

青森空港有料道路のあり方についての提言
《参考資料》

平成 28 年 12 月

青森空港有料道路経営改善検討委員会

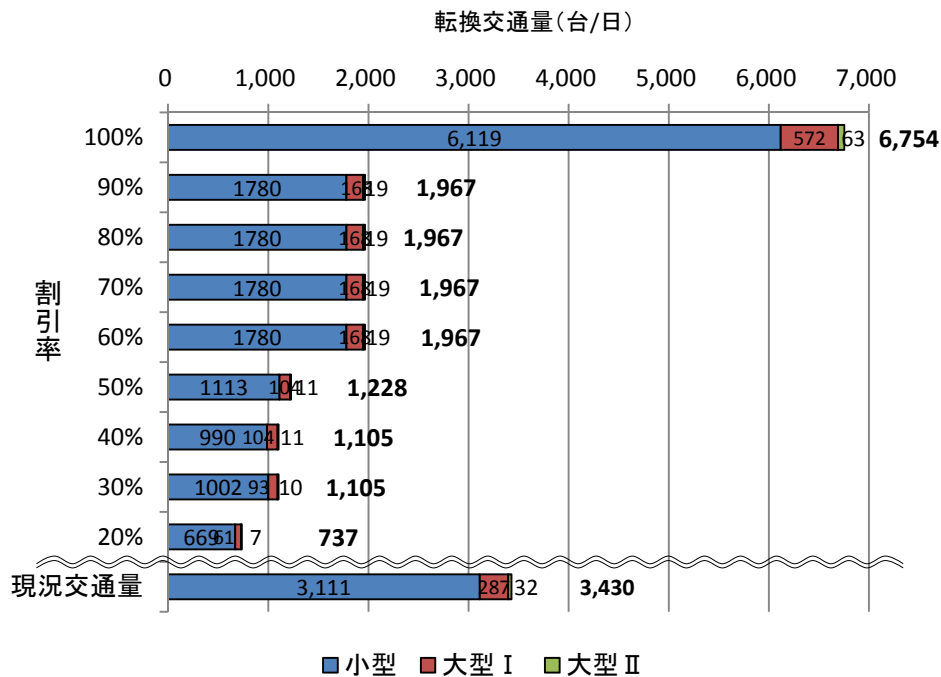
■導入を検討するサービス向上策

分類	検討施策	施策検討の背景	施策の概要	想定される効果
利用促進策	看板設置・案内誘導サインの充実	・空港駐車場の基本料金割引サービスの周知を図る。	・当該路線の看板・案内誘導サイン等を充実させることにより、利用促進を図る	・利用者に対する周知により、空港有料道路の利用促進が図られる。
	多様で弾力的な料金施策の導入	・料金体系の見直しにより、利用促進を図る。	・青森空港有料道路及び周辺道路の利用特性に応じた、弾力的な料金施策を検討	・利用者の安全性向上や料金負担を軽減し、利用促進を図り、収入増が期待される。
	往復割引の導入	・下り方面の利用者は市道利用が多いことから、往復割引の導入により、往復とも空港有料道路の利用を促す。	・市道からの車両転換を促し利用促進を図る	・上り方面のみ利用していた利用者の往復利用が見込まれ、20%程度の割引により約 600 万円/年の収入増が期待される。
	大型車の割引率の拡大	・大型車の利用率が低いため、大型車の利用促進を図る。	・現道を利用する大型車割合が高いことから、大型車の料金割引率を拡大することで、利用促進を図る	・大型車が当該路線へ転換することで、20%～40%程度の割引により約 30～150 万円/年の収入増が期待される。
サービス向上策	料金所のレーン運用の見直し	・料金所には 2 レーンが整備されているが、上りの朝ピーク時間帯以外は、1 レーンの開放のみで運用している。	・料金所のレーン運用方法を見直すことにより、料金所の通過時間を短縮することで、サービス向上を図る	・空港有料道路の所要時間が短縮し、サービス向上が見込まれる。
	交差点改良によるサービスの向上	・青森空港利用者への空港アクセスが向上することにより、空港有料道路の利用を促す。	・青森空港入口交差点の青森市方面からの左折レーンを常時左折、また、弘前方面への専用出口を整備することで、空港利用者のサービス向上を図る。	・青森空港へのアクセス向上が図られ、空港有料道路の利用者の増加が期待できる。

