

番 号	H23-4
都市計画区域	黒石都市計画区域
都市計画の案の名称	黒石都市計画道路の変更
都市計画の変更理由	別紙のとおり
説 明 会	日時：平成 23 年 11 月 15 日（火） 午後 6 時 30 分 ～ 場所：スポカルイン黒石 2 階大会議室
公 聴 会	日時：平成 23 年 12 月 20 日（火） 午後 6 時 30 分 ～ 場所：スポカルイン黒石 2 階大会議室 ※公述の申出が無いため開催中止となりました。
公聴会のための原案の閲覧	期間：平成 23 年 11 月 29 日（火）から平成 23 年 12 月 12 日（月）まで 縦覧時間：午前 8 時 30 分 から 午後 5 時 00 分 まで 場所：青森県県土整備部都市計画課 （青森市長島 1-1-1 青森県庁 東棟 6 階） 黒石市建設部建設課 （黒石市市ノ町 1 1-1 黒石市役所 2 階）
案の縦覧	期間：平成 24 年 2 月 9 日（木）から平成 24 年 2 月 9 日（水）まで 縦覧時間：午前 8 時 30 分 から 午後 5 時 00 分 まで 場所：青森県県土整備部都市計画課 （青森市長島 1-1-1 青森県庁 東棟 6 階） 黒石市建設部建設課 （黒石市市ノ町 1 1-1 黒石市役所 2 階）
市町村への意見聴取	<決定次第お知らせします>
青森県都市計画審議会への付議	<決定次第お知らせします>
決定告示	<決定次第お知らせします>
関係図書の縦覧場所	<決定次第お知らせします>

黒石都市計画道路の変更(青森県決定)

都市計画道路中3・3・1号弘前黒石線外2路線を次のように変更する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・3・1	弘前黒石線	黒石市追子野木三丁目	黒石市大字石名坂字桜清水	黒石市大字浅瀬石字扇田	約5,370m	地表式	4車線	22.75m	幹線街路と平面交差2箇所	
	車線数の内訳		4車線			約3,630m					
			2車線			約1,740m					
	3・4・2	黒石平賀線	黒石市大字中川字花岡	黒石市大字小屋敷字小屋敷	黒石市京町	約6,100m	地表式	2車線	16m	幹線街路と平面交差4箇所	
3・4・4	福民境松線	黒石市大字牡丹平字福民	黒石市境松三丁目	黒石市山形町	約4,270m	地表式	2車線	16m	弘南鉄道弘南線と平面交差 1箇所 幹線街路と平面交差 4箇所		

