

(参考様式2)

社会資本整備総合交付金

平成25年3月31日

計画の名称	21 インターチェンジや新幹線駅等へのアクセス性向上を図る街路整備																																									
計画の期間	平成	21	年度	～	平成	25	年度	交付対象	青森県、八戸市																																	
計画の目標	<ul style="list-style-type: none"> ・東北新幹線新青森駅、青い森鉄道(仮称)筒井駅、東北縦貫自動車道ICへのアクセス性向上と都市内交通ネットワークの形成を図る。 ・東北新幹線八戸駅、JR八戸線本八戸駅、東北縦貫自動車道ICへのアクセス性向上と都市内交通ネットワークの形成を図る。 																																									
計画の成果目標(定量的指標)	<ul style="list-style-type: none"> ・主要拠点へ10分で到達できる市街地の拡大 																																									
定量的指標の定義及び算定式	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="3"></th> <th colspan="3">定量的指標の現況値及び目標値</th> <th rowspan="3">備考</th> </tr> <tr> <th>当初現況値</th> <th>中間目標値</th> <th>最終目標値</th> </tr> <tr> <th>(H21当初)</th> <th>(H23末)</th> <th>(H25末)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>①主要な交通拠点(東北新幹線新青森駅)へ10分以内に到達できる市街化区域面積の割合。現地走行調査又は交通各種調査により算出する。 (割合) = Σ 拠点へ10分以内に到達できる市街化区域面積 / Σ 市街化区域面積 × 100</td> <td>17.8%</td> <td>18.8%</td> <td>21.1%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>②主要な交通拠点(東北縦貫自動車道青森IC・青森中央IC・青森東IC)へ10分以内に到達できる市街化区域面積の割合。現地走行調査又は交通各種調査により算出する。 (割合) = Σ 拠点へ10分以内に到達できる市街化区域面積 / Σ 市街化区域面積 × 100</td> <td>41.0%</td> <td>41.8%</td> <td>42.4%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>③主要な交通拠点(東北新幹線八戸駅・七戸十和田駅、JR本八戸駅)へ10分以内に到達できる市街化区域面積の割合。現地走行調査又は交通各種調査により算出する。 (割合) = Σ 拠点へ10分以内に到達できる市街化区域面積 / Σ 市街化区域面積 × 100</td> <td>17.9%</td> <td>18.5%</td> <td>24.1%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>④主要な交通拠点(東北縦貫自動車道八戸IC・八戸北IC、第二みちのく有料道路三沢十和田下田IC)へ10分以内に到達できる市街化区域面積又は用途地域面積の割合。現地走行調査又は交通各種調査により算出する。 (割合) = Σ 拠点へ10分以内に到達できる市街化区域面積又は用途地域面積 / Σ 市街化区域面積又は用途地域面積 × 100</td> <td>17.7%</td> <td>19.3%</td> <td>21.9%</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>												定量的指標の現況値及び目標値			備考	当初現況値	中間目標値	最終目標値	(H21当初)	(H23末)	(H25末)	①主要な交通拠点(東北新幹線新青森駅)へ10分以内に到達できる市街化区域面積の割合。現地走行調査又は交通各種調査により算出する。 (割合) = Σ 拠点へ10分以内に到達できる市街化区域面積 / Σ 市街化区域面積 × 100	17.8%	18.8%	21.1%		②主要な交通拠点(東北縦貫自動車道青森IC・青森中央IC・青森東IC)へ10分以内に到達できる市街化区域面積の割合。現地走行調査又は交通各種調査により算出する。 (割合) = Σ 拠点へ10分以内に到達できる市街化区域面積 / Σ 市街化区域面積 × 100	41.0%	41.8%	42.4%		③主要な交通拠点(東北新幹線八戸駅・七戸十和田駅、JR本八戸駅)へ10分以内に到達できる市街化区域面積の割合。現地走行調査又は交通各種調査により算出する。 (割合) = Σ 拠点へ10分以内に到達できる市街化区域面積 / Σ 市街化区域面積 × 100	17.9%	18.5%	24.1%		④主要な交通拠点(東北縦貫自動車道八戸IC・八戸北IC、第二みちのく有料道路三沢十和田下田IC)へ10分以内に到達できる市街化区域面積又は用途地域面積の割合。現地走行調査又は交通各種調査により算出する。 (割合) = Σ 拠点へ10分以内に到達できる市街化区域面積又は用途地域面積 / Σ 市街化区域面積又は用途地域面積 × 100	17.7%	19.3%	21.9%	
	定量的指標の現況値及び目標値			備考																																						
	当初現況値	中間目標値	最終目標値																																							
	(H21当初)	(H23末)	(H25末)																																							
①主要な交通拠点(東北新幹線新青森駅)へ10分以内に到達できる市街化区域面積の割合。現地走行調査又は交通各種調査により算出する。 (割合) = Σ 拠点へ10分以内に到達できる市街化区域面積 / Σ 市街化区域面積 × 100	17.8%	18.8%	21.1%																																							
②主要な交通拠点(東北縦貫自動車道青森IC・青森中央IC・青森東IC)へ10分以内に到達できる市街化区域面積の割合。現地走行調査又は交通各種調査により算出する。 (割合) = Σ 拠点へ10分以内に到達できる市街化区域面積 / Σ 市街化区域面積 × 100	41.0%	41.8%	42.4%																																							
③主要な交通拠点(東北新幹線八戸駅・七戸十和田駅、JR本八戸駅)へ10分以内に到達できる市街化区域面積の割合。現地走行調査又は交通各種調査により算出する。 (割合) = Σ 拠点へ10分以内に到達できる市街化区域面積 / Σ 市街化区域面積 × 100	17.9%	18.5%	24.1%																																							
④主要な交通拠点(東北縦貫自動車道八戸IC・八戸北IC、第二みちのく有料道路三沢十和田下田IC)へ10分以内に到達できる市街化区域面積又は用途地域面積の割合。現地走行調査又は交通各種調査により算出する。 (割合) = Σ 拠点へ10分以内に到達できる市街化区域面積又は用途地域面積 / Σ 市街化区域面積又は用途地域面積 × 100	17.7%	19.3%	21.9%																																							
全体事業費	合計	6,963	A	6,963	B	0	C	0	効果促進事業費の割合		0.0%																															
	(A+B+C)	百万円		百万円		百万円		百万円	C / (A+B+C)																																	