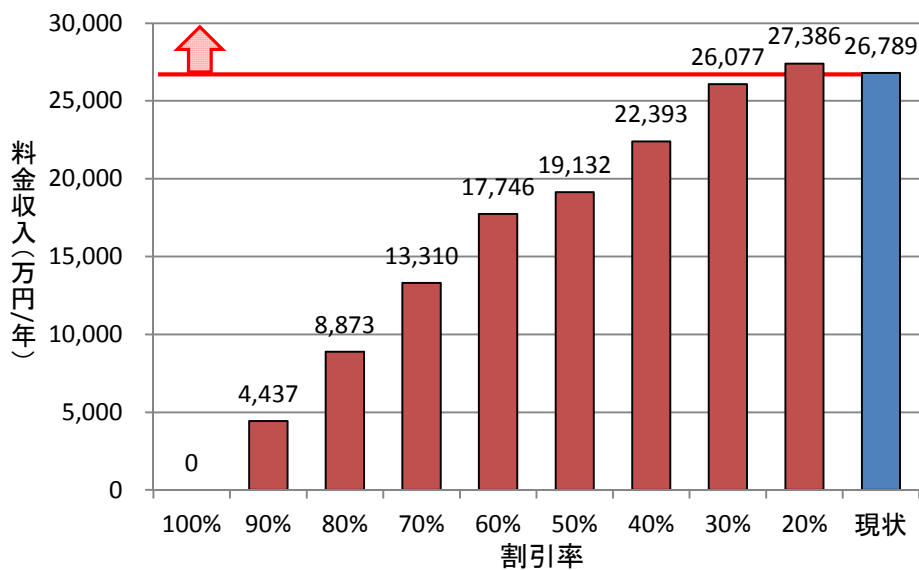
○多様で弾力的な料金施策の導入の検討（往復割引の導入）

青森空港有料道路の利用実態は、上り方面のみの片道利用が多いことから、往復割引を実施することで、下り方面の利用者が空港有料道路へ転換が図られることにより、料金収入の増加が期待されるため、往復割引の導入による利用促進策の検討を行った。