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理由

本都市計画区域における土地利用を勘案し、街路網を検討した結果、本案のように計画し、都市機能の維持及び増進を図るものである。

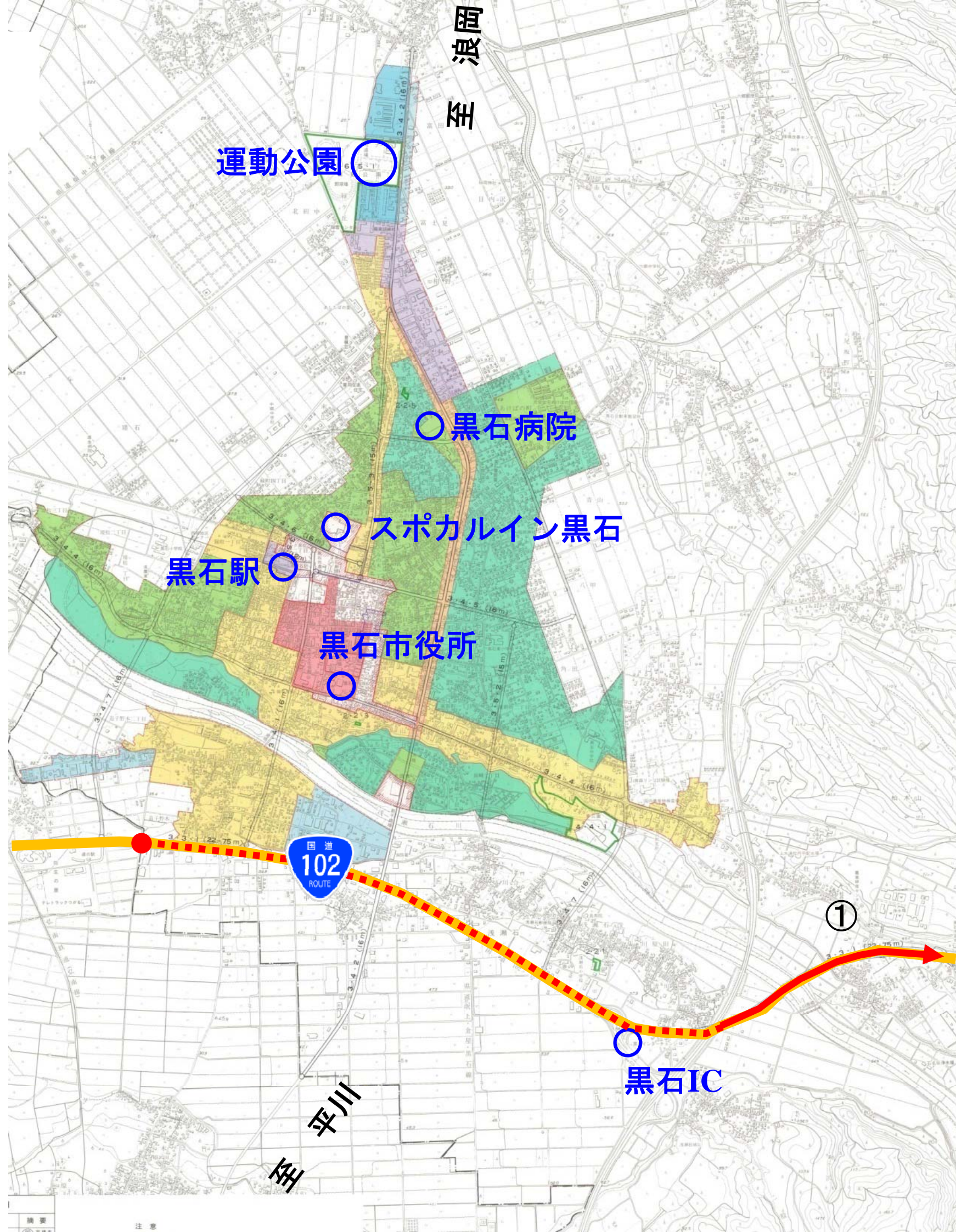
新旧対照表

赤書き：変更前
黒書き：変更後

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・3・1	弘前黒石線	黒石市大字中川字藤巻 黒石市追子野木三丁目	黒石市大字石名坂字桜清水	黒石市大字浅瀬石字扇田	約5,370m	地表式	4車線	22.75m	幹線街路と平面交差2箇所	
	車線数の内訳		4車線			- 約 3,630 m					
	車線数の内訳		2車線			- 約 1,740 m					
	3・4・2	黒石平賀線	黒石市大字中川字花岡	黒石市大字小屋敷字小屋敷	黒石市京町	約6,100m	地表式	2車線	16m	幹線街路と平面交差4箇所	
	3・4・4	福民境松線	黒石市大字牡丹平字福民	黒石市境松三丁目	黒石市山形町	約4,270m	地表式	2車線	16m	弘南鉄道弘南線と平面交差 1箇所 幹線街路と平面交差 6箇所 弘南鉄道弘南線と平面交差 1箇所 幹線街路と平面交差 4箇所	

名称		変更項目	変更の内容		備考
番号	路線名		変更前	変更後	
3・3・1	弘前黒石線	区域車線数	—	4車線	未改良区間約1740mの幅員を現道幅に合わせW=14mに変更車線数の決定
3・4・2	黒石平賀線	幹線街路との交差	5箇所	4箇所	3・5・3号の廃止に伴う交差数の減
3・4・4	福民境松線	幹線街路との交差	6箇所	4箇所	3・4・3号及び3・5・2号の廃止に伴う交差数の減

総括図



至 弘前

至 十和田湖

3・3・1号 弘前黒石線

