少ないゆえに原子力産業を誘致してしまったのが残念
68	かつてあったらしい青森港(沖館港)-大湊港間の定期フェリー航路を復活したら、多少、下北半島の地域経済に良い影響を与えられるのではないかと。同時に、沖館港-新青森駅間を結ぶシャトルバスもあれば、むつ市の人には新幹線の利用がしやすくなると思うし、新幹線で来た県外の人にはむつ市に行きやすくなるのではないかと。それに、もし、青森港-大湊港航路があれば、もしかしたら起きるかもしれない下北半島の原発事故に備えての避難路にもなるため、航路を復活させたほうが良いと思う。常々、青森-脇野沢航路はあるのに、何故、青森-大湊航路はないのか不思議に思っている。
69	大自然より沢山の恵を受けている一方、大間原発の不安を抱えている地域である。青森県人としてジレンマを感じる。未来の青森県人に、すばらしい自然の恩恵を残してやりたいものである(下北に限ったことではない)。
70	交通の便は悪いが、逆に平均化されていないことを武器に頑張りたい。
71	嫁の実家があったもんで夏は毎年海でした！昔が懐かしい！
72	雇用が充実していれば移住したい
73	静かなイメージ
74	会津の 歴史と 重なりますね
75	住みたいとは思いますが遊びに行きたいところです
76	豊かな自然、親切な人々

77	<p>下北地域には多くの観光資源がありますが、それが分散しています。分散していることが悪いこととは言いきれませんが、有名どころばかりに観光客が集中し、その他に人が集まらないということが考えられます。まだ有名ではないけれどみどころがあるところへ人が流れるよう、交通の便の見直しや景観を破壊しないような遊歩道整備などの工夫が必要ではないでしょうか。最初から観光客をたくさん呼び込むのを目標とせず、観光名所の近くだからついでに行ってみようという人がちらほら来るようなものでもいいと思います。そこからの口コミを利用したり、長い目で下北地域全体を盛り上げていく必要があると思います。地域の人たちの愛着も大切ですが、地域外の人から愛着を感じられるような地域にしていくべきだと思います。外の人からも愛される地域って素敵だと思います。</p>
78	<p>ほとんど行った事がないので、何とも言えない。</p>
79	<p>生うに、ぬいどう食堂は素晴らしい</p>
80	<p>ムチュランファミリーは好きなので、津軽に遊びにきてほしい</p>
81	<p>下北地方に地縁、血縁はまったくありません。 それが何故か当地に心惹かれて通うようになり、もう10年近くなります。 とにかく人が温かくてスレていないので、不快な思いをしたことはありません。いつ伺ってもヨソものを温かく迎えてくださいます。 また、前項にも書きましたが、手つかずの大自然を満喫(ほぼ独り占めに近い)できるのは大きな魅力です。釜臥、大尽、燧、縫道…いつ登っても他人に出会うことは滅多にありません。 特に冬の恐山街道をスノーシューで歩く際には完全貸し切りのようなものです。 ただ、人が居ないということは、山で道に迷ったら命取りになりかねませんので緊張感は尋常ではありません。それもまた良いのですが。 このままでは数年後には夕張と同じになってしまうと、下北の未来を真剣に考えて観光客誘致などさまざまな活動をされている方々がいらっしゃいます。 せめて新幹線を下北半島に持って来られたら…という話もよく聞きます。もちろん、下北地方発展のためにはその方がよかったかもしれません。 しかしヨソものの私からしてみたら、新幹線など誘致できなくてよかったと思ってしまうのが本音であります。 大資本投下による乱開発、交通の利便性が向上し大挙して観光客が押しかけると…一時的にはよくなるかもしれませんが。 しかし、それとバーターで失うものは二度と取り戻すことはできません。私の地元(東京の下町)でも再開発とやらで高層マンションが立ち並び、下町の風情もへたたくれもなくなってしまうました。 開発＝便利では、必ずしもありません。 どこもかしこも似たり寄ったりで個性も何もない街にされてしまった悲しさを下北で味わうなどということがないように、どうか節度ある開発計画(もしあれば)をお願いしたいと思います。 数年前に、横浜の道の駅でアンケートに答えたことがあります。親子連れで楽しめるテーマパーク</p>