交付対象事業																
A 基幹事業																
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接	事業	省略	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考
										H21	H22	H23	H24	H25		
21-A1	街路	一般	八戸市	直接		区画	八戸駅西地区(3・4・27号松森高田線外)	区画整理 A=96.7ha	八戸市						530	9-A14 旧通常
21-A2	街路	一般	八戸市	直接		区画	八戸駅西地区(3・3・1号八戸駅西中央通り線外)	区画整理 A=96.7ha	八戸市						2,093	9-A12
21-A3	街路	一般	青森県	直接		S街路	3・4・2号西滝新城線(石江)	街路整備 L=1.4km	青森市			●●●●●			2,550	7-A' H23-24地域自主
21-A4	街路	一般	青森県	直接		S街路	3・4・24号筒井大矢沢線	街路整備 L=0.3km	青森市			●●●●●			530	7-A' H24地域自主
21-A5	街路	一般	青森県	直接		S街路	3・5・1号沼館三日町線	街路整備 L=0.7km	八戸市			●●●●●			1,260	7-A' H23-24地域自主
											合計	6,963				
B 関連社会資本整備事業																
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接	事業	省略	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考
										H21	H22	H23	H24	H25		
															0	
											合計	0				
番号	一体的に実施することにより期待される効果											備考				
C 効果促進事業																
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接	事業	省略	要素となる事業名	事業内容	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考
										H21	H22	H23	H24	H25		
															0	
											合計	0				
番号	一体的に実施することにより期待される効果											備考				

その他関連する事業																	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	道路種別	省略工種	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考
											H21	H22	H23	H24	H25		
A'(22-A1)	街路	一般	青森県	直接		S街路	改築	3・4・3号蛸貝八重田線(筒井)	街路整備 L=0.3km	青森市						1,500	7-A' H23-24地域自主
A'(22-A2)	街路	一般	青森県	直接		S街路	改築	3・5・4号堤町通り浜田線(奥野)	街路整備 L=0.5km	青森市						550	7-A' H24地域自主
A'(22-A3)	街路	一般	青森市	直接		S街路	改築	3・4・16号油川岡町線	街路整備 L=0.7km	青森市						1,956	7-A7
A'(22-A4)	街路	一般	青森市	直接		S街路	改築	3・2・2号内環状線(浜田)	街路整備 L=0.6km	青森市						3,957	7-A8
A'(22-A5)	街路	一般	青森市	直接		S街路	改築	3・4・3号蛸貝八重田線(奥野2)	街路整備 L=0.3km	青森市						865	7-A10
A'(7-A1)	街路	一般	青森県	直接		S街路	改築	3・2・2号内環状線(石江)	街路整備 L=0.5km	青森市						3,425	
A'(7-A6)	街路	一般	青森市	直接		S街路	改築	3・4・3号蛸貝八重田線(桜川)	街路整備 L=0.7km	青森市						1,092	
A'(7-A9)	街路	一般	青森市	直接		S街路	改築	3・2・2号内環状線(石江2)	街路整備 L=0.4km	青森市						1,491	
A'(7-A11)	街路	一般	青森県	直接		区画	改築	大野地区(3・4・6号安方大野線外)	区画整理 A=45.4ha	青森市						281	
A'(7-A12)	街路	一般	青森市	直接		区画	改築	石江地区(3・1・1号新青森駅前大通線外)	区画整理 A=46.2ha	青森市						3,939	
A'(9-A1)	街路	一般	青森県	直接		S街路	改築	3・3・8号白銀市川環状線(桔梗野)	街路整備 L=1.2km	八戸市						3,235	H24地域自主
A'(22-A9)	街路	一般	青森県	直接		S街路	改築	3・3・8号白銀市川環状線(中居林)	街路整備 L=0.6km	八戸市						1,090	9-A' H24地域自主
A'(9-A2)	街路	一般	青森県	直接		S街路	改築	3・4・12号沼館百石線	街路整備 L=1.0km	八戸市						682	
A'(9-A9)	街路	一般	八戸市	直接		S街路	改築	3・4・8号白銀沼館環状線外3線	街路整備 L=0.5km	八戸市						305	
A'(9-A11)	街路	一般	青森県	直接		区画	改築	田向地区(3・3・8号白銀市川環状線外)	区画整理 A=88.6ha	八戸市						789	

A'	25,157	B'	0	C'	0	$(C+C') / ((A+A') + (B+B') + (C+C'))$	0.0%
----	--------	----	---	----	---	---------------------------------------	------

(参考様式2)

