

道路に関する予算

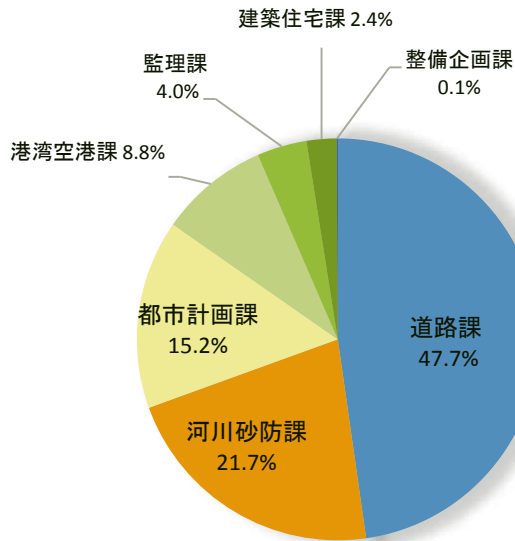
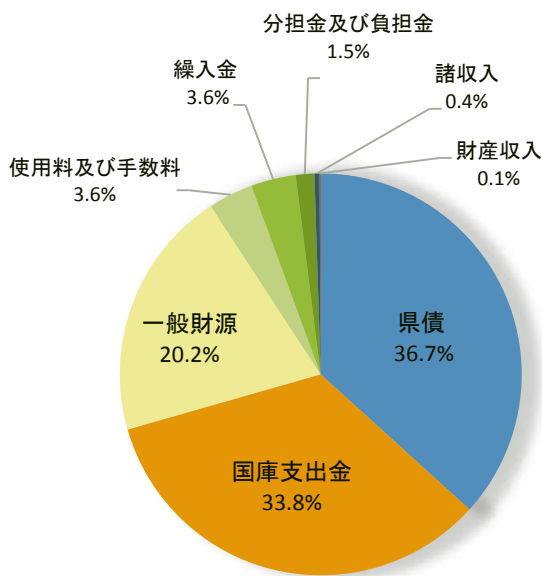
道路事業予算

県土整備部予算に占める道路事業費の割合は約5割にものぼり、社会資本整備における道路整備への強い期待と更なる必要性が伺われます。引き続き道路利用者の方々の御理解を頂き、必要と判断される道路は着実に整備していきたいと考えています。

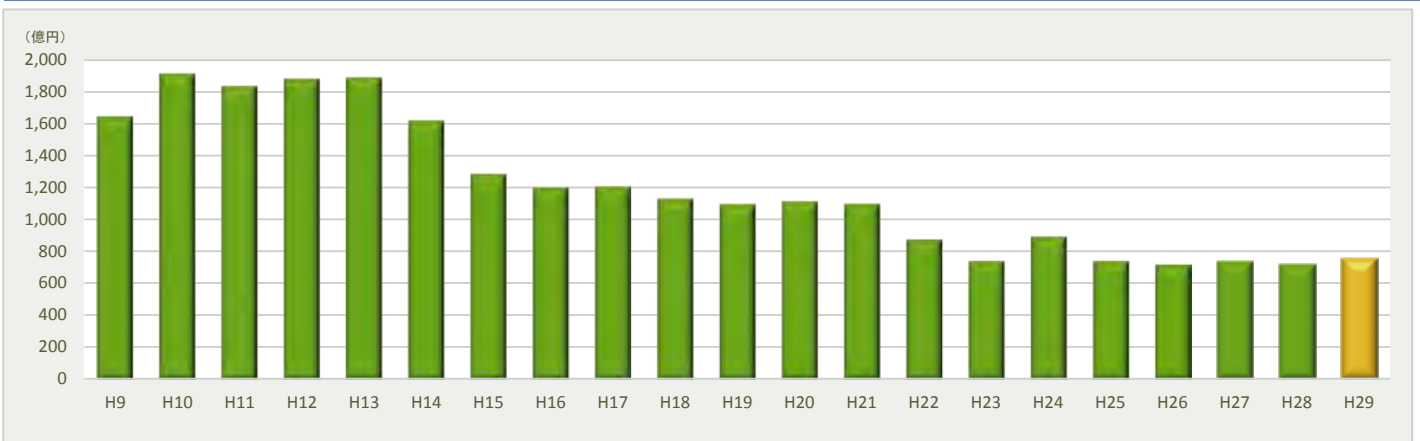
平成29年度 県土整備部一般会計予算（当初）の構成

歳入合計 75,890,217（単位：千円）

歳出合計 75,890,217（単位：千円）



県土整備部一般会計予算の推移



出典：H29青森県県土整備行政の概要（資料編）

公共事業評価

青森県では、公共事業の効率性や実施過程の透明性の向上を図るため、新規箇所については事前評価、継続箇所については継続評価及び再評価、完了箇所については事後評価をそれぞれ実施しています。