その結果、料金収入と割引率の関係は、割引率 20%では料金収入の増加が見込めるが、それ以上割引率を上昇させると減収に転じる結果となった。



《参考》図 1 往復割引による青森空港有料道路への転換交通量

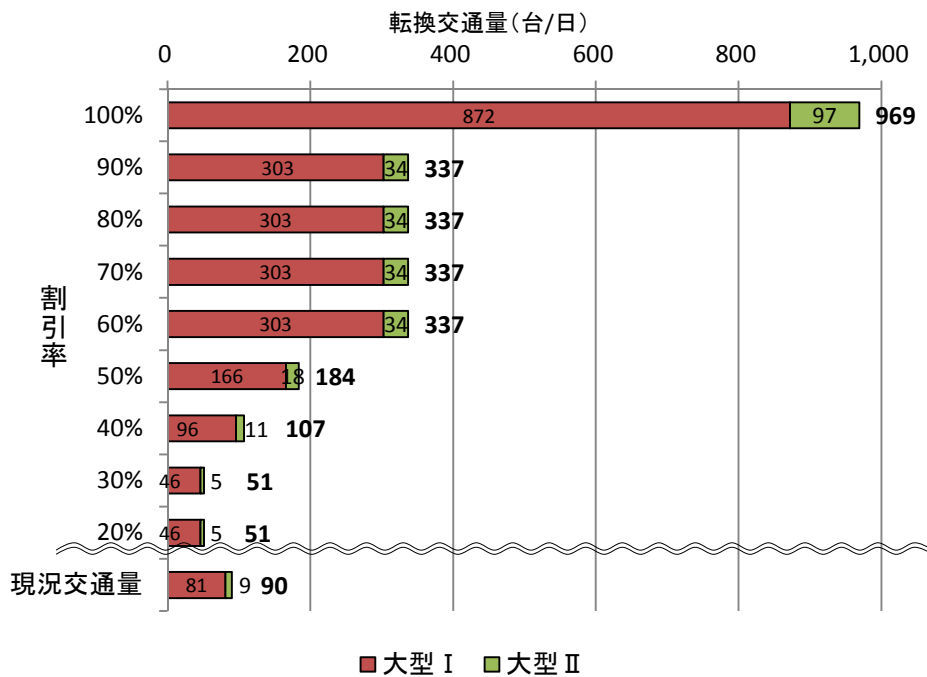


《参考》図 2 往復割引率毎の料金収入（年間）の変化

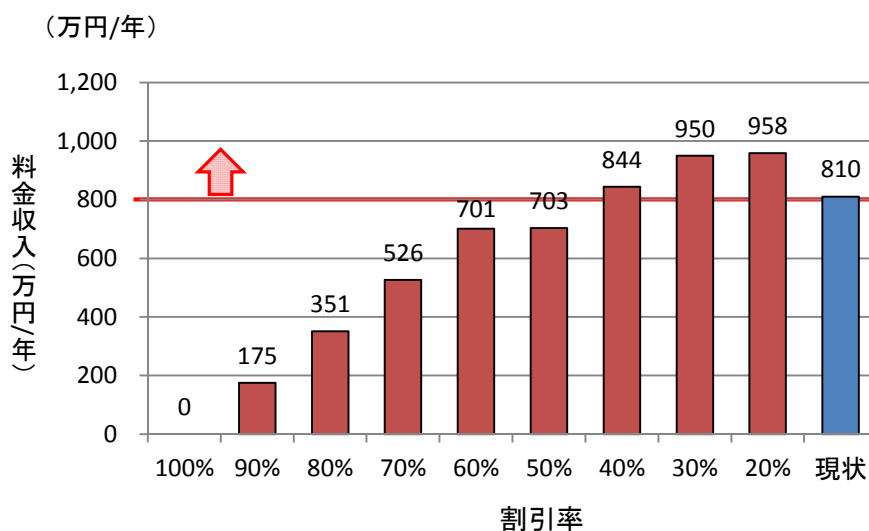
○多様で弾力的な料金施策の導入の検討（大型車の割引率の拡大）

現道を利用する大型車割合が高いことから、大型車の利用促進を図るため、大型車の料金割引を実施することで、空港有料道路への転換が図られることにより料金収入の増加が期待されることから、大型車料金の割引率の拡大の検討を行った。

その結果、料金収入と割引率の関係は、割引率 20%をピークに 40%までの間、現状より料金収入が増加し、それ以上割引率を上昇させると減収に転じる結果となった。



《参考》図 3 大型車割引による青森空港有料道路への大型車の転換交通量



《参考》図 4 大型車割引率毎の料金収入（年間）の変化




○看板設置・案内誘導サインの充実（看板の設置位置等の見直し）

現在、利用促進のための看板が6箇所、サービス向上策（空港駐車場基本料金無料）のPRのための看板が2箇所設置されているが、サービス向上策のPR看板は設置箇所が少ないことから、より多くの方に認知して頂けるよう、看板の増設を検討する。

増設箇所の検討は、道路利用者が余裕を持って経路選択が可能なるよう、空港有料道路の分岐交差点ではなく、ある程度手前の箇所と空港有料道路の分岐点とし、看板の文言が確認できるよう、信号交差点付近に設置をする。

また、サービス向上策（空港駐車場基本料金無料）のPRのための看板は、ドライバーに理解しやすい文言に修正する。



	利用促進のための看板(既設)		サービス向上策PRのための看板(既設)		サービス向上策PRのための看板(増設案)
---	----------------	---	---------------------	--	----------------------