社会資本整備総合交付金

平成25年3月31日

計画の名称	22 都市内交通の円滑化と拠点への連絡強化を促進する街路整備				
計画の期間	平成 21 年度	～	平成 25 年度	交付対象	青森県、青森市、弘前市、黒石市、三沢市、むつ市
計画の目標					

- ・東北縦貫自動車道 I C、東北新幹線新青森駅、青い森鉄道(仮)筒井駅への連絡強化を促進し、都市内交通ネットワークの形成を図る。
- ・弘前市中心市街地の主要幹線道路の整備によりネットワークを形成し、交通渋滞解消と中心市街地へのアクセス向上を図る。
- ・地域内の工業団地、港湾等の物流拠点、高規格幹線道路 I C及び国道間の連絡強化を図るとともに、東北新幹線八戸駅へのアクセス向上を図る。

計画の成果目標 (定量的指標)

- ・主要拠点へ10分で到達できる市街地の拡大

定量的指標の定義及び算定式

定量的指標の現況値及び目標値

	当初現況値	中間目標値	最終目標値	備考
	(H21当初)	(H23末)	(H25末)	
①主要な交通拠点(東北新幹線新青森駅)へ10分以内に到達できる市街化区域面積の割合。現地走行調査又は交通各種調査により算出する。 (割合) = Σ拠点へ10分以内に到達できる市街化区域面積 / Σ市街化区域面積 × 100	17.8%	18.8%	21.1%	
②主要な交通拠点(東北縦貫自動車道青森IC・青森中央IC・青森東IC)へ10分以内に到達できる市街化区域面積の割合。現地走行調査又は交通各種調査により算出する。 (割合) = Σ拠点へ10分以内に到達できる市街化区域面積 / Σ市街化区域面積 × 100	41.0%	41.8%	42.4%	
③市中心部(弘前市土手町)へ10分以内に到達できる市街化区域面積の割合。現地走行調査又は交通各種調査により算出する。 (割合) = Σ拠点へ10分以内に到達できる市街化区域面積 / Σ市街化区域面積 × 100	28.5%	28.7%	33.3%	
④工業団地(八戸臨海工業地域)や物流拠点(重要港湾八戸港)へ10分以内に到達できる市街化区域面積又は用途区域面積の割合。現地走行調査又は交通各種調査により算出する。 (割合) = Σ拠点へ10分以内に到達できる市街化区域面積又は用途地域面積 / Σ市街化区域面積又は用途地域面積 × 100	17.1%	18.1%	18.8%	
⑤主要な交通拠点(東北新幹線八戸駅・七戸十和田駅、JR本八戸駅)へ10分以内に到達できる市街化区域面積の割合。現地走行調査又は交通各種調査により算出する。 (割合) = Σ拠点へ10分以内に到達できる市街化区域面積 / Σ市街化区域面積 × 100	17.9%	18.5%	24.1%	
⑥主要な交通拠点(東北縦貫自動車道八戸IC・八戸北IC、第二みちのく有料道路三沢十和田下田IC)へ10分以内に到達できる市街化区域面積又は用途地域面積の割合。現地走行調査又は交通各種調査により算出する。 (割合) = Σ拠点へ10分以内に到達できる市街化区域面積又は用途地域面積 / Σ市街化区域面積又は用途地域面積 × 100	17.7%	19.3%	21.9%	
⑦八戸市民病院へ10分以内に到達できる市街化区域面積の割合。現地走行調査又は交通各種調査により算出する。 (割合) = Σ拠点へ10分以内に到達できる市街化区域面積 / Σ市街化区域面積 × 100	21.5%	24.9%	24.9%	

全体事業費	合計 (A+B+C)	17,698 百万円	A	17,226 百万円	B	0 百万円	C	472 百万円	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C)	2.7%
-------	------------	---------------	---	---------------	---	----------	---	------------	---------------------------	------

交付対象事業

A 基幹事業																	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	道路種別	省略工種	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	備考
											H21	H22	H23	H24	H25		
22-A1	街路	一般	青森県	直接		S街路	改築	3・4・3号蛸貝八重田線 (筒井)	街路整備 L=0.3km	青森市						1,500	7-A' H23-H24地域自主
22-A2	街路	一般	青森県	直接		S街路	改築	3・5・4号堤町通り浜田線 (奥野)	街路整備 L=0.5km	青森市						550	7-A' H24地域自主
22-A3	街路	一般	青森市	直接		S街路	改築	3・4・16号油川岡町線	街路整備 L=0.7km	青森市						1,956	7-A7
22-A4	街路	一般	青森市	直接		S街路	改築	3・2・2号内環状線 (浜田)	街路整備 L=0.6km	青森市						3,957	7-A8
22-A5	街路	一般	青森市	直接		S街路	改築	3・4・3号蛸貝八重田線 (奥野2)	街路整備 L=0.3km	青森市						865	7-A10
22-A6	街路	一般	青森県	直接		S街路	改築	3・3・3号下白銀町福村線 (高崎)	街路整備 L=1.2km	弘前市						2,500	8-A1
22-A7	街路	一般	弘前市	直接		S街路	改築	3・4・6号山道町樋の口町線	街路整備 L=0.3km	弘前市						100	8-A5
22-A8	街路	一般	黒石市	直接		S街路	改築	3・4・7号黒石環状線	街路整備 L=0.9km	黒石市						50	
22-A9	街路	一般	青森県	直接		S街路	改築	3・3・8号白銀市川環状線 (中居林)	街路整備 L=0.6km	八戸市						1,090	9-A' H24地域自主
22-A10	街路	一般	青森県	直接		S街路	改築	3・4・3号中央町金矢線	街路整備 L=1.6km	おいらせ町 三沢市						4,430	9-A4
22-A11	街路	一般	三沢市	直接		S街路	改築	3・4・4号春日台十和田線	街路整備 L=0.8km	三沢市 六戸町						170	9-A16
22-A12	街路	一般	むつ市	直接		S街路	改築	3・4・1号横迎町大平町線	街路整備 L=1.1km	むつ市						58	
											合計	17,226					
B 関連社会資本整備事業																	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	備考	
										H21	H22	H23	H24	H25			
											合計	0					