公共事業の再評価は平成10年度から、事前評価及び継続評価は平成15年度から、事後評価は平成22年度から実施しています。

〔評価の方法〕

●事前及び継続評価

「社会経済情勢(必要性、有効性、優先性)」「効率性」「環境影響への配慮」の各評価項目の合計評価点数、費用便益比(B/C)などを参考に、事業種別毎の優先順位付けを行い、事業箇所毎に県の対応方針を決定します。

●再評価

事業箇所毎に「事業の進捗状況」「社会経済情勢の変化」「費用対効果分析の要因変化」「コスト縮減・代替案の検討状況」「評価にあたり特に考慮すべき点(住民ニーズの把握状況、環境影響への配慮)」の5大項目の点検結果及び地域の立地特性等を踏まえて、当該事業を継続することが妥当であるかどうかを判定します。

●事後評価

一定条件を満たす箇所について、「社会経済情勢等の変化」「費用対効果分析の算定基礎となった要因の変化」「事業効果の発現状況」「事業により整備された施設の管理状況」「事業実施による環境の変化」「改善措置の必要性」「再度の事後評価の必要性」「今後に向けた留意点」という評価の視点により、同種事業の計画・調査の在り方や事業評価手法の見直し等に反映します。

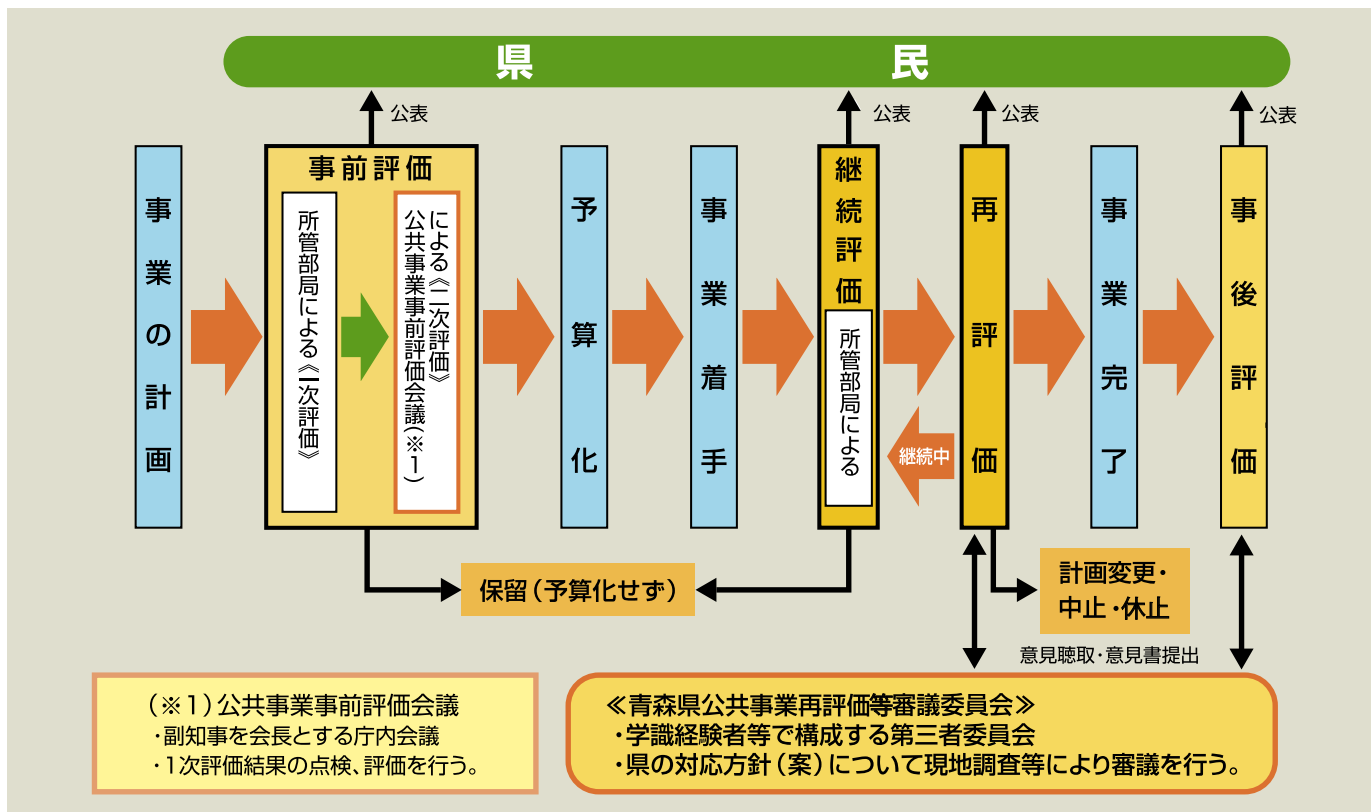
〔評価の内容〕

【道路事業での公共事業評価の対象】

道路改築事業、交通安全事業、無電柱化事業、防雪事業、凍雪害防止事業及び市町村道代行業業

(ただし、単年度事業、災害復旧事業及び維持管理事業は除く。再評価及び事後評価は道路改築事業のみ対象。)

