

社会資本整備総合交付金事業 (H21~25)

パッケージ No.1 (P21)

インターチェンジや新幹線駅等への
アクセス性向上を図る街路整備

パッケージ No.2 (P22)

都市内交通の円滑化と拠点への
連絡強化を促進する街路整備

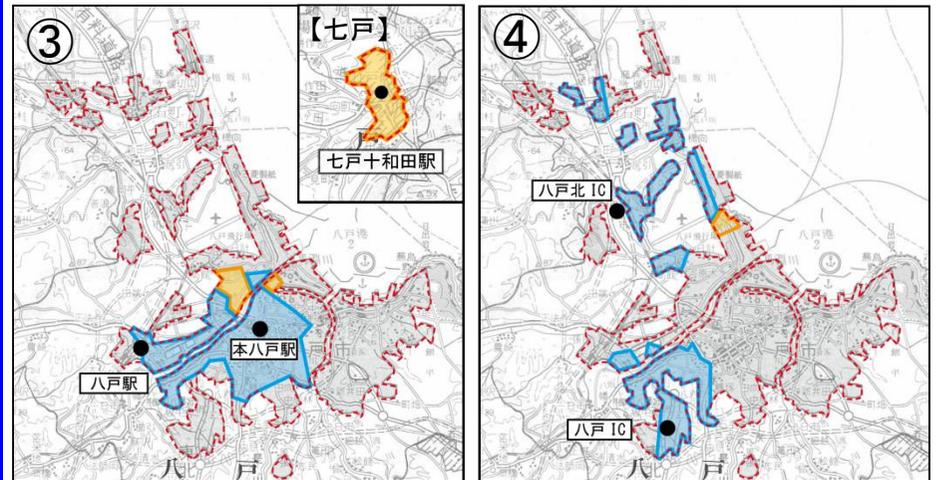
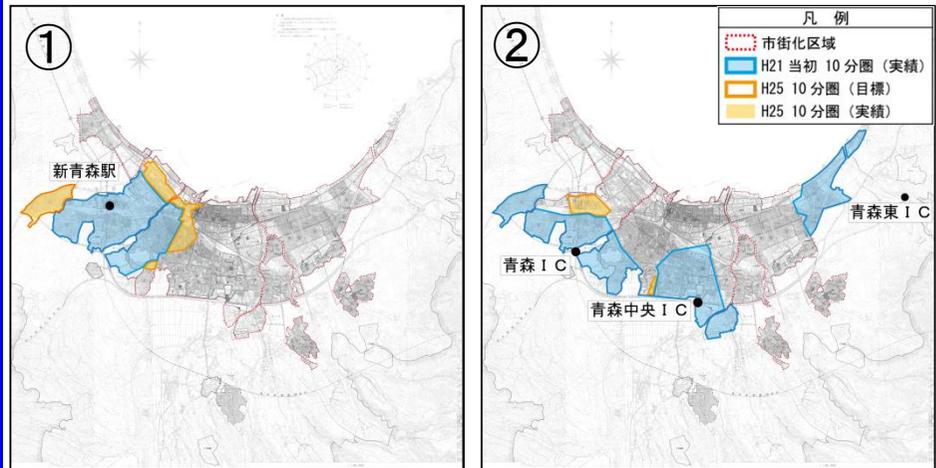
指標を用いた達成目標