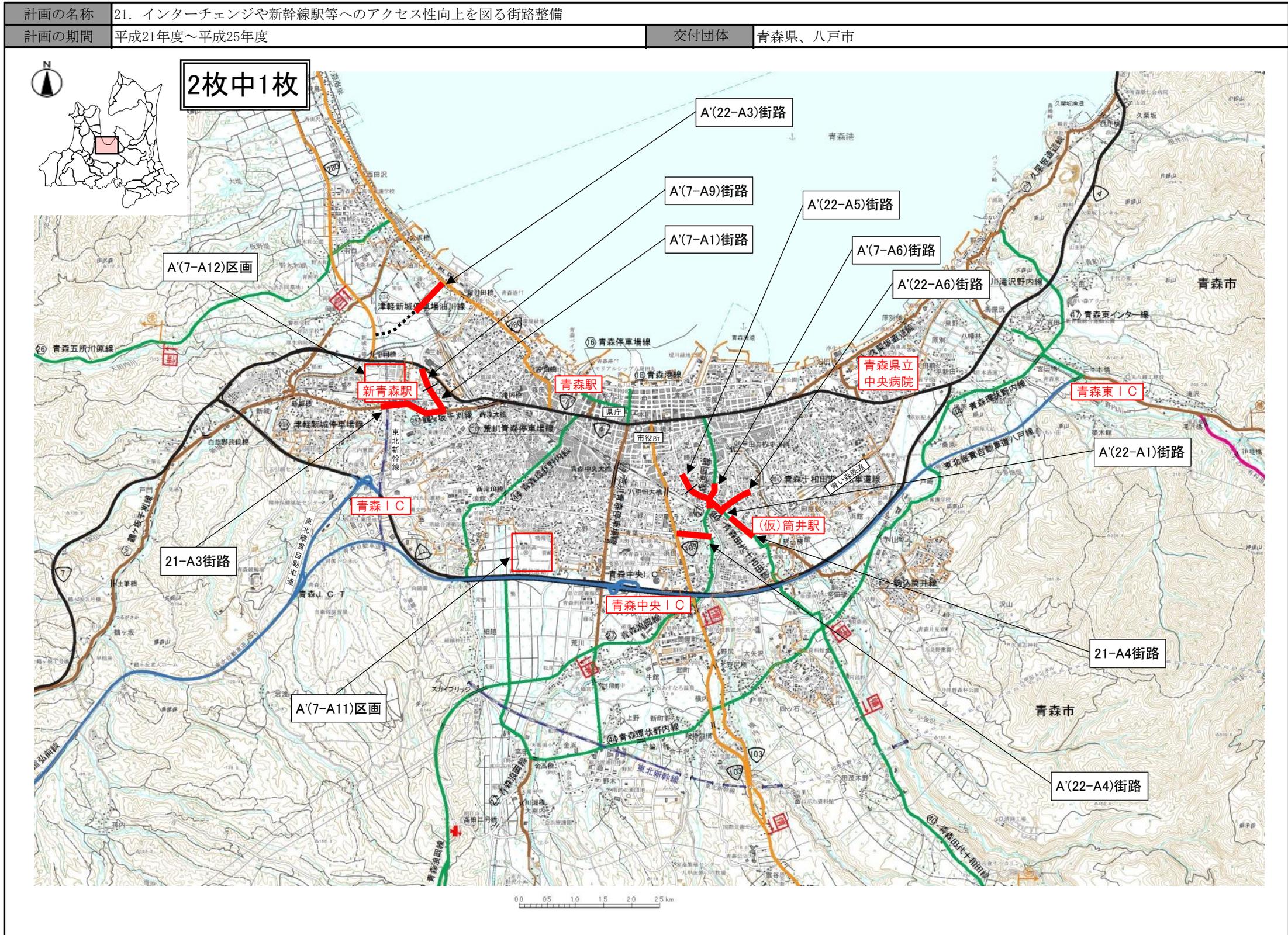
番号	一体的に実施することにより期待される効果													備考		
C 効果促進事業																
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容	市町村名	事業実施期間（年度）					全体事業費（百万円）	備考
										H21	H22	H23	H24	H25		
22-C1	計画・調査	一般	青森市	直接		都市交通	公共交通再編調査	生活交通確保手法の検討	青森市						52	7-C1
22-C2	都市交通	一般	青森市	直接		都市交通	公共交通社会実験	コミュニティバス等社会実験	青森市						230	7-C2
22-C3	施設整備	一般	青森市	直接		都市交通	乗継ポイント環境整備事業	バス停上屋等整備	青森市						80	7-C3
22-C4	計画・調査	一般	青森市	直接		調査	駅周辺地区整備事業調査	駅周辺地区の交通解析	青森市						100	7-C4
22-C5	計画・調査	一般	弘前市	直接		調査	交通環境調査	交通環境調査	弘前市						10	
合計														472		
番号	一体的に実施することにより期待される効果													備考		
7-C1	街路事業と一体的に実施し、公共交通の再編を行うことを目的として、生活交通を確保するための調査を実施する。															
7-C2	街路事業と一体的に実施し、公共交通の再編を行うことを目的として、コミュニティバス等の社会実験を実施する。															
7-C3	街路事業と一体的に実施し、バス乗継環境の整備を行うことによって、バスの利便性の向上を図る。															
7-C4	街路事業と一体的に実施し、駅周辺地区の機能向上を図る整備を行うことを目的として、駅周辺における交通解析、各種調査、計画を実施する。															
7-C5	街路事業と一体的に実施し、駅周辺地区の機能向上を図る整備を行うことを目的として、駅周辺における交通解析、各種調査、計画を実施する。															