公共事業評価の流れ



各評価の時期と概要

- ◆事前評価 ……事業着手前に評価を実施する。
- ◆継続評価 ……同年度に再評価を実施した事業を除き、毎年度評価を実施する。
- ◆再評価 ……次のいずれかに該当した時期に評価を実施する。
 - ◇事業着手後、5年を経過して未着工の事業
 - ◇事業着手後、10年を経過して継続中の事業
 - ◇再評価実施後、5年を経過して継続中の事業
 - ◇社会経済情勢の急激な変化等により、再評価を行う必要が生じた事業
- ◆事後評価 ……事業完了後一定期間(5年)が経過した事業のうち、事業特性等を考慮して選定する事業、社会経済情勢の変化等により事後評価を行う必要が生じた事業について評価を実施する。

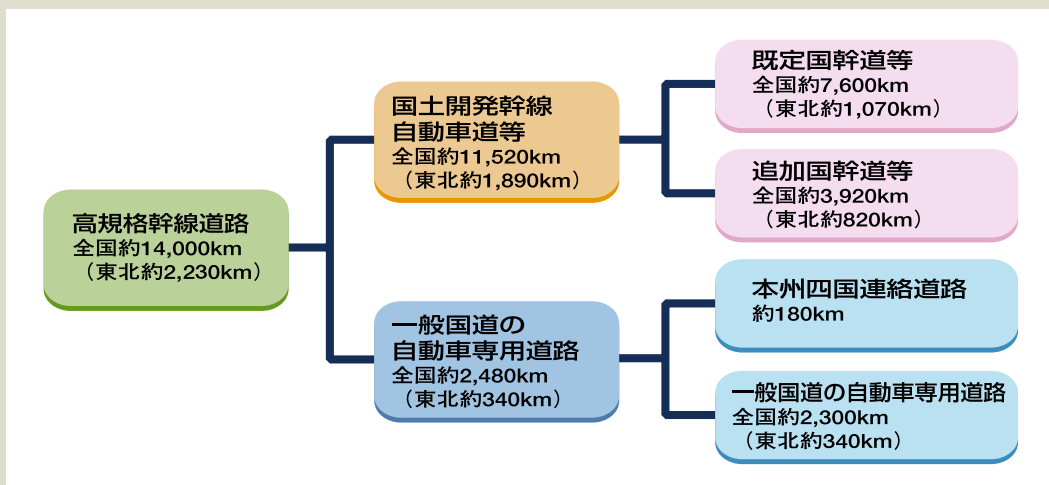
高規格幹線道路

高規格幹線道路とは…

高規格幹線道路とは、自動車の高速交通の確保を図るために必要な道路で、全国的な自動車交通網を構成する自動車専用道路です。第4次全国総合開発計画（昭和62年6月30日閣議決定）において提唱された“交流ネットワーク構想”を実現するため、「高速交通サービスの全国的な普及、主要拠点間の連絡強化」を目標とし、地方中枢・中核都市、地域の発展の核となる地方都市及びその周辺地域等からおおむね1時間程度で利用可能となるよう、14,000kmの高規格幹線道路網が定められました。

■高規格幹線道路の整備体系

高規格幹線道路の整備に当たっては、効率的な整備を図る観点から、路線の計画を勘案し、国土開発幹線自動車道等または、一般国道の自動車専用道路として同時並行的に推進することとしています。このうち、国土開発幹線自動車道等については、昭和62年9月1日の国土開発幹線自動車道建設法の一部改正が行われ、新たに3,920kmが予定路線として位置づけられました。