主要拠点へ10分で到達できる市街地の拡大

※街路・・・市街地における都市計画決定された道路

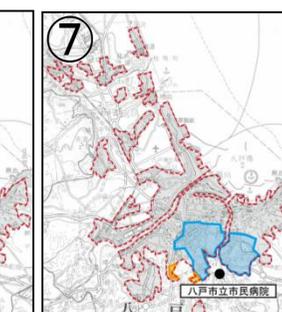
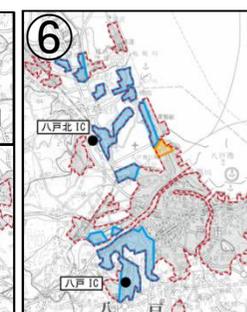
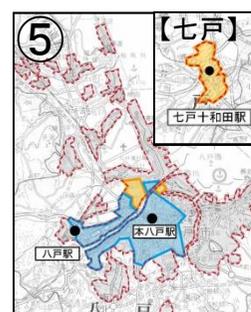
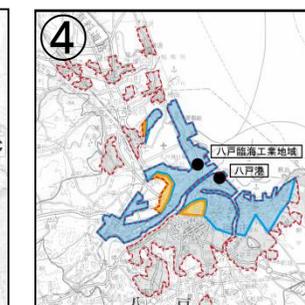
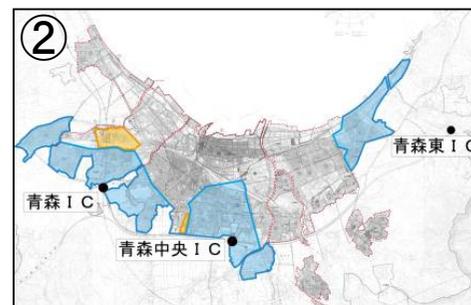
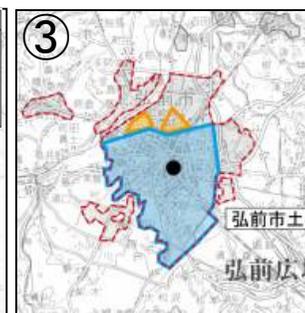
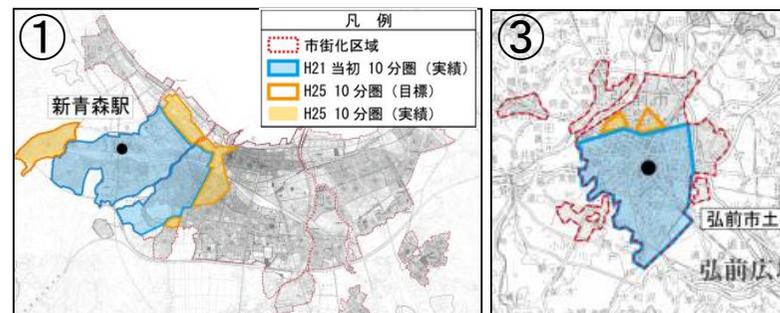
パッケージNo. 1 インターチェンジや新幹線駅等へのアクセス性向上を図る街路整備

■対象地域	青森市、八戸市				
■事業の目的	<ul style="list-style-type: none"> ・東北新幹線新青森駅、青い森鉄道(仮称)筒井駅、東北縦貫自動車道ICへのアクセス性向上と都市内交通ネットワークの形成を図る ・東北新幹線八戸駅、JR八戸線本八戸駅、東北縦貫自動車道ICへのアクセス性向上と都市内交通ネットワークの形成を図る 				
■事業の成果目標	主要拠点へ10分で到達できる市街地の拡大				
■成果目標の定義	<ul style="list-style-type: none"> ①主要な交通拠点(東北新幹線新青森駅)へ10分以内に到達できる市街化区域面積の割合 ②主要な交通拠点(東北縦貫自動車道青森IC・青森中央IC・青森東IC)へ10分以内に到達できる市街化区域面積の割合 ③主要な交通拠点(東北新幹線八戸駅、七戸十和田駅、JR本八戸駅)へ10分以内に到達できる市街化区域面積の割合 ④主要な交通拠点(東北縦貫自動車道八戸IC・八戸北IC、第二みちのく有料道路三沢十和田下田IC)へ10分以内に到達できる市街化区域面積又は用途地域面積の割合 				
■アウトカム指標の算定式	$\left(\frac{\text{拠点へ10分以内に到達できる市街化区域面積}}{\text{市街化区域面積}} \right) \times 100$				
■指標の現況値及び目標値			最終目標値(H25末)		達成度 (実績/計画)
		H21当初	計画	実績	
	①	17.8%	21.1%	21.1%	100%
	②	41.0%	42.4%	42.3%	99.8%
	③	17.9%	24.1%	23.5%	97.5%
④	17.7%	21.9%	19.8%	90.4%	
■対象とする事業	街路事業、土地区画整理事業				
■主な路線	3・2・2号内環状線(石江、石江2) 石江地区土地区画整理事業 3・4・2号西滝新城線(石江) 3・5・1号沼館三日町線				