その他関連する事業																	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	道路種別	省略工種	要素となる事業名	事業内容（延長・面積等）	市町村名	事業実施期間（年度）					全体事業費（百万円）	備考
											H21	H22	H23	H24	H25		
A' (21-A1)	街路	一般	八戸市	直接		区画	改築	八戸駅西地区(3・4・27号松森高田線外)	区画整理 A=96.7ha	八戸市					530	9-A14 旧通常	
A' (21-A2)	街路	一般	八戸市	直接		区画	改築	八戸駅西地区(3・3・1号八戸駅西中央通り線外)	区画整理 A=96.7ha	八戸市					2,093	9-A12	
A' (21-A3)	街路	一般	青森県	直接		S街路	改築	3・4・2号西滝新城線（石江）	街路整備 L=1.4km	青森市				2,550	7-A' H23-24地域自主	
A' (21-A4)	街路	一般	青森県	直接		S街路	改築	3・4・24号筒井大矢沢線	街路整備 L=0.3km	青森市				530	7-A' H24地域自主	
A' (21-A5)	街路	一般	青森県	直接		S街路	改築	3・5・1号沼館三日町線	街路整備 L=0.7km	八戸市				1,260	7-A' H23-24地域自主	
A'	街路	一般	弘前市	直接		区画	改築	弘前駅前北地区(3・3・6号駅前町取上線外)	区画整理 A=11.2ha	弘前市					2,785	8-A' 都再区画	
A'	街路	一般	弘前市	直接		区画	改築	弘前駅前北地区(3・4・1号和徳堀越線外)	区画整理 A=11.2ha	弘前市					72	8-A' 都再区画	
A' (7-A6)	街路	一般	青森市	直接		S街路	改築	3・4・3号蜷貝八重田線（桜川）	街路整備 L=0.7km	青森市					1,092		
A' (7-A1)	街路	一般	青森県	直接		S街路	改築	3・2・2号内環状線（石江）	街路整備 L=0.5km	青森市					3,425		
A' (7-A9)	街路	一般	青森市	直接		S街路	改築	3・2・2号内環状線（石江2）	街路整備 L=0.4km	青森市					1,491		
A' (7-A11)	街路	一般	青森県	直接		区画	改築	大野地区(3・4・6号安方大野線外)	区画整理 A=45.4ha	青森市					281		
A' (7-A12)	街路	一般	青森市	直接		区画	改築	石江地区(3・1・1号新青森駅前大通線外)	区画整理 A=46.2ha	青森市					3,939		
A' (8-A2)	街路	一般	青森県	直接		S街路	改築	3・4・7号弘前宮地線	街路整備 L=0.4km	弘前市					156		
A' (8-A4)	街路	一般	弘前市	直接		S街路	改築	弘前公園周辺地区(3・4・5号上白銀町新寺町線)	街路整備 L=0.6km	弘前市					870		
A' (9-A1)	街路	一般	青森県	直接		S街路	改築	3・3・8号白銀市川環状線（桔梗野）	街路整備 L=1.2km	八戸市				3,235	H24地域自主	
A' (9-A2)	街路	一般	青森県	直接		S街路	改築	3・4・12号沼館百石線	街路整備 L=1.0km	八戸市					682		
A' (9-A3)	街路	一般	青森県	直接		S街路	改築	3・4・1号犬落瀬金矢線	街路整備 L=0.7km	六戸町					180		
A' (9-A9)	街路	一般	八戸市	直接		S街路	改築	3・4・8号白銀沼館環状線外3線	街路整備 L=0.5km	八戸市					305		
A' (9-A11)	街路	一般	青森県	直接		区画	改築	田向地区(3・3・8号白銀市川環状線外)	区画整理 A=88.6ha	八戸市					789		
A' (9-A13)	街路	一般	七戸町	直接		区画	改築	七戸町新駅周辺地区(3・4・3号駅南通り線外)	区画整理 A=21.9ha	七戸町					559		
A' (9-A15)	街路	一般	七戸町	直接		区画	改築	七戸町新駅周辺地区(3・4・4号駅北通り線外)	区画整理 A=21.9ha	七戸町					18		

A'	26,842	B'	0	C'	0	(C+C') / ((A+A') + (B+B') + (C+C'))	1.1%
----	--------	----	---	----	---	-------------------------------------	------