	<p>クの建設をどう思うか、というような設問があったと記憶していますが(設問内容は違うかもしれませんがテーマパークという言葉が出てきたのは覚えています)、言語道断!と、つい熱くなってしまいました。</p> <p>そんなもの、下北にはありません。もっと素晴らしい、楽しいフィールドがたくさんあるじゃないですか!</p> <p>灯台下暗しではありませんが、素晴らしい宝を持っているのにそれに気づかず、他のしょうもないモノを欲しがるといふ愚かなことはしないでください。</p> <p>余談ですが、下北(上北の一部を含みます)以外の地域にはまったく興味も関心もないのが自分でも不思議に思っています。</p>
82	<p>ゆるキャラはもうやらない方がいい。ブームは去った。</p> <p>それより、とびない旅館の親父をABA「ハッピー」などバラエティ番組に出したら売れると思う。</p>
83	豊かな大自然をもっと活用すべき
84	いってみたいが…遠い。
85	面白そうなところなので行きたい
86	北津軽の日本海側で生まれ育ったため、下北半島は恐山以外知らなかった。県外へ出て、大間マグロ等テレビで知るようになったが、今でも津軽出身者にとって遠い存在と考えるのは私だけかな。
87	<p>今回、ゆるきゃらグランプリで見たことがあるキャラクターが出て面白かった(回答が)</p> <p>特にムチュランファミリーはよく東京に来てくれているので愛着があった。いつも可愛くて夫婦でおもしろくて大好きです!投票もしました~他のキャラクターも是非会ってみたいと思いました!</p>
88	もっと交通の便がよくなればよい。
89	ご当地キャラが数多くあるのには驚きました!
90	津軽・南部に比べて地味な感じがする。
91	交通の便が悪くなかなか行けない。
92	自然がいっぱいで、神秘的で美味しいものがたくさんある。
93	八戸、青森に出るのに二時間かかる不便なところ。閉鎖的なところが多い気がします。
94	以前旅行に行った際は忙しい旅程だったので、また改めてのんびり遊びに行きたいです。
95	青森県内だけれども、北海道のような自然・文化を感じられる場所。
96	県内とはいえ、住まいの弘前から遠いのでなかなか足を運ぶことができないが仏が浦は素晴らしいし、大間のまぐろなどPRできるものや場所はたくさんあると思う。もっと全国的にも良さをわかってもらえたら嬉しい。
97	いきたいと思うが、青森市からでも大間や佐井は遠い。
98	青森市内からは遠すぎて行きにくいのが難点です。もっと行きやすいのだったら何度でも行きたいのですが…
99	県外からの観光客誘致には公共交通の工夫が必要。佐井や大間に行くのはやはり大変だ。

100	また訪れたい地域の一つです
101	まぐろが捕れる
102	機会があれば日数を取ってユックリと訪れたいと思います。
103	何のためのアンケート
104	青森県なのに2回しか行っていないのもっといろいろな場所を訪ねて見たい。
105	豊かな自然環境をいつまでも守っていてほしい。
106	遠すぎる
107	豊かな自然やお祭り等行ってみたいのはやまやまですが交通手段や宿泊の面など考えるとなかなか実現出来ていません 県内の主だった場所からの日帰り並びに一泊程度のツアーがあればなあと思います
108	同じ県内に住んでいても、津軽地方の人間にとって下北はとても遠くよくわからない所です。ニュースとかでも原発や吹雪で通行止めになり下北への交通が遮断みたいな暗いニュースばかり。3～4時間かけても行きたいと思わせる様なアピールが欲しい。たぶんすごく良いところ(自然もイベントなども)がたくさんあると思う。もっと色々発信していったらよいと思う。現状だと4時間かけるなら仙台行こうとなってしまう。
109	食べ物がおいしいイメージで、いつも行きたいな一とは思うけど、なかなか観光や旅行となると行く機会がなく残念です。行ってみたい場所のひとつだし、10市大祭典もあるので行きたいです!!
110	下北に行ってみたくは何回か思った事がありますが、ドライブしながらと思うと寄れるスポットが少ない。
111	高速道路が出来て、大畑から北海道にフェリーで渡れると、交流が活発になると思います。
112	まだまだ開発の余地がある
113	早く下北縦貫道が完成するといいです
114	一度は下北半島に旅行へ行きたいと思っています。
115	交通の便が悪いので、車でしか行けないと思う。
116	北限の猿。
117	以前むつと大湊に住んでいたことがあって、青森よりも雪が少なく住みやすいことを覚えています。
118	魅力的ですが、もっと下北について深く知りたいです。
119	これからも、頑張ってください！
120	ゆるキャラがかわいいです
121	また行ってきたい
122	大学生時代を弘前で過ごした秋田県民としては、青森県の中では遠い存在だった。訪れたこともないが、いつか行ってみたいと思っているが、もう少し手軽に周遊できる交通機関(ダイヤ設定や割引)がほしい。
123	どうしても車でいくことが多いので、もっと移動時間が短くなるよう道路を整備してほしいと思いま

	す。
124	三年後にどうなりたいのか目標を先に作ったほうが良いです。イベントをいくらやってもその時だけしか人は行かないし、根本的な問題解決にはならない。むつ市と野辺地の中間が死んでいる(実質的な距離以上の遠距離間を感じる)ので、県内同士の交流も少ない。将来性も楽しさも感じられないので、観光客には勧めていません。
125	もっと観光できる場所があればいいと思う
126	機会があればいきたいです
127	下北に友人ができてから気になるようになりました。横浜の菜の花畑に毎年いきます。黄色の畑がすばらしいですね。
128	10月三週目に仏が浦いったときセミの大シグレ。気候も温暖で水空気に恵まれている。大間から上陸し仏が浦目指して青森方面に行くことを何度か繰り返してきたが、佐井村から山にはいると必ず動物が案内してくる。道の真ん中をワシ、トンビが低空飛行で引導したり、カモシカ、サルが何度も道にでてくる。北海道と対照的である。道内は天敵クマがいるので林にはいることは危険、山歩きは危険。湧水はエキノコクスあるから飲むな。草木はキツネの小便かかっているから毒だ。自然と人間は日朝関係みたいなものである。 下北は動物も人間は共存共栄のピクチャーを見せている。雨が降っても適度な湿度を保った空気となる。もっともサルはクマと同様天敵らしいから生活者は共存と思ってないかもしれない。
129	釣りの帰りに各地の小さい産直に行くと、「カナガシラの焼き干し」「のしだこ」「マグロ塩辛」など特徴的な美味が売っていて、釣りがダメでも収穫があって楽しいです。 大畑の町中の魚屋で買ったイカは、どの魚屋も八戸よりずっとおいしかった。各店で秋以降塩辛や干物をつくらしいので、下北のお酒と一緒に食べ比べてみたいです。
130	1 回行ったことがあります。12, 3 年前です。また訪問したいですね。
131	住んでみて地域の人たちの思いを感じました。「ゆんゆん」も「大間海峡センター」の風呂も懐かしい。早くむつ市への、そして大間町への高規格道路を作って欲しい。
132	交通、医療、雇用の充実があれば、自然豊かで住みやすい地域だと思う。
133	なにも知らないに近い
134	また行きたい！下北最高！
135	遠い
136	下北にはいろいろと見て楽しいところがたくさんあります。もっと交通アクセスがよいとさらによいと思います。(宿泊施設がないので、強行軍になってしまいます…)宗谷？の船の博物館もおもしろかった…いかレースも見たかった…1 周すると楽しかったですよ。
137	大間と脇野沢にしか行ったことがないのですが、自然豊かなのが印象的でした。空気がきれいなイメージです。
138	育てる漁業で若年移住者を呼び込めないか。 ネット環境を充実させて、生活者による成果に向けた情報発信を増やせないか。