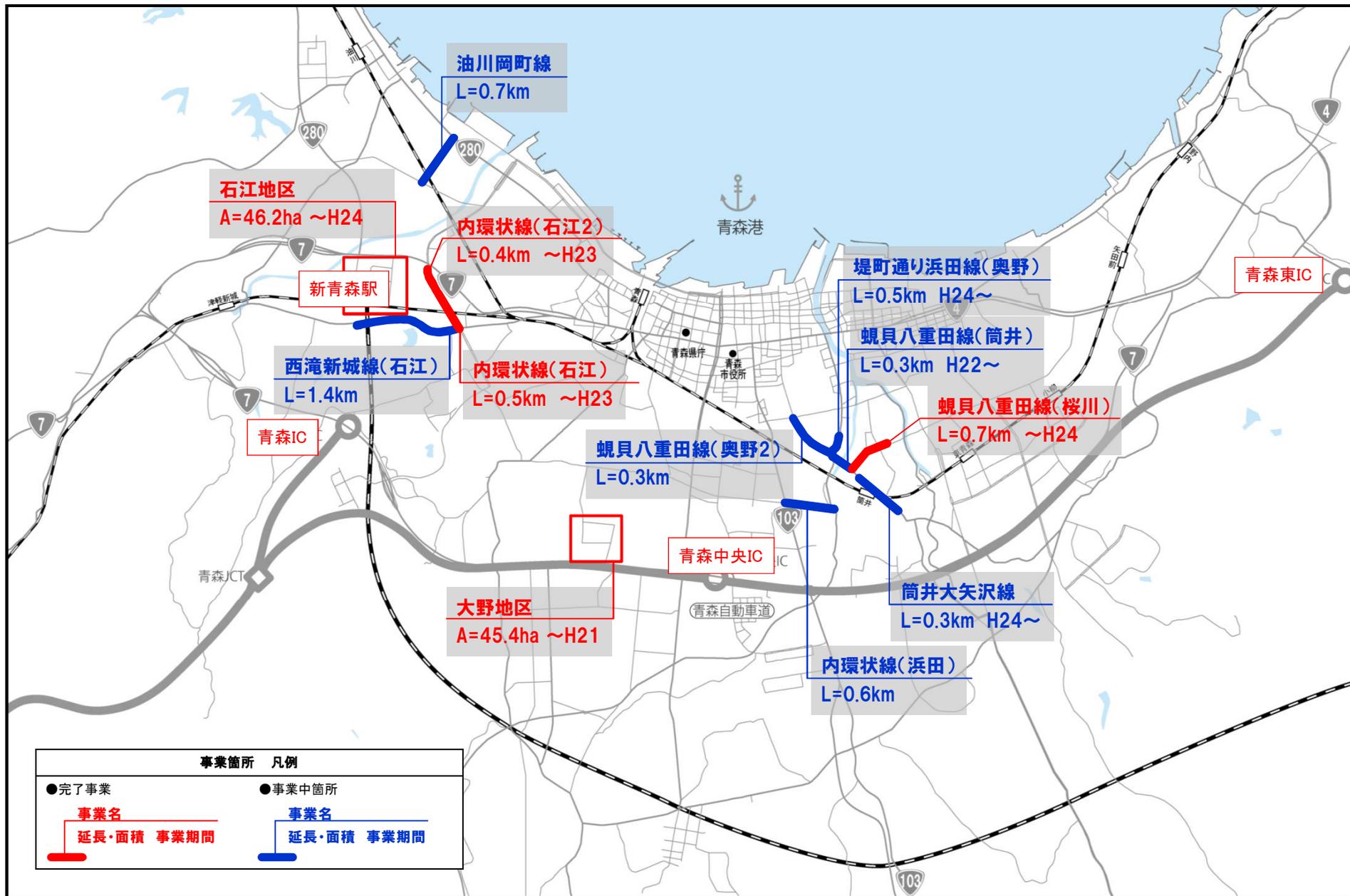


パッケージNo. 2 都市内交通の円滑化と拠点への連絡強化を促進する街路整備

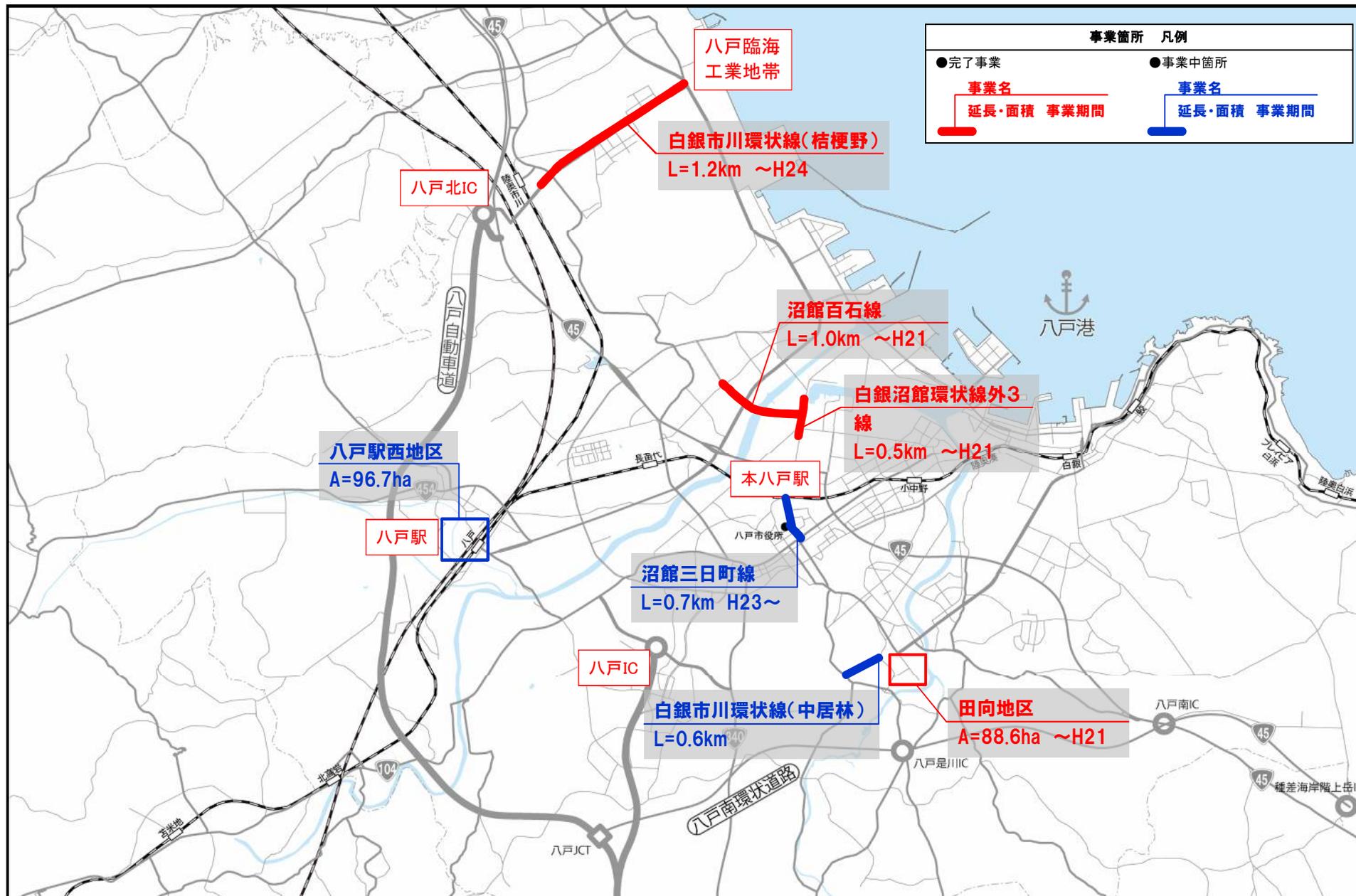
■対象地域	青森市、弘前市、八戸市 ほか				
■事業の目的	<ul style="list-style-type: none"> ・東北縦貫自動車道IC、東北新幹線新青森駅、青い森鉄道(仮)筒井駅への連絡強化を促進し、都市内交通ネットワークの形成を図る ・弘前市中心市街地の主要幹線道路の整備によりネットワークを形成し、交通渋滞解消と中心市街地へのアクセス向上を図る ・地域内の工業団地、港湾等の物流拠点、高規格幹線道路IC及び国道間の連絡強化を図るとともに、東北新幹線八戸駅へのアクセス向上を図る 				
■事業の成果目標	主要拠点へ10分で到達できる市街地の拡大				