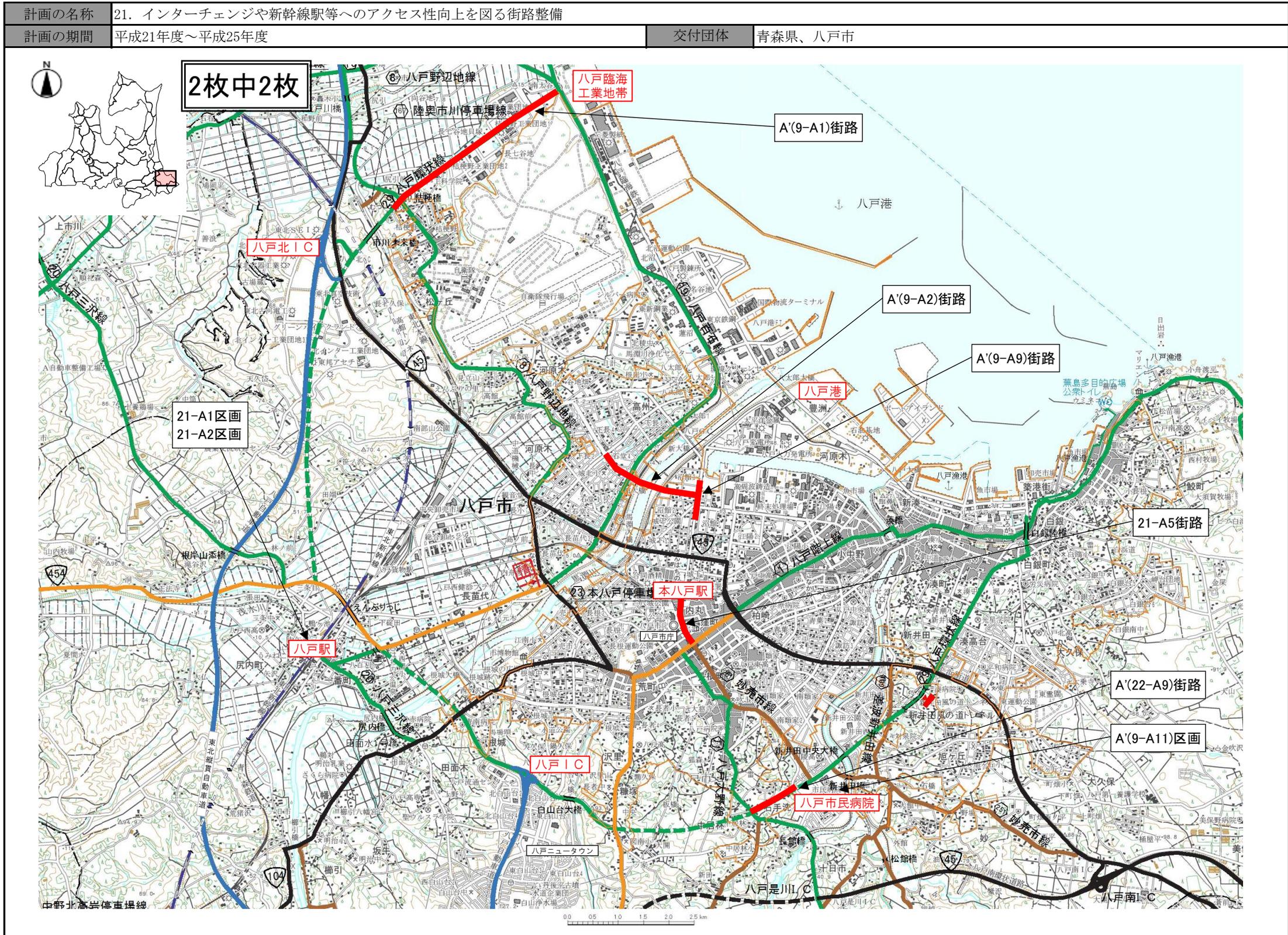
(参考様式3)

(参考図面) 社会資本総合整備計画



(参考様式3)