139	仕事の関係で、むつ市に行くことがあります。今後は、観光で久しぶりに恐山をじっくりと見て回りたい。尚、むつ市で開催される 9/26 のあおもり 10 市大祭典 IN むつに、読売旅行に企画で行きます。
140	遠くてなかなか行けない
141	もっとイベント開催や観光案内に力を入れるべきだと思う。 いいところなのに、活かされていないと思う。暗いイメージと、何も無いイメージしかない…下北と言ったらここ！とか土産はこれ！とかもっと何か作るべきと思う。
142	下北の自然や暮らしを守るため、原発施設の撤退を希望します。
143	原子力政策反対です。
144	機会があれば行ってみたい。
145	寒さが厳しい。
146	桜の開花が遅いので良く行きます
147	まだ一回しか行った事が無いので今度ゆっくり旅行で訪れたいです。 美味しいまぐろやホタテ、リンゴが食べたい!
148	住んだことも旅行に行ったこともありませんが、漠然と好感を持っています。
149	観光スポットが離れていて車が必須だが、天気がいい日は海岸沿いの道路を走るのもいいし、時々猿、鹿、熊等動物がいるのも楽しい。
150	とにかく遠い、青森から車で大間や佐井に行くまでに、新幹線で東京についてしまいます。高速交通体系をきちんと整備すべきです。食べ物・温泉等いいものがたくさんあると思いますので、頑張ってください。
151	いい場所だけど遠いです。だけど、遠いからいい場所だと思えるし、いい場所であり続けているのかな。と思います。
152	食にしろ、観光にしろ、いろいろと素材は良いものを持っているイメージだが、いかんせん遠い。交通が不便。
153	いいもの、いい取組がたくさんあるので、続けていくことが大事だと思う。
154	むつ市出身の夫と結婚し、何十年にもなりますが、残念ながら、一生ここに住みたいという気持ちにはなりません。下北には気持のよい人もいますが、下北から出たことがないという人も多いせいか、全体に閉鎖的な感じがあります。また、あいさつがなく、人をじっとみる人が多いように感じます。飲食店等に電話をしても店の名前をいう所から少なく、愛想のよい店は他県出身の方が経営をしている店です。地域の特産品を販売しているイベントに行っても、いらっしやいませ、の言葉がなく、がっかりすることも多いです。下北の人の意識を変えることから必要なのでは、といつも感じます。
155	好きです下北
156	自然が豊というイメージがあったが、実際に住んでみてやませがあるということが分かった。寒いという他に、夏でもどんよりと冷涼な日があると知り、住むところの候補地から一段とはずれた。むつ市内でも下水の環境が良くない。やはり遠いというイメージが、払拭できる交通環境ではな