■成果目標の定義	<ol style="list-style-type: none"> ①主要な交通拠点(東北新幹線新青森駅)へ10分以内に到達できる市街化区域面積の割合 ②主要な交通拠点(東北縦貫自動車道青森IC・青森中央IC・青森東IC)へ10分以内に到達できる市街化区域面積の割合 ③市街地中心部(弘前市土手町)へ10分以内に到達できる市街化区域面積の割合 ④工業団地(八戸臨海工業地域)や物流拠点(重要港湾八戸港)へ10分以内に到達できる市街化区域面積又は用途地域面積の割合 ⑤主要な交通拠点(東北新幹線八戸駅、七戸十和田駅、JR本八戸駅)へ10分以内に到達できる市街化区域面積の割合 ⑥主要な交通拠点(東北縦貫自動車道八戸IC・八戸北IC、第二みちのく有料道路三沢十和田下田IC)へ10分以内に到達できる市街化区域面積又は用途地域面積の割合 ⑦八戸市市民病院へ10分以内に到達できる市街化区域面積の割合 				
■アウトカム指標の算定式	$\left(\frac{\text{拠点へ10分以内に到達できる市街化区域面積}}{\text{市街化区域面積}} \right) \times 100$				
■指標の現況値及び目標値		H21当初	最終目標値(H25末)		達成度 (実績/計画)
			計画	実績	
	①	17.8%	21.1%	21.1%	100%
	②	41.0%	42.4%	42.3%	99.8%
	③	28.5%	33.3%	29.7%	89.2%
	④	17.1%	18.8%	18.4%	97.9%
	⑤	17.9%	24.1%	23.5%	97.5%
	⑥	17.7%	21.9%	19.8%	90.4%
⑦	21.5%	24.9%	24.9%	100%	
■対象とする事業	街路事業、土地区画整理事業				
■主な路線	3・3・8号白銀市川環状線(中居林) 3・4・3号蛸貝八重田線(筒井) 3・4・5号上白銀町新寺町線 3・4・7号弘前宮地線 3・4・12号沼館百石線 七戸町新駅周辺地区土地区画整理事業				