青森県の高規格幹線道路

	道路名	全体延長	うち県内延長	県内状況
国土開発幹線自動車道等 国幹道法に基づく高規格幹線道路	東北縦貫自動車道弘前線	698km	57km	全区间供用済
	東北縦貫自動車道八戸線	167km	113km	岩手県境～八戸IC 供用済 L=14.3km
				八戸JCT～八戸北IC 供用済 L=13.2km
				八戸北IC～青森東IC 基本計画区間 L=70km
日本海沿岸東北自動車道	322km	(一)	(県内区間については東北縦貫自動車道弘前線と重用)	
一般国道の自動車専用道路 国土交通大臣の指定に基づく高規格幹線道路	津軽自動車道	38km	38km	青森市浪岡～つがる柏IC 供用済 L=19.5km
				つがる柏IC～鱒ヶ沢 基本計画区間 L=13km
				一般国道101号 鱒ヶ沢道路 うち供用済 L=3.4km
				浪岡IC～青森市浪岡 基本計画区間 L=約2km
三陸沿岸道路	50km	20km	八戸南環状道路 供用済 L=8.6km	
			八戸南道路 供用済 L=8.7km	
			階上町～岩手県境 事業中 L=3km	
			228km	

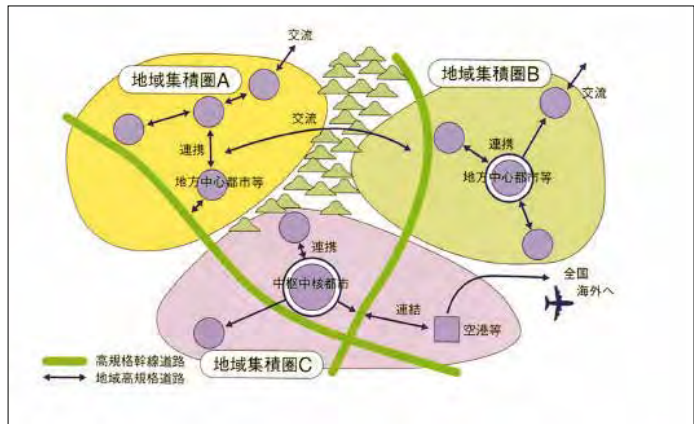
地域高規格道路とは…

地域高規格道路とは、高規格幹線道路と一体となって幹線道路ネットワークの軸となる道路で、60km/h以上の速度サービスを提供することを目的として、2車線以上の車線を確保し、自動車専用道路、または、これと同程度の機能を有した、質の高いサービスを提供できる道路です。

■地域の暮らしを豊かにする地域高規格道路の整備

活力ある地域づくりを実現するためには、交流の促進により、それぞれの地域が広域的に連携し、全体として実質的な集積規模の拡大を図ることが必要となっています。このため、全国的な高規格幹線道路と一体となって地域の連携を強め、集積を高める地域高規格道路の整備を推進します。

地域高規格道路は広域道路（交流促進型）から選定されます。



青森県の地域高規格道路

	名称	区間	延長	備考
地域高規格道路	下北半島縦貫道路	むつ市～七戸町	約68km	むつ南バイパス 8.7km (整備区間)
				むつ南バイパス～ 横浜北バイパス 約10km (計画路線)
				横浜北バイパス 10.4km (整備区間)
	弘前黒石IC連絡道路	弘前市～黒石市	約11km	供用済
	西津軽能代沿岸道路	鱸ヶ沢町～秋田県能代市	約90km(県内約60km)	候補路線
			約79km(候補路線除く)	



下北半島縦貫道路 野辺地バイパス



弘前黒石IC連絡道路

青森県の広域道路整備基本計画

広域道路整備基本計画とは…

「広域道路整備基本計画」は、国土全体、地域全体という広域レベルの社会交流を支え、地域の連携を促すネットワークとして高規格幹線道路の整備と合わせ、地域高規格道路網や、これらと一体的に機能する広域的な幹線道路網の整備を計画的に進めるため、関連する交通機関、交通拠点（空港、港湾、高速鉄道駅）や都市拠点等の地域拠点をはじめ、国土利用、土地利用等の整合のとれた幹線道路網計画を策定するものです。

■道路整備の目標

広域道路選定の基本的考え方

- 広域的には、地方生活圏中心都市、二次生活圏中心都市、産業拠点、観光拠点及び交通結節点を有機的に連絡し、高規格幹線道路を補完する道路網
- 都市部については、都市の機能強化を図る環状・放射道路、交通拠点間を連絡する道路

広域道路（交流促進型）の選定の基本的考え方

- ①広域集積圏相互の連携を強化する道路
- ②都市の環状道路
- ③半島地域の骨格の形成など、地域集積圏内の主要な市町村と核となる主要都市との連絡を強化する道路
- ④①～③の道路と高規格幹線道路との連絡を強化する道路
- ⑤①～④の道路と空港・新幹線駅・港湾などの交通拠点、または地域振興プロジェクトなどの産業拠点との連絡を強化する道路