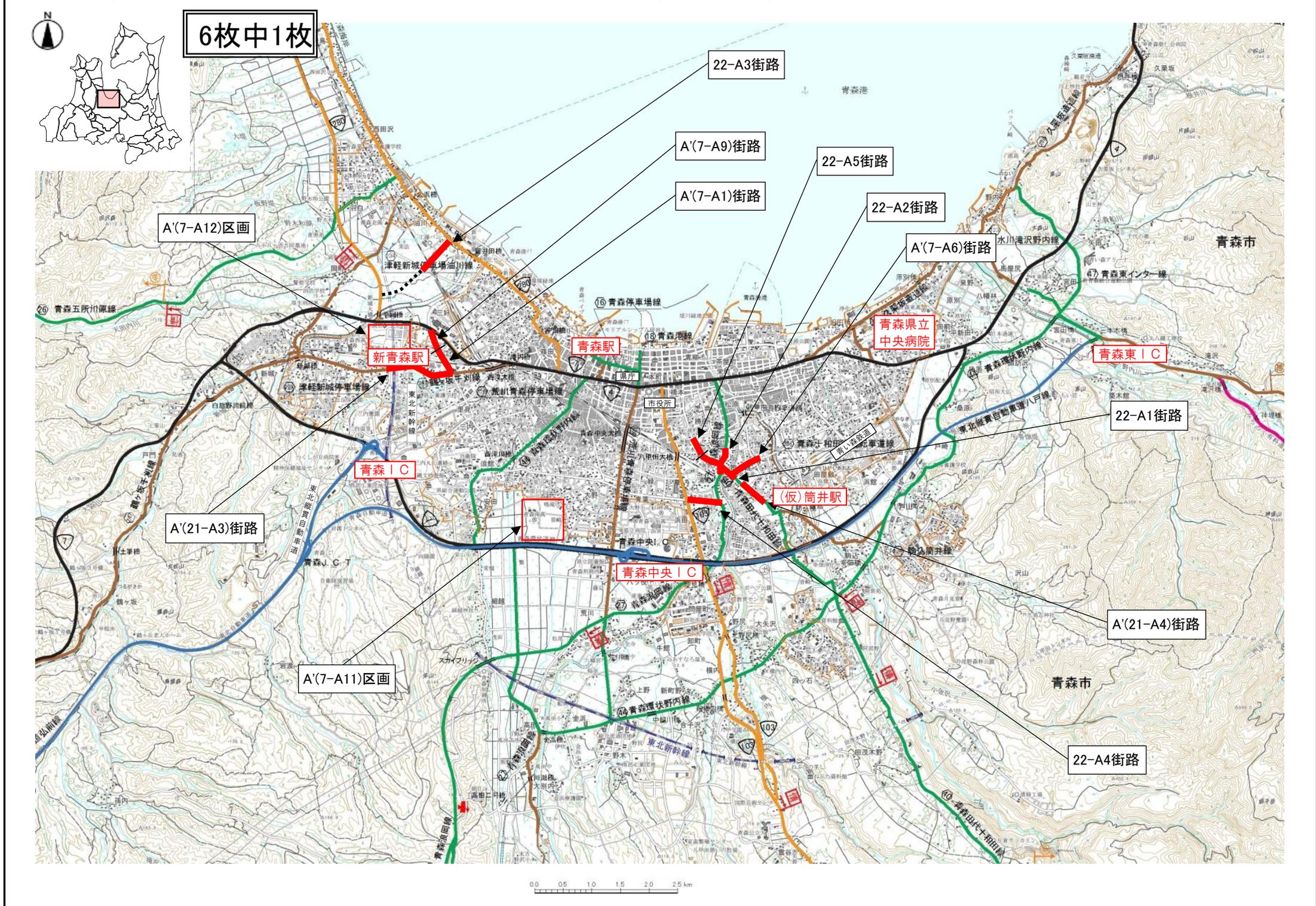
(参考図面) 社会資本総合整備計画



(参考様式3)

(参考図面) 社会資本総合整備計画

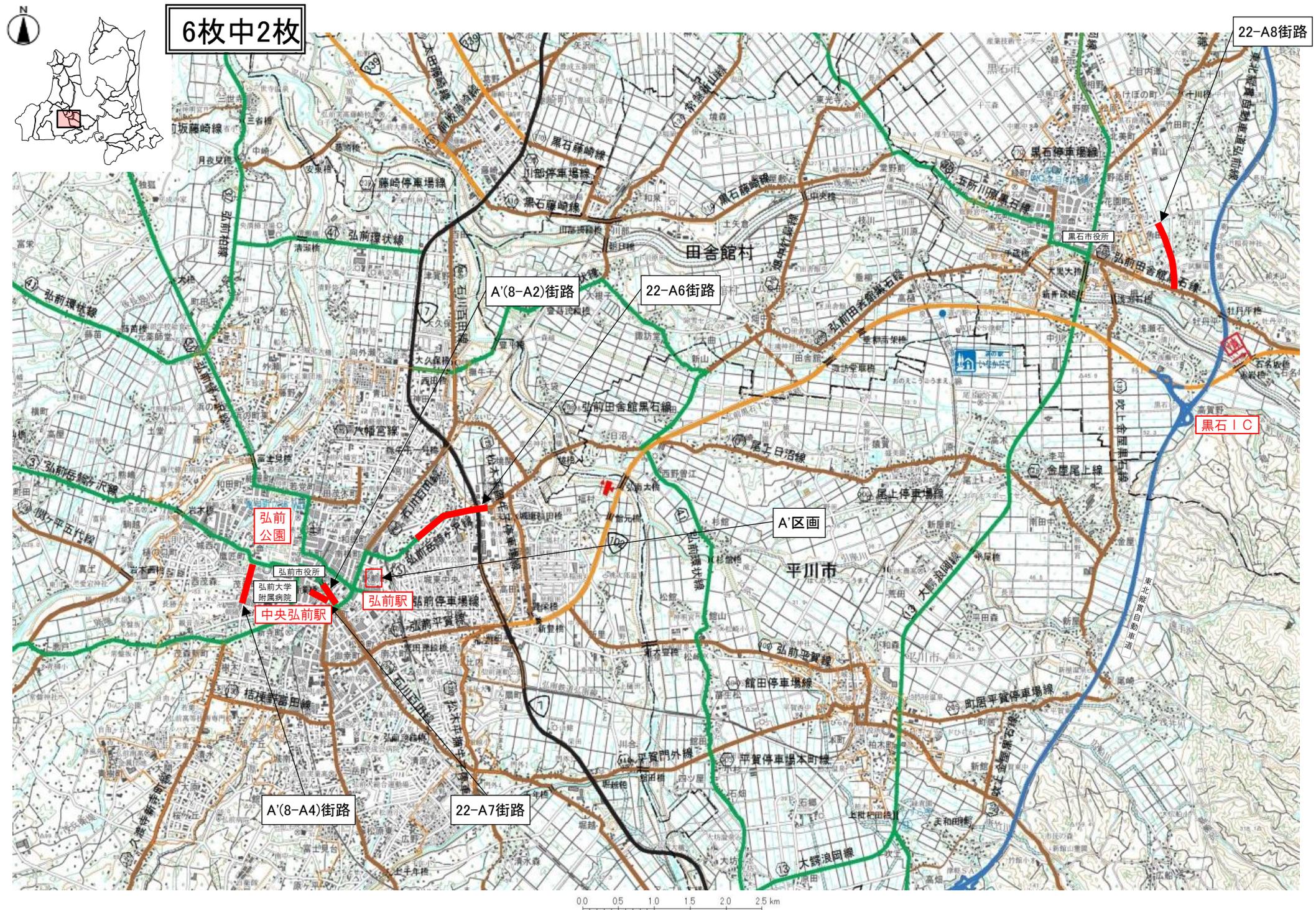
計画の名称	22. 都市内交通の円滑化と拠点への連絡強化を促進する街路整備
計画の期間	平成21年度～平成25年度
交付団体	青森県、青森市、弘前市、黒石市、三沢市、むつ市