	い。自動車道が全通したとしても、せいぜい20分短縮できればよい程度か。鉄路が理想だが、本数が少なく、風ですぐ止まるという認識。
157	住めばいいところと思う。自宅が別の地域にあるので永住はできないが、自分の異動希望の中に入っている
158	交通の利便性、商業施設がもっと発展してほしいです。正直、下北地域について閉鎖的なイメージが多いのですが、住んでみると良いところがたくさんあります。自然、観光地、食については他地域よりも良いと思います。
159	関西出身の平田さんのご活躍を楽しみにしています
160	地域を盛り上げようと団体がいろいろやるのは良いが、法令を順守してほしい。 (他地域と懸絶している下北だから許されている？ 思いつきだけで突っ走っている？)
161	下北地方の印象は、海そして海の幸です。太平洋、津軽海峡、陸奥湾とそれぞれ表情が異なる海に面し、それぞれ魚の種類も違います。この三つの海をキーワードに観光を開拓していくこともよろしいのでは。 エコを追求したサイクリングによる旅も下北には似合います。むつ市や温泉地を拠点とするサイクリングロードを整備し、自然の風を肌で感じてみたいものです。
162	冬さえ乗り切れれば過ごしやすい場所
163	環境・食材・観光名所など、材料はそろっているように思うが肝心の地域住民の活動が少し消極的な気がする。
164	発展する必要はない。現状を維持しつつ、現在済んでいる人にとって住みやすい地域であればそれでよいのではないか。
165	自然環境が抜群、かもしかやクマをふつうにみられる環境ってすばらしい
166	自分を含め若者に元気がないと思う
167	もう少し交通の便がよければ、もっと頻繁に行けるのにな…。
168	交通網を整備して欲しい。乗り継ぎしやすいような時刻帯を話し合い出来ないものだろうか。野辺地での乗り換え時間が最大限必要ではないか。
169	西海岸同様、県庁所在地から最も遠く道路、鉄道とも交通事情は悪い。気候はヤマセの影響で夏寒く、さらに、熊や猿の被害もあり農業が厳しい。水産業も年々漁獲量が減っている。1次産業を始め産業、雇用状況も県内最低だ。高卒者は仕事を求めて転出する。人口減少が顕著だ。下北を元気にしたい団体があるが、下北の活性化のために官民あげて応援していきたい。
170	外部から人をもっと呼びこまなくては地域は活性化しない。 そのためには、まず下北縦貫道。そして、地域の人のおもてなしの心。 また、人口減少の今後を考えると、本気で観光に取り組まなくてはならない。それ以外に地域が生き残る道はないと思う。
171	住んでいたことがあります。人が温かくて楽しかったです。イベントがあるとたくさんの方が集まる印象があります。
173	自然と山、海、川の食材、神秘性と開放性、何でもありの下北半島

174	過疎化がすすまないような街になればいい
175	<p>このアンケートを通じて、私は普段から下北についてあまり意識していないことがわかった。行くまで時間がかかること、行く価値があるほどのショッピングモールやレジャー施設がないことを自分なりに考えていた。</p> <p>家族の中に身障者がいるため、車椅子利用者を連れてのんびり散歩できる空間があれば、気分転換に遠出したいと思うかもしれない。</p>
176	住民のかた全員が下北の未来像を想像する機会をもつべきだと思う。たとえば未来の交通網について、下北駅から三沢空港と新幹線八戸駅を結ぶ拘束地下鉄(リニア)を開通させるとか、地熱、風力、原子力などのエネルギー研究を中心として大学の学部(世界の学者が注目する)を招致するとか。それらの夢に向かって、しっかりとした投資を考える実行してほしい。
177	下北は食べ物も安く、美味しいし、自然の見所もイベントもたくさんあります。難点を言えば、「交通の便が悪い」の一言だと思います。早急に下北縦貫道路を完成させて欲しいと思います。
178	20代の人が町を歩いているのをほとんど見たことがない。
179	<p>原子力関連施設を受け入れてきた歴史は、地域の雇用や産業の一部として一定の評価はする。しかしながら、世界的に原子力産業自体の斜陽化は既にはじまっており、新たな産業や地域の価値を育てていかなければならない。</p> <p>下北地域では、むつ病院に行くのと逆に殺されるといったブラックなジョークも聞く。また、意欲ある医療従事者が研修や学会発表に臨もうとしているにも関わらず、周りからの冷めた目や補助の少なさに嘆いている状態も垣間見たことがある。これは、医者が勉強や研修を怠っている証左であると私は考えている。医療を安心して受けられない地域に、若い人や意欲あるUターン、Iターンを望む方が住もうとするだろうか。</p> <p>医療に限った話ではないが、人口の少ない下北地域において、ひとりひとりが大きな意味を持つと考えられる。下北において産業をつくったり、これまでの産業の質を上げることのできる「人」の育成が下北地域の大きな課題であると私は考える。</p>
180	宮下むつ市長を中心にみんなでもっと仕掛けづくりをして下北を盛り上げてほしい
181	観光できる場所がいっぱいある(恐山、仏ヶ浦、大湊のマグロ、寒立馬、薬研溪流)食も新鮮なイメージはある。子供が小さい頃家族でキャンプなど自然を楽しみながら、毎年観光した時期があった。魅力的な地域と思う。
182	津軽地域と比べて道路事情が悪い、道幅が狭いことから観光面や医療面など弊害がある。交通アクセスも悪い。人口減少化、原燃問題での避難道路の確保もままならない。
183	どこに行くにも遠い。
184	市役所の人々の態度が冷たすぎる。貧乏人に厳しすぎる。親身に話を聞いてくれない。そのせいで家は崩壊しそう。
185	自然豊かで魅力的だが、交通が不便、遠い為また行く気になれない。
186	市長が代わり、活気が出てきたように思います。さらに下北のPRに努め、すばらしい地域にして欲しいです。