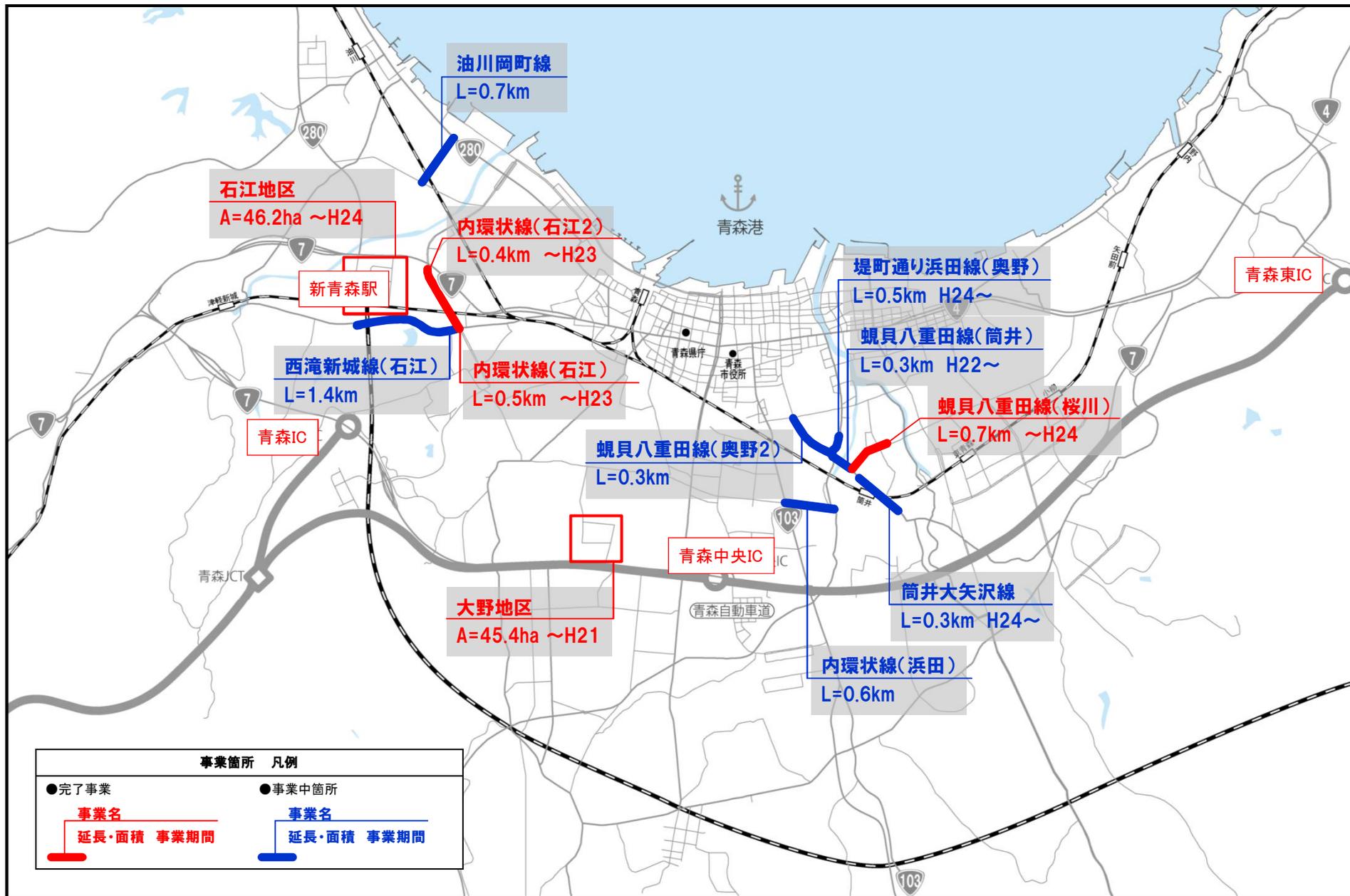
パッケージNo. 1 (青森市)