《参考》図 5 サービス向上策 PRのための看板増設位置（案）

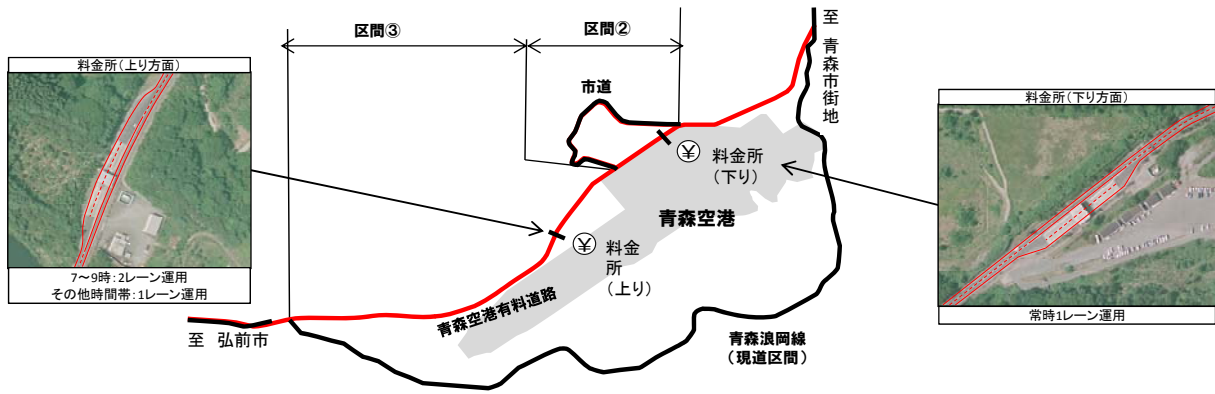


《参考》図 6 サービス向上策 PRのための看板の見直し案

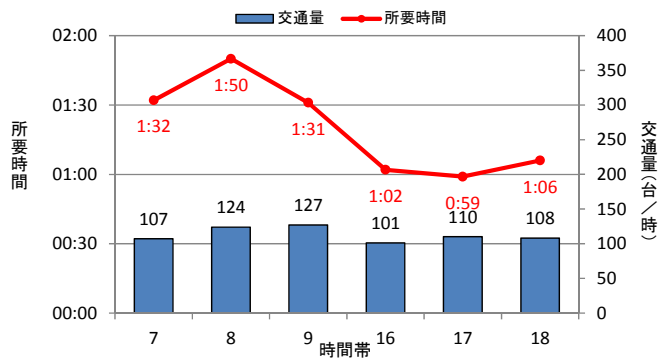
○料金所のレーン運用の見直し

青森空港有料道路の料金所は上り方面、下り方面とも2レーン整備されているが、現状の運用は上り方面を朝7時～9時(2時間)に2レーン開放しているのみで、その他の時間帯は1レーンの運用である。

下り方面も朝ピーク時に2レーン開放することで、所要時間が短縮し、青森空港有料道路のサービス向上が見込まれる。



■下り方面(区間②)の所要時間と交通量の関係

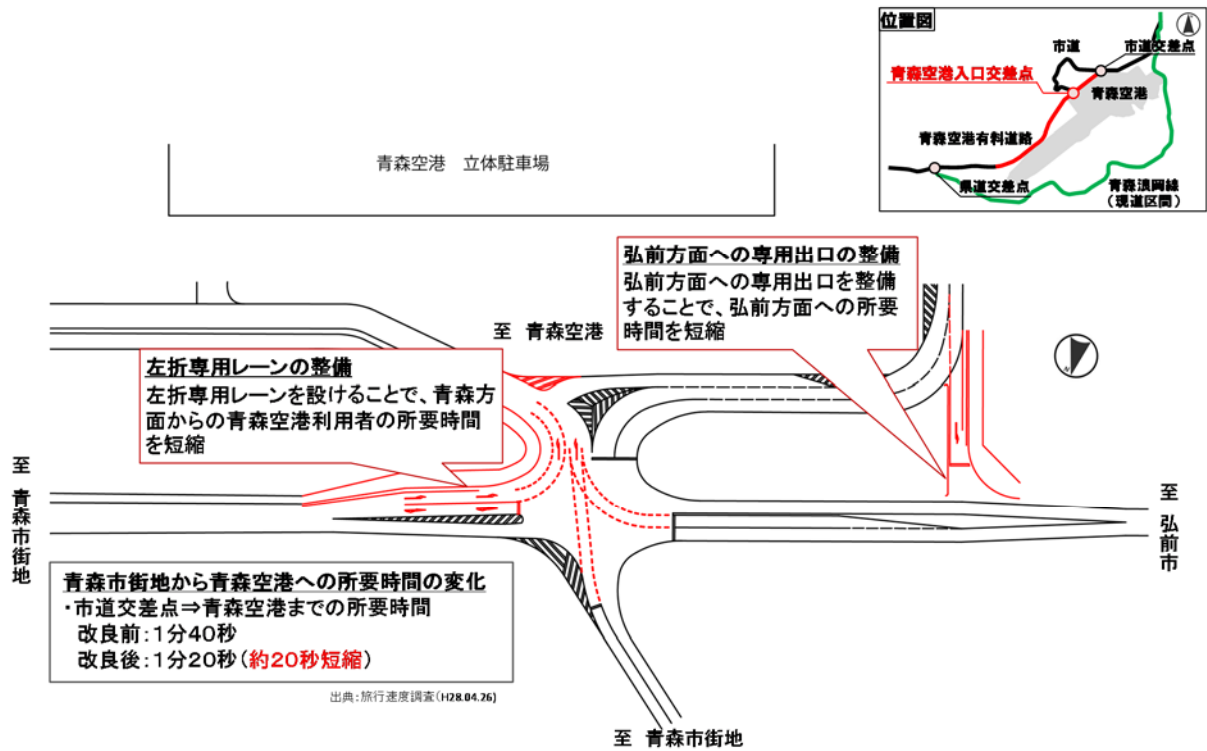


《参考》図7 レーン運用の見直し案

○交差点改良によるサービスの向上

青森空港入口交差点に、青森市街地方面からの左折専用レーンと、弘前方面への専用出口を整備し、青森空港利用者に対しサービス向上を図る。

青森市街地から青森空港へ所要時間が短縮し、空港利用者が市道から青森空港有料道路に転換することで、空港有料道路の利用者の増加が期待できる。



《参考》図 8 青森空港前交差点の改良案