187	過去に一度お邪魔したのですが1泊だったので、加えて歴史的背景も確かめたい気持ちもあるし、今度は連泊してゆっくり堪能したいと思います。
188	交通事情が悪い印象があります。かつて、突然の降雪に交通遮断が発生しているように、エスケープルートの確保が必要だと感じます。また、原子力半島と言われているように、想定外の事故が発生した場合等にありとあらゆる対策を構築する必要があります。このような地形的な不利からも原発推進よりも縮小することが大切だと思います。地域の自治体も原発交付金に頼るのではなく独自の財政基盤を構築していく必要があると思います。
189	他の地域比べ不便なことが多い地域ですが、住んでみればとても住みやすいところです。
190	2年位前に、大間のマグロが1億円以上で値が付き、大間が有名になった。 県民人としてもとてもうれしかった。 何か下北特有の物産がもっとあればいいと思う。あったとしてもアピール不足だと、知れ渡らない。県と一緒に、宣伝してゆければいいと思う。
191	ここに住んでいる人が下北の良さに気付いていない。 どうしても収入が少ないので、それが誇りを持ってない事の元凶になっているのが現状。誇りは別な所にある事に気が付いてほしい、しかし商売をしていると今の不況は正直つらい。 都会の疲れた人には下北はぴったりだと思うのですが、その辺を売り込めませんか？
192	父のふるさと(佐井村)であり。小さい頃からよく訪れたし、旅行会社時代に 何度となくお客様をご案内したり、地元のお客様を全国へご案内したりしたので懐かしい。良いところはやはり自然の景観やなれてくればやさしさが伝わってくる。少し時間がかかるが素朴でやさしい方ばかりでした。なつかしい。 また訪れたい。。
193	海の幸、山の幸、温泉、秘境、寒立馬、仏ヶ浦、下北交通の電車動態保存、松山ケンイチ
194	ゆるい地域のキャラクターにはたいへん好感が持てました。これからもそのゆるさで持って、県の内外の人たちを魅了してください。
195	行ってみたい
196	観光、観光といいながら、きめ細かな観光施策が欠如。
197	自然をこのまま残して欲しい
198	また機会があれば下風呂温泉に泊まりたい。大間のマグロも食べたい。
199	津軽のじょっぱりのような付き合いにくい人が少ない。
200	下北に行きたい！と思っても、遠く感じてなかなか気軽には行けないイメージがあります。1日～2日間でも効率的に下北を周遊できるようなモデルルートなどあれば、たくさん教えていただきたいです。
201	どこの地域にも言えると思いますが、ゆるキャラが飽和状態な気がします。 ゆるキャラに頼らず、情報発信するのもいいかなと思います。 海産物は、漁獲量によって左右されやすくてリスクがあるので、とても恵まれている自然や文化で推すのもいいかなと思います。

202	寒さが厳しいイメージ。もっと明るくて行きやすい雰囲気があるといいなあと思う。
203	食と自然に恵まれた素敵な地域ですが、交通の便がもっと良くなれば訪れやすいと思います。
204	たどり着くまでがとにかく遠く、道中も暗い。魚介類は新鮮でおいしい。
205	① 下北地域のむつ市内で生活する分には、各種施設も充実しており、生活 に不自由をしないが、他地域に行く場合、陸の孤島と言われるが如く、移 動が大変であることが惜まれる。 ② 下北地域の活性化を図るには、美味しい食材や風光明媚な自然を観光資 源としてPRすることで観光客を誘致することが可能である。
206	・地域の持続可能性を高めるには観光客誘致が重要 下北地域で安定的な収入があるのは官公庁やエネルギー関連企業の関係者が主で、地元飲食店や宿泊施設を営む人に豊かになってもらうには観光客誘客が合理的 全国的な観光情報誌(「るるぶ」「まっぷる」等)への記事掲載や首都圏での PR 活動をに力を入れる必要を感じる
207	なかなか出かける機会はありませんが、温泉・食材等ご褒美の時間を得られます。下北の人たちは温かい・・・優しい下北弁・・・癒されます。
208	恐山のイメージが強すぎて、他の地域の良さが薄まってる気がします。
209	自分の住んでいる地域と近いので、方言が似ていてちょっと親近感がある。一度行ってみたい場所。
210	陸路交通が不便なのではないかな
211	冬場は厳しい自然観境ですが、自然豊かでいいところだと思います。遠くてなかなか行けないのが残念です
212	寒い、原発、恐山。3大怖いです。
213	一生行くことがないと思う。
214	交通は不便だが地元としてのまとまりがある。
215	交通手段を確保しないと行けないのが残念だ。
216	恐山くらいしか知りませんが、荒々しい岩場の合間からのおう硫黄が心に深く刻まれています
217	下北地域の子ども(母子)は特に肥満が多い。親の食習慣が子どもに悪い意味で受け継がれている。食習慣を変えられないのであれば、もっと運動させるべきである。下北地域が青森県の平均寿命を下げていると言っても過言ではない。もっと頑張ってもらいたい。
218	青森市内からだとやはり行くのに時間がかかるというイメージがあります。 たとえば、五所川原のエルムの街のような大きなショッピングセンターなどができないかぎり、残念ながら定期的に行くこともない気がします。 特に冬は、数年前の通行止め以来、行く事を敬遠してしまっています。
219	青森市からちょっと遠い
220	交通の便が悪いので、あまり訪れることができません。