地域交流促進のための将来目標

- 県都青森市と地方生活圏中心都市間
- 地方生活圏中心都市と圏域内市町村間
- 高規格道路ICへの到着時間

概ね
1時間

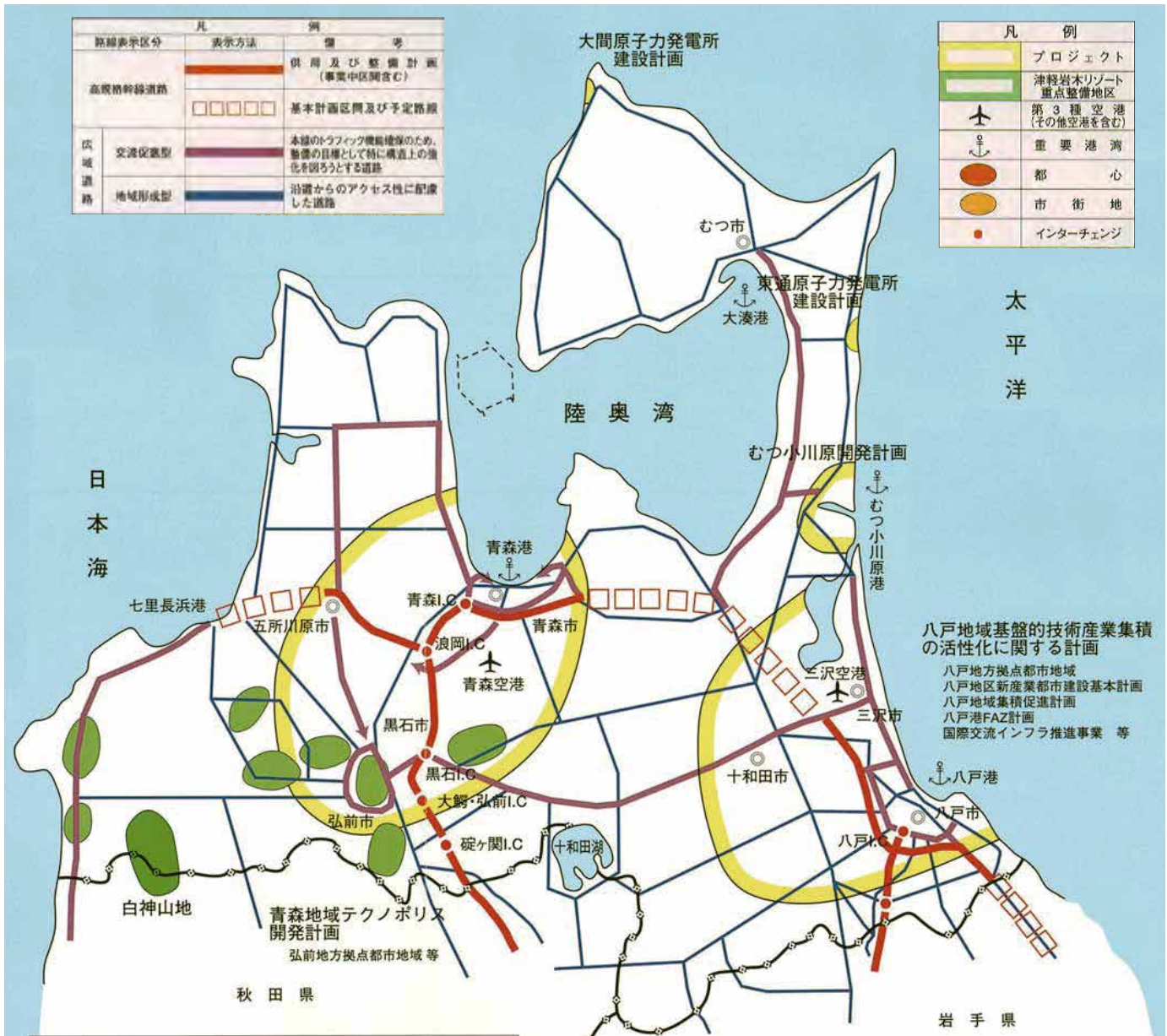
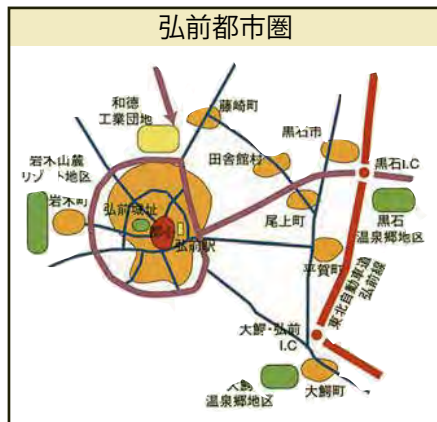
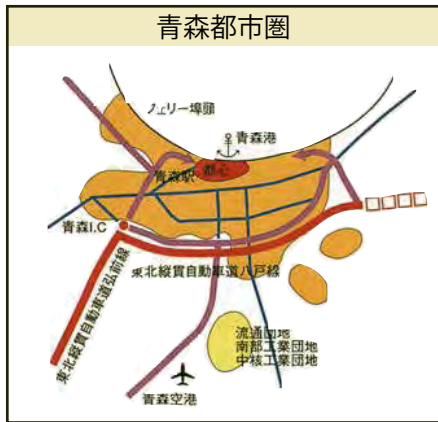


