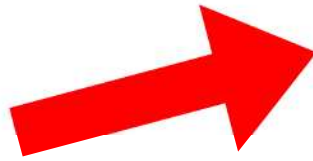




整備率が飛躍的に向上!

41.3%
(現在)



61.2%
(令和7年度)

宣言!
5.3km

むつ東通I. C
(仮)むつ奥内I. C

道の駅「よこはま」

宣言!
8.5km

(仮)横浜I. C
横浜吹越I. C

< 凡例 >

当該区間



事業中



供用中



縦貫自動車道八戸線
みちのく有料道路
東北新幹線
天間林道路
七戸十和田駅
上北天間林道路

津軽線
青森I.C
青森東I.C

青森港

平内町

野辺地町

小川原湖

東北町

三沢空港

むつ小川原港

横浜町
六ヶ所村

大湊線

大湊港

むつ市

恐山

風間浦村

佐井村

大間崎

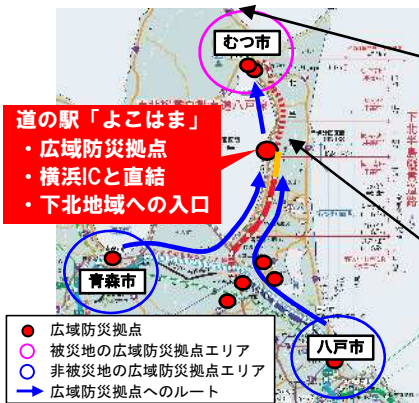
尻屋崎

東通村

下北地域の発展を支援！

◆防災機能の強化 (横浜南バイパス)

- ◆広域防災拠点「道の駅よこはま」の機能を最大限発揮
- ◆道路の防災機能、災害時の広域支援体制を強化



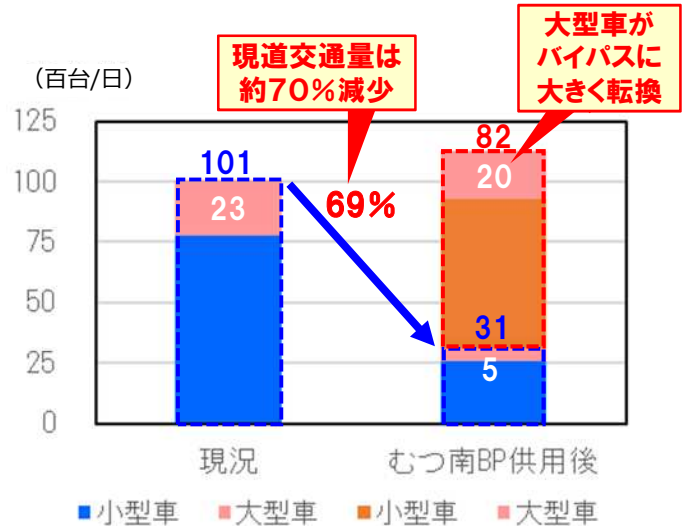
▲R3.8豪雨による国道寸断



▲H24.2豪雪による立往生

◆交通混雑の緩和 (むつ南バイパス)

- ◆特に大型車がバイパスへ大きく転換
- ◆市街地の交通混雑緩和や交通事故減少に貢献



※出典：H42将来交通量推計結果

※現道交通量：並行区間の加重平均から算出

▲むつ南バイパス供用後の交通量推計



▲むつ市街地の混雑状況



▲大型車の通行状況



▲デーリー東北H24.2.3



▲豪雪による国道の渋滞



▲広域防災拠点「道の駅よこはま」