221	<p>青森県で一番政治の光が届かない地域と皆が長いこと思っている。</p> <p>国民の多くが嫌がる原子力基地になってもまだこの程度だ。</p> <p>このままでは全て返還して、真の下北共和国となって北海道に編入したほうが良いと思う。</p> <p>下北縦貫道の早期完成・大間航路の国の責任で存続最低これぐらいは早期実現して欲しい。</p>
222	<p>県南からは移動に時間がかかり、なかなか行く機会がありませんが、時間ができたら、馬を見たり、マグロを食べたり、ゆっくり回って見たいと思っています。</p>
223	<p>青森には何度か行きましたが、下北地域にはまだ行ったことがありません。下北地域には興味を引くものがあまりなく、遠いイメージだからだかかもしれません。まだ知られてないところがたくさんあると思うので、もっとアピールしていくべきではないかと思います。</p>
224	津軽三味線が魅力
225	交通網、宿泊先が整備されればゆっくり観光してみたい。
226	<p>かなり前に子供が小さい時に下北に旅行してドライブインで昼食をとったことがあったが親子丼を頼んで食べた時こんなひどい食事を提供していることに驚き県外の人が食べたとしたらとても恥ずかしいことだと思った</p> <p>宿泊した旅館も今までに経験したことがないくらい最低な旅館だった。民宿みたいな風呂もそのうちの人がつかっているふろで汚くていい思い出が全くありません。</p>
227	自分の住んでいる 静岡県から 想像できない神秘性を持っている
228	関東からは遠いイメージがあります。食べ物がおいしそうですね。
229	本州最北端 行って見たかったです
230	他の地域に比べて災害が少ないと思う。
231	交通の便が悪い。歩いて散策したことがあったが、駅前にレンタル自転車があれば良いなと思った。
232	下北地域にお住いの皆さんの熱い気持ちが感じられます。自分でできる応援をこれからやっていきたいと思っています。
233	ゆるキャラはパツとしませんね。初めて見ました。
234	一度行って見たい
235	<p>ドライブで1周するのは速いけど、魅力的な自然や史跡などもっと細かいスポットを巡ってみたいと思うけど、まとめて紹介されている媒体が少ない。</p> <p>一般的なガイドブック以外のスポットを紹介して、おすすめルートを教えてほしい。</p>
236	ゆるキャラ等、健気にがんばっているなあという感じ
237	<p>研修旅行として回ろうと思った時に、ひとつひとつのスポットが遠く、間の移動が多いと感じました。大型バスならいいのですが、仲間内での旅行ですと運転手は大変でみんなで楽しめるかな？と思いました。実際に住んでみたいとも思いますが、街中でなければ難しいことも多いかもしれないと感じました。</p>
238	自然と素朴さを売り物にして、遊歩道の整備が必要。点から線がキーワード。

239	自然が豊かで地域の伝統文化が溢れているが、最近では人口減少などで文化活動などが薄れてきている。下北をもっと魅力溢れる地域にするため課題などを克服していけるように考えないといけない。
240	いいところですが、知名度が追いついていないという印象を受けます。
241	交通の便が悪いイメージがあります。
242	可能ならば住んでみたい、名産品も食べたい。
243	ファミリーマートさとうで売っている、いか丼のファンです。むつに行くと必ず買っています。若い世代が住みやすい町になればいいなと思っています。
244	アクセスしづらい。遠い。 川内の海はきれいでマリンレジャー等に向いていることをもっとアピールしたほうがいい
245	電車が欲しい。
246	交通の便がよくなれば行く機会も増えると思う
247	いい
248	各地に美味しい食べ物や、綺麗な自然があるが、みんなバラバラでアピールやお祭りを開くため人も分散しちゃう。人の流れを作るように、協力して日程や、イベントも考えて欲しい
249	県外出身のため下北地域について良く知らない。
250	気候的には厳しいところと思いますが、自然環境に恵まれ、景勝地や食材に恵まれ、暮らすには良いところと思います。
251	むつ市の田名部まつりを見たい。
252	観光スポットを探してみてもあまりピンとくるものがありませんでした。大間のマグロも地元で安く手に入るものでもないようなので、行ってもしようがない感じです。
253	気候は厳しい(特に冬)けど、四季の変化が多彩。
254	○ネット社会になったので、下北にないものでも容易に手に入るようになり、あまり不便は感じていない。 ○ただ、島みたいなどころなので、青森市など域外に出るのが面倒。高速道があればいいが、人口減社会の中、費用対効果を考えれば、高速道の整備よりも、現状維持がベストな選択だと思う。 ○大学はなく、企業も少ない。おまけに青森市、八戸市からも遠く、通勤困難なので、下北は必然的に人材の供給地域となってしまう。優秀な人材はいるが、外に出てしまい、よほどのことがない限りUターンしない。これが他地域よりも顕著である。 ○下北のスーパーは、地産地消の推進にとっても協力的だと思う。
255	東京の方から下北半島で、観光したい場所と希望するルートがあり、移動方法等を聞かれました。ネットで調べても、なかなかベストな方法が見つからなかったのだとか。 私が青森の観光センターへ行き問い合わせましたが、あまり満足のいく回答ではありませんでした。私自身も下北半島観光をしたいのですが、交通手段や時間を考えると不便でなかなか行け