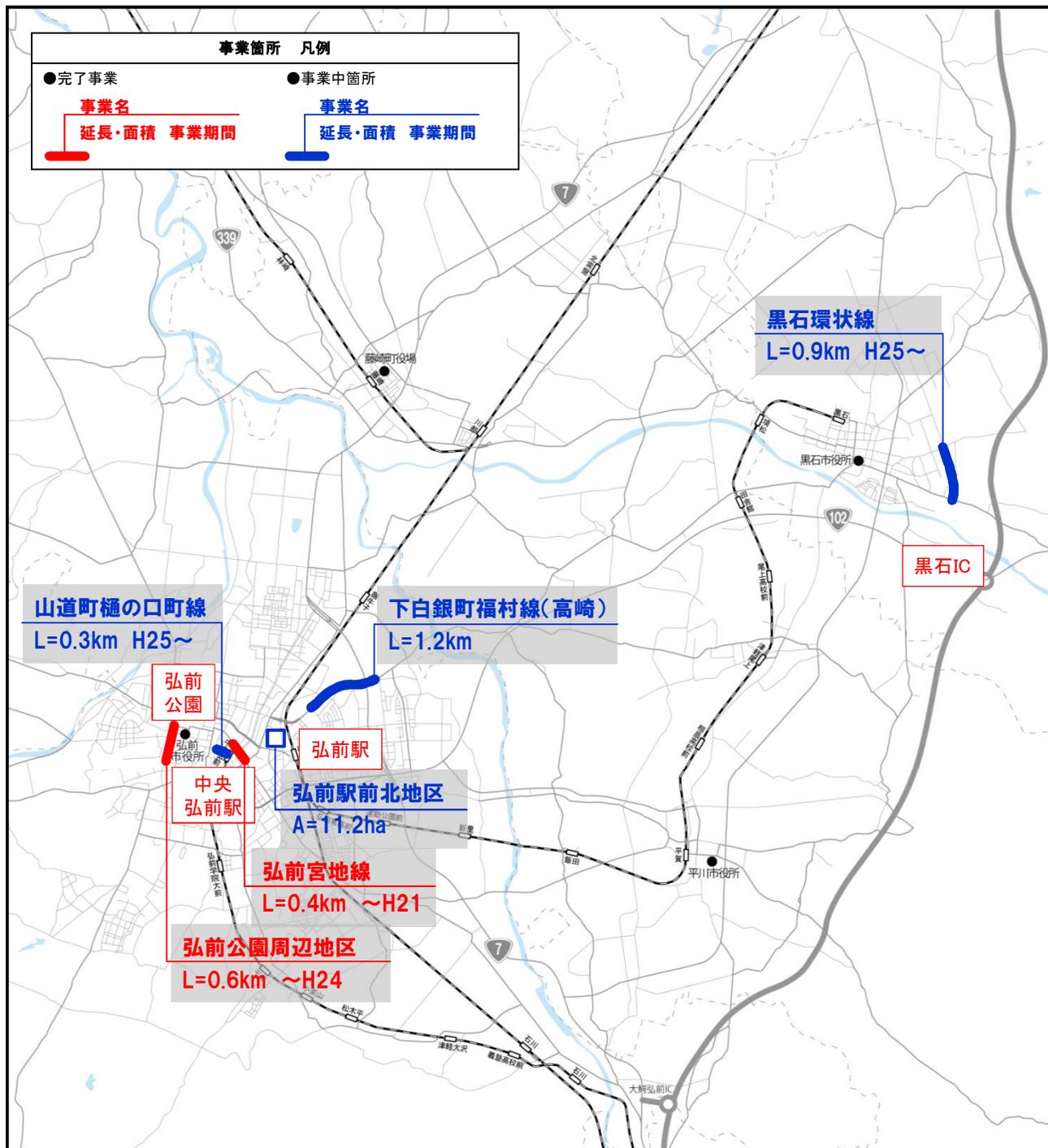
パッケージNo. 1 (八戸市)