津軽自動車道（鱈ヶ沢道路）



上北自動車道（上北道路）

青森県広域道路網マスタープラン



※上記は今後の道路整備のマスタープランであり、具体的な路線のルート、位置等を規定するものではありません。

青森県幹線道路網図

青森県主要幹線道路網



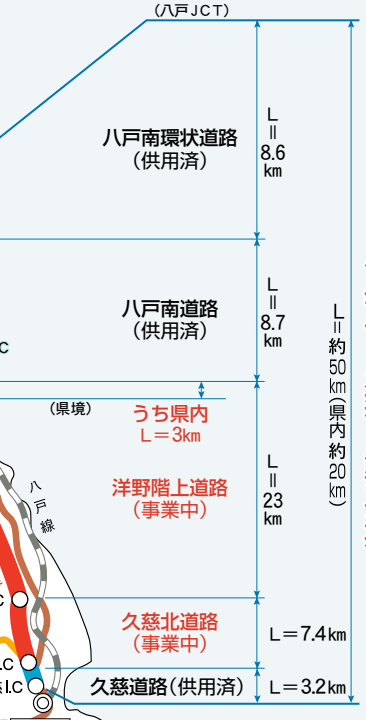


下北半島縦貫道路 L 約 68 km

凡 例		
高規格幹線道路	供 用 済	
	事 業 中	
	基 本 計 画	
	並行路線供用済*	
	並行路線事業中*	
地域高規格道路	供 用 済	
	計 画 路 線	
	事 業 中	
その他の道路	候 補 路 線	
	有 料 道 路	
その他の道路	直 轄 国 道	
	補 助 国 道	
	県 道 ・ そ の 他	

※並行路線とは高速自動車国道に並行する一般国道自動車専用道路 (A'等)

三陸沿岸道路 (八戸・久慈自動車道) L 約 50 km (県内約 20 km)



平成29年8月現在

青森のこれまでのみちづくり

普段、私たちが何気なく使っている道路は、古くは街道や隧道などといった時代から、交流、流通などの重要な施設として、その役割を担ってきました。私たちは先人の残したみちづくりの形跡を振り返り、その情熱を受け継ぎ、新たな道づくりに反映したいと考えています。