	ないでいます。
256	よくわからない事が多いので機会があれば出向いてみたい
257	他県から下北に引越しをしてきた感想です。 下北地域の住民は豊かな生活をしていると感じる。冬場は厳しいが、食べ物が美味しく、人々は優しい。綺麗な星空が見える。この地域の人と自然が今のまま残ってほしいと思う。
258	地域に対してでも何事に対してでも自分から行動を起こそうとする人が少ない
259	家族で楽しめるレジャー施設または飲食店(食べ放題バイキング)など出来れば休日でも他の地域に行かずに下北で遊べると思います。 東通村には小規模でも良いので商業施設を作ってほしい(砂子又周辺)
260	もっと心身ともに健康になればいいのに
261	下北は一つ。みんなで力を合わせてがんばろう！
262	下北は大好き、車で1周したい
263	むつ市職員の人件費が無駄である。勤務中に爪を切る人やお菓子を食べている人、寝ている人、私語をしている人、タバコを吸っている人。なんで働いていられるのかわかりません。
264	インフラ整備が出来ていません。 私のカーナビはかなり古いのですが…今でも使えます。 一方津軽の方…特に五所川原を車で走ると、田んぼの中や畑を突っ切るといようなことがよくあります。それだけインフラ整備が進んでいるってことじゃないですか？
265	下北には、いいところがたくさんあります。下北発展のため頑張ってください。
266	冬は厳しい気候だが、夏は最高。
267	上京生まれ育った期間をとうに超えたにも関わらず、どんどん故郷が懐かしく魅力的に感じるようになった。これで下北に空港ができてくれたら…と密かに思っている。
268	青森在住ではないので、よくわかりません。遠くて、海が荒れているイメージが強いので、目的がない限りは行く機会がないと思います。あと、津軽と下北は仲が悪いとテレビでやっていたので、意地を張らないで、仲良くやればもっと認知度が上がると思います。
269	行ったことがないのですが、恐山と大間にいつか行ってみたいです。
270	寂しいところだと思います。
271	下北地域の人間は、プー太郎が多いところである。若者の雇用の賃金が低すぎる個々の賃金の差があり過ぎる。
272	仕事のなさが致命的！
273	下北は過度に行き届いていないところが、かえて良いところだと思うので、あまり都会の真似のようなことはしないでいてほしいと思う。 観光よりも地域住民にとって住みよい場所になるといいなと思う。
274	生まれも育ちも下北。雪も多くななく過ごしやすい地域です。レジャー施設が少ないという意見もありますが、風水害なども少なく暮らしやすい場だと思います。

	今後はまずはインフラ整備が重要だと思います。
275	冬の生活を考えると、まだまだ道路整備が進んでいると思えず、むしろ30年前よりも退化している観がある。「公共工事は悪」といったレッテル貼りの裏で、下北地域の住民生活が脅かされているのではないかと考えてしまう。早期の国道、高規格道路の整備が待たれるところである。また、何でもかんでも人にやってもらって当たり前という人を多く見かける。自分の都合だけを考えたり、行動したりするのではなく、もう少し「公共」の視線を持つ人が増えれば、もっと住みよいところになると思う。
276	下北半島縦貫道路を早く作ってほしい。下北のいいものを首都圏へもっと早く届けられる
277	観光面に力を入れているようだが、市町村毎の独自性が強く、近隣との連携が無いような気がする。旅行に行ってもイベントの梯子が出来なさそうだし、天候に左右されるイベントばかりでは、出発に二の足を踏んでしまう。(私が知らないだけかもしれませんが)
278	何にもないところだ。
279	下北地域は他地域に比べ、何をやるにしても交通・流通の面で不利になりがちであるため、人を呼び込むには相当なインパクトが必要だと思う。どうすればよいかと言われると困ってしまうが。
280	住んでいる人はあまり感じていないが、いろいろな地域の文化が融合しており、楽しめるものが多い地域ではないか。
281	独特の雰囲気形成されていて、生まれ育った者にとっては居心地がとてもよい。しかし別の地域の者にとっては取っ掛かりにくい一面でもある。たとえば飲食店に関して、下北地域はジャンルの豊富さも質の良さも誇れるほどであるが、全国チェーン店はそれほど多くない。そのため外部の人のためには開かれた情報が必要であるが、ホームページに力が入っておらず情報が得にくい。地元の人であればクチコミだけでじゅうぶんに情報を得ているため、盲点となっている。
282	自然と食材に恵まれた土地だと思います
283	公共交通機関と病院さえしっかりしてれば文句なし
284	子供の減少で、地域格差が出ている。学区再編を進めて、生徒数の格差を無くすべき。大学や短大を立地する事で、若者離れが減少すると思う。 むつ病院以外に下北全域の受け皿になる病院は必要。下北は『陸の孤島』と言われています。ドクターヘリの導入がこれから必須になると思う。どんどん新しい企業を立地して、雇用促進すべき。
285	ラブ?だけど映画館欲しい～映画カーまた復活して
286	地域活性化の為に何をやらなければならないか分かっててもやらない。 企業や業者は自身の身を肥やすことしかしない。とにかく市政は改革が必須だと思います。
287	もっと、子育てしやすいといいなあと思う。山形の東根市が子育てに力を入れていて、屋内外の遊び場などが豊富にある
288	県外の住人ですがフェイスブックを通していつもむつ市を盛り上げる活動を拝見させて頂いています。これからもむつ市が有名になるよう頑張ってください！