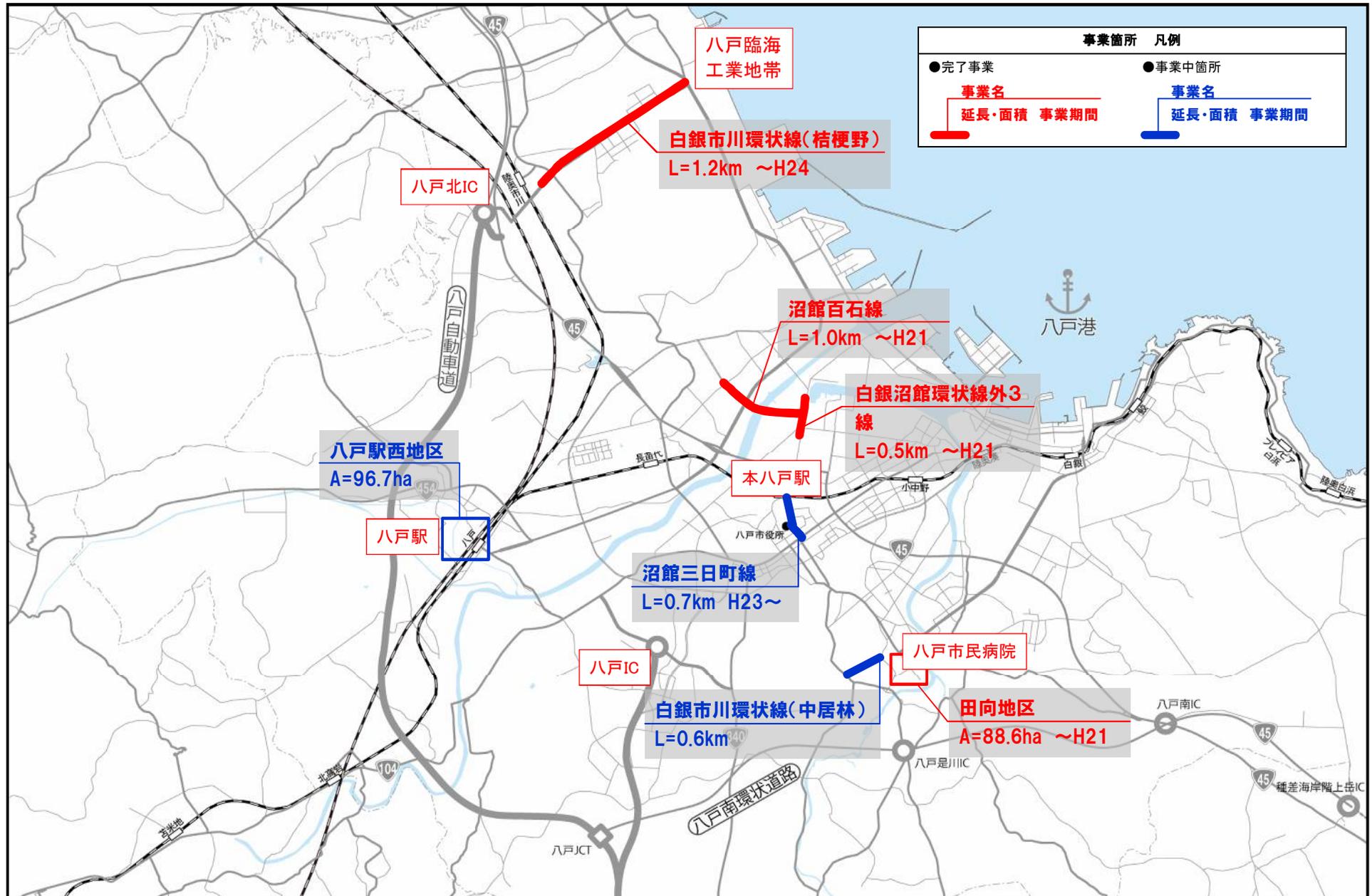
パッケージNo. 2 (青森市)



パッケージNo. 2 (弘前市・黒石市)



パッケージNo. 2 (八戸市)



パッケージNo. 2 (三沢市・六戸町・むつ市等)