(参考様式3)

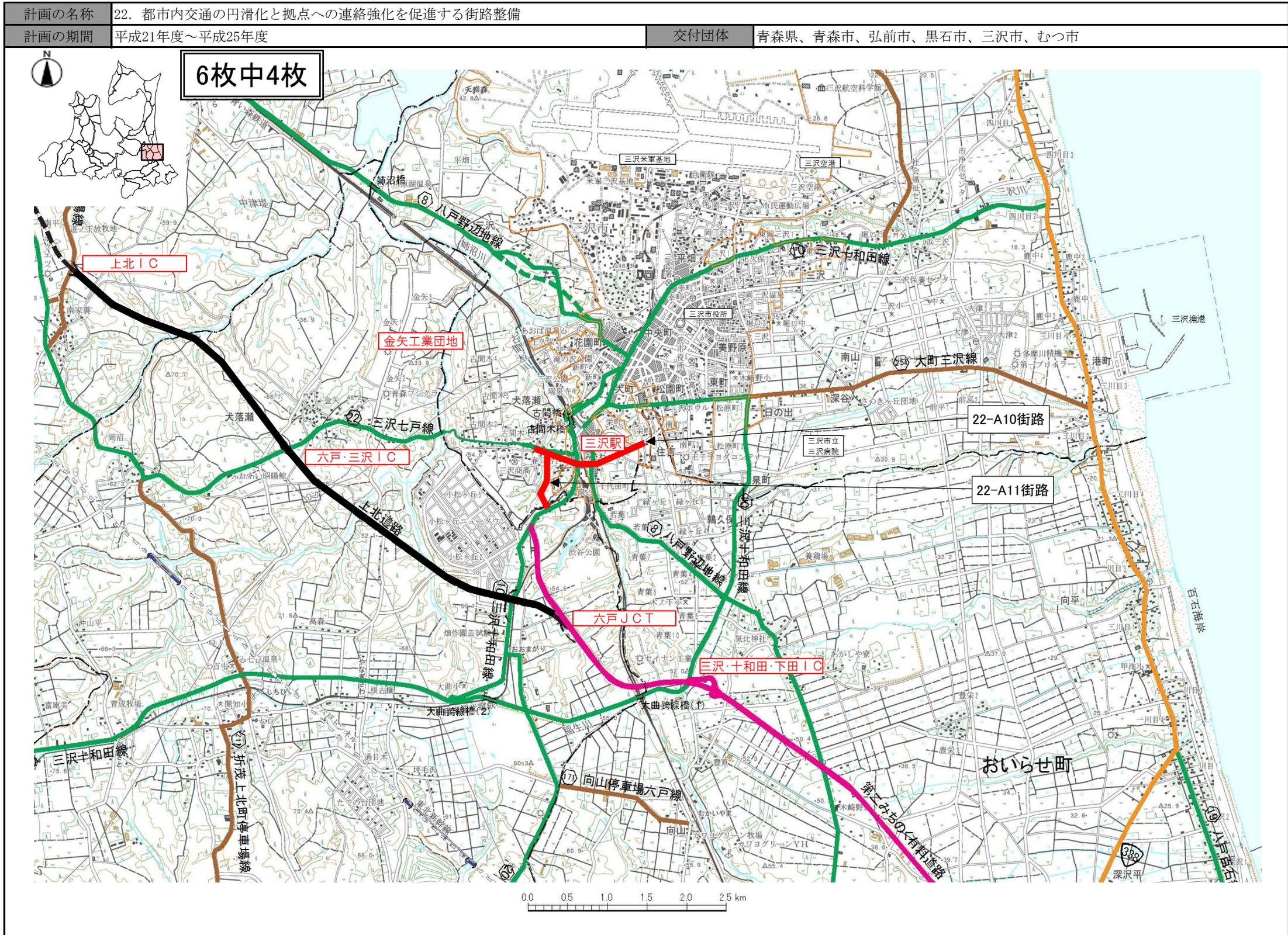
(参考図面) 社会資本総合整備計画

計画の名称	22. 都市内交通の円滑化と拠点への連絡強化を促進する街路整備
計画の期間	平成21年度～平成25年度
交付団体	青森県、青森市、弘前市、黒石市、三沢市、むつ市



(参考様式3)

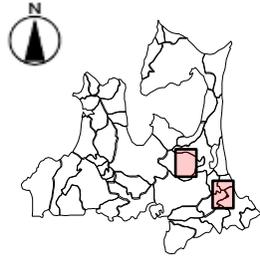
(参考図面) 社会資本総合整備計画



(参考様式3)

(参考図面) 社会資本総合整備計画

計画の名称	22. 都市内交通の円滑化と拠点への連絡強化を促進する街路整備
計画の期間	平成21年度～平成25年度
交付団体	青森県、青森市、弘前市、黒石市、三沢市、むつ市



6枚中6枚

A'(9-A13)区画
A'(9-A15)区画



A'(9-A3)街路