289	いろいろ、良い所も悪い所(不便?不満?)もあるけど、良い所です!
290	下北にもグルメチェーン店をもっと進出させてほしい。電波のないスポットがあるため、非常時連絡取れるよう万全な体制を作ってほしい。車での移動が多いが、道を譲ってくれる優しさが無い。
291	<p>地元高校生や一度地域外に出た大学生が戻ってきて就くことができる働き口がない下北地域では、他地域から就職による人口流入は全く期待できない。</p> <p>また、買い物をするにしても店舗の規模が小さく、売り物の種類や在庫が少ない下北地域では買わず、青森市や八戸市、岩手県まで出るのがこの地域の特徴であると思われる。地域内で消費活動を行わないことにより、さらに活性化は停滞していると思われる。</p> <p>よって、まずは大型店舗を誘致することに重点を置き、地域内での消費活動を増やすとともに、働き口の増加を図り活性化を図ることが必要であると思われる。</p>
292	今、生活しているし、これからも生活して行くであろう場所なので、飛躍的な発展はしなくてもいいので、細く長く、そこそこ幸せに暮らしたいし、そのための努力をしなければならないと思います。
293	今回のアンケートでは文化・郷土芸能に関する項目が不足しているように見受けられました。文化・郷土芸能はその地域で育まれた歴史であり、独自性でもあり、また、大切な観光資源になり得るものです。イベントと被るものもありますが、ぜひ地域住民のための「地域の行事」にも着目してみてください。
294	<ul style="list-style-type: none"> ・下北地域縦貫道路がむつ市内まで早く通ってほしい。青森市まで行くのが大変。 ・医療施設が不足している。常勤の専門医に来てほしい。 ・ショッピング施設が足りないの、買い物をしていてもつまらない。 ・おいしいものは充実しているのに、飲食店のアピールが足りないと思う。インターネットで検索しても飲食店ごとのHP等は少ないので、観光客等へアピールにもっと力を入れてもいいと思う。
295	南部や津軽へのアクセスがもっと楽になるような道路を早期に作ってほしいです。仕事の都合で下北に住んでいる人がもっと簡単に地元に戻ることに、また、商業や災害の観点からも、交通の便を良くすることは大切なことだと思います。
296	下北地域の一番のネックは「排他的」であることだと思います。また、宿泊施設や飲食店などで、あまり「お客様をおもてなししよう」という印象が感じられません。むつ市の大手飲食店ですら店員の接客態度に不快な思いすることがあります。これから観光に力を入れていくのであれば、良い意味で「お客様に媚を売る」姿勢も必要ではないかと感じます。
297	2年前に転職で来たときは「これからこんな過酷な地で生きていけるのか…」としましたが、それほど過酷でもないし、愛想もないしサービス精神もない、でも、かえってかっこつけずにフランクに接してくれる暖かい人が多い地域のように感じ、今では実家から下北に戻ってくるとなぜかほっとします。すてきな地域だと思うので、もっといろんな人に知ってほしいです。
298	縁あって移り住みましたが、同じく半島である千葉県南房総地域と比べてもはるかに生活しにくいです。
299	あらゆる所で皆さんが一生懸命活動していますが、どうも噛み合っていない気がします。むつ単体とか大間単体じゃなく下北半島が一体となり活動した方が良くと思います。それは役所も一緒!!

	先の10市大祭典のグダグダ加減はありませんね。弘前や八戸で開催されたときより盛り上がりがありませんでした。役所も函館のグルメサーカスなど、近隣で開催されるビックイベントを運営等含めて見習った方がいいと思います。大間で一生懸命旗振っても、むつで生かせないなら意味はないです。
300	やる気スイッチを入れて頑張りましょう！
301	小学校高学年まで千葉県に住んでいて引っ越ししてきましたが、最初はとても暗いイメージがありました。方言も少しキツク聞こえ(知らねえじゃよ。とか)、田舎の人たちなのにとっても冷たく感じていました。大人になり自分も下北に慣れてくると、少しずつイメージは変わってきました。今ではのんびりしていて、食べ物もおいしいし住みやすいと思っています。
302	<p>地域がコンパクトなので人のつながりは作りやすいところもあるのかなと思っています。分野によっては人がよくまとまっていて、県内の旧3市に引けを取らない活躍をしているものもあると思っています。</p> <p>取組のテーマや指導者などに魅力があれば、コンパクトな地域であるがゆえにまとまるとそれなりに地域の魅力が増したり、力を発揮することもあるのではないかと思います。</p>
303	交通手段の完璧な整備。
304	北海道が近いので、もっと連携したイベントがあればいいと思う。
305	遠く寒いイメージで敬遠されがちな下北地域だとは思いますが、転勤になっても「左遷された」と感じない(特に県職員)地域にしていきたいと思っています。
306	どこから来るにしても、どこへ行くにしても時間的距離が遠すぎる。なのに交通手段が乏しい上にインフラが貧弱である。
307	頑張れ！
308	自然が豊かな地域だと思う。
309	県内の他の地域に行くのに距離があり、時間がかかるという不便さはあるが、豊かな海産物等のおいしい食べ物がたくさんあり、仏ヶ浦や尻屋岬など美しい自然があるため、腰を落ち着けて住むのであれば住みやすいと思う。
310	本州北端の青森下北地方、津軽海峡を渡り北海道にも行ってみたいので、下北でも豊かな料理、歴史、文化に触れたいです。
311	下北はとても恵まれた半島だけど、一部の人が盛り上げようとしない 市民の希望を積極的に聞いてどんなイベントやどんな催しを求めているかをもっと反映させたら協力者も拡がると思いました
312	冬がつらい
313	いいところもたくさんあって、だめなところもたくさんある。県内3市(青森・弘前・八戸)とはちがう独特の地域性。来る前のイメージが悪すぎて、でも来てみると生活するには困らないし、下北を好きになったという声をいままで多く聞いてきた。そこに下北がもっとよくなるヒントがあるように思う。