大正9年	●第1次道路改良整備計画策定(8月10日)	平成3年	●津軽自動車道(浪岡町~五所川原市)、八戸・久慈自動車道(八戸市根城~妙)整備計画区間に格上げ	
昭和23年	●本格的道路改良工事実施(青森三本木線・蟹田小泊港線)	●津軽自動車道着工(県事業)	●八戸・久慈自動車道着工	
昭和26年	●蓬莱橋竣工(戦後初の永久橋)	●国道338号(牛滝~野平バイパス)完成	●(主)夏泊公園線(浅所工区)[新雷電橋]完成	
昭和29年	●第1次道路整備五カ年計画	平成4年	●国道103号、394号追加指定	
昭和32年	●青森県でガードレールを初めて採用	●第二みちのく有料道路開通	平成5年	●第11次道路整備五箇年計画発足(76.0兆円)
昭和34年	●十三橋開通	●津軽自動車道が国直轄事業へ移行	●国道7号古川跨線橋全面開通(直轄事業)	
昭和35年	●日本初のスノーシェッド(大釈迦)完成	●国道280号内真部バイパス完成	平成6年	●地域高規格道路候補路線として西津軽能代沿岸道路が、計画路線として下北半島縦貫道路(国道279号)・弘前黒石IC連絡道路(国道102号)が指定
昭和43年	●十和田湖おいらせライン開通。かもしかライン開通	●国道338号(鷹架バイパス)完成	平成7年	●下北半島縦貫道路(有戸北バイパス)、弘前黒石IC連絡道路が調査区間に指定
昭和44年	●日本初の海水利用消雪パイプ設置(青森停車場線)	●下北半島縦貫道路(野辺地バイパス・有戸バイパス)が整備区間に指定	●国道279号(正津川バイパス)完成	
昭和45年	●八甲田大橋完成	●国道394号(城ヶ倉バイパス)[城ヶ倉大橋]完成	●(主)八戸百石線(開運橋)[4車拡幅]完成	
	●うみねこライン全線完成	平成8年	●国道101号大和田橋(鯉ヶ沢バイパス)完成	
	●さるかガーデンライン全線完成	●(主)八戸三沢線(尻内橋)完成	●(一)大泉姥瀧線(栄橋)完成	
	●津軽よされライン全線舗装完成	●(一)鶴田五所川原自転車道線完成	●弘前黒石IC連絡道路(弘前尾上道路)が整備区間に指定	
昭和45年	●津軽大橋完成	平成9年	●国道102号(奥入瀬バイパス)完成	
	●むつはまなすライン全線舗装完成	●国道103号(横内バイパス)完成	●国道338号栗山大橋(むつバイパス)完成	
	●西十和田いで湯ライン全線舗装完成	●国道339号(鶴田~五所川原バイパス)完成	●(主)八戸環状線(沢里工区)[沢里橋]完成	
昭和46年	●青函トンネル起工式	●(主)鯉ヶ沢蟹田線(やまなみトンネル)完成	~交流ふれあい事業~	
昭和47年	●十和田ゴールドライン全線舗装完成	平成10年	●新道路整備五箇年計画発足(78.0兆円)	
昭和48年	●白萩ライン全線舗装完成	●弘前黒石IC連絡道路(尾上黒石道路)が整備区間に指定	●下北縦貫道路(吹越バイパス)が調査区間に指定	
昭和49年	●国道101号全線舗装完成	●国道102号(葛川バイパス)完成	●(一)弘前平賀線(新大豊橋)完成~交流ふれあい事業~	
	●八戸港線新湊橋完成	平成11年	●下北半島縦貫道路(むつ南バイパス)が調査区間に、(有戸北バイパス)が整備区間に指定	
昭和51年	●やまなみライン全線舗装完成	●国道102号弘南大橋(弘前尾上道路)完成		
	●八戸大橋開通			
	●津軽中山ライン全線舗装完成			
	●津軽あすなるライン全線舗装完成			
昭和52年	●青森浪岡線全線舗装完成			
昭和53年	●海峡ライン開通			
昭和54年	●東北縦貫自動車道(大鰐・弘前IC~青森IC間)開通			
	●十三湖大橋架替完成			
昭和55年	●みちのく有料道路開通			
	●東北縦貫自動車道弘前線(碓ヶ関IC~大鰐・弘前IC間)開通			
昭和59年	●竜泊ライン全面開通			
昭和60年	●青森中央大橋有料道路開通			
	●青函トンネル本坑貫通			
昭和61年	●東北縦貫自動車道弘前線全面開通(県内分)			
	●東北縦貫自動車道八戸線(一戸IC~八戸IC間)開通			
昭和62年	●新青森空港開港			
	●青森空港有料道路開通			
	●青函トンネル開通			
	●第二みちのく有料道路着工			
昭和63年	●竜泊ライン全面舗装			
平成元年	●東北縦貫自動車道八戸線(安代JCT~一戸IC間)開通			
平成2年	●国道280号(塩越バイパス)完成			

青森県の道路ベスト5

橋梁延長ランキング・ベスト5		H29.3.31 現在					
橋名	路線名	位置	河川名等	橋長(m)	幅員(m)	供用年	形式
1	八戸大橋	(臨)白銀北沼線	八戸市 八戸港	1,323.7	19.5	S51	鋼箱桁橋
2	青森ベイブリッジ	(臨)2号線	青森市 青森港	1,219.0	25.0	H4	PC斜張橋
3	青森高架橋	国道7号	青森市 JR津軽線他	993.8	10.0	S47	単純PCボス テンT桁等
4	さるこざわ 猿子沢大橋	国道338号	六ヶ所村 老部川	675.0	16.8	H15	鋼鈹桁橋
5	スカイブリッジ	(主)青森浪岡線	青森市 東北新幹線他	587.5	11.5	H17	鋼鈹桁+鋼箱桁橋



- 国道340号八戸拡幅（電線共同溝）完成
 - （主）鯨ヶ沢蟹田線（大平～今泉工区）完成
- 平成12年 ●八戸・久慈自動車道（八戸市～階上町）が整備計画区間に格上げ
- 国道102号（弘前尾上道路）完成
 - 国道339号（小泊山Ⅱ・Ⅲ期拡幅）完成
 - 国道394号（南中野バイパス）完成
 - 国道338号（むつバイパス）完成
 - 国道280号（内真部～蓬田バイパス）部分供用
 - 国道102号（豊岡バイパス）完成
 - 主要地方道大鰐浪岡線（大坊～吹上）完成
 - 一般県道弘前平賀線（新里～大光寺）完成
- 平成13年 ●本省再編（国土交通省）スタート
- 県組織改革（県土整備部道路課）スタート
 - 国道280号（野田バイパス）完成
 - 国道339号（釜泊Ⅱ期拡幅）完成
 - 主要地方道三沢十和田線（七百バイパス）部分供用
 - 一般県道福山五所川原線（石岡バイパス）完成
- 平成14年 ●県組織改革（県土整備事務所スタート）
- 国道101号（鯨ヶ沢バイパス）完成
 - 国道280号（内真部～蓬田バイパス）完成
 - 一般国道338号（尾駸バイパス）完成
 - 主要地方道岩崎西目屋弘前線（東目屋バイパス）部分供用
 - 主要地方道五所川原浪岡線（花岡大橋）完成
 - 主要地方道五所川原岩木線（高杉バイパス）完成
 - 一般県道関ヶ平五代線（岩木茜橋）完成
 - 津軽自動車道（浪岡IC～五所川原東IC）完成
- 平成15年 ●県組織改革（庁内グループ制スタート）
- 東北縦貫自動車道八戸線（岩渡～諏訪沢）完成
 - 下北半島縦貫道路（むつ南バイパス）が整備区間に指定
 - 主要地方道十和田三沢線（滝沢～戸来工区）完成
 - 一般県道小友板柳停車場線（津軽りんご大橋）完成
 - 都市計画道路白銀市川環状線及び主要地方道八戸三沢線（碓田～上市川工区）完成
- 平成16年 ●八戸・久慈自動車道（八戸は川IC～八戸南IC）完成
- 弘前黒石IC連絡道路（尾上黒石道路）完成
 - 下北半島縦貫道路（有戸バイパス）完成
 - 下北半島縦貫道路（野辺地バイパス）部分供用
 - 鯨ヶ沢蟹田線（菰槌工区）完成
 - 五戸下田停車場線（三本木工区）完成
 - 東北縦貫自動車道八戸線（青森自動車道 救急車退出路）供用
- 平成17年 ●下北半島縦貫道路（野辺地バイパス）完成
- 主要地方道青森浪岡線（高田バイパス）完成
 - 弘前環状線（清瀬橋）完成
 - 八戸環状線（市川町工区）完成
 - 都市計画道路下白銀町福村線 暫定2車線供用
- 平成18年 ●一般国道103号（宇樽部バイパス）完成
- 一般国道454号（正法寺バイパス）完成
 - 一般国道454号（扇田バイパス）完成
 - 主要地方道八戸野辺地線（市川Ⅱ工区）完成
 - 都市計画道路下白銀町福村線（完成）
 - 主要地方道青森浪岡線（青森空港立体駐車場）全面供用

- 平成19年 ●県組織改革（全域で地域県民局スタート）
- 八戸・久慈自動車道（八戸南IC～種差海岸岸上岳IC）完成
 - 国道101号（追良瀬バイパス）完成
 - 国道101号（田野沢バイパス）完成
 - 国道338号（大間バイパス）完成
 - 国道339号（檜榔バイパス）完成
 - 主要地方道岩崎西目屋弘前線（ダムサイト迂回路）完成
 - 下北半島縦貫道路（野辺地バイパス救急車退出路）供用
 - 津軽自動車道（五所川原東IC～五所川原北IC）完成
 - 主要地方道青森田代十和田線（法量工区）完成
- 平成20年 ●下北半島縦貫道路（吹越バイパス）が整備区間に指定
- 主要地方道弘前柏線（桑野木田工区）完成
 - 国道339号（五所川原北バイパス）完成
 - 主要地方道八戸三沢線（張田Ⅱ期バイパス）完成
 - 国道338号（宇曾利バイパス）完成
 - 都市計画道路弘前黒石線完成
 - 主要地方道弘前岳鯨ヶ沢線（宮地工区）完成
- 平成21年 ●主要地方道岩崎西目屋弘前線（村元工区）完成
- 一般県道桑野木田南広森線（柴田工区）完成
 - 主要地方道川内佐井線（佐井工区）完成
 - 国道340号（泥障作Ⅱ期バイパス）完成
 - 都市計画道路犬落瀬金矢線完成
- 平成22年 ●国道101号（北金ヶ沢バイパス）完成
- 主要地方道大鰐浪岡線（乳井工区）完成
 - 国道338号（長後バイパス）完成
 - 主要地方道青森環状野内線（細越バイパス）完成
 - 一般県道南部田子線（道ノ上工区）完成
 - 国道280号（蓬田～蟹田バイパス）Ⅰ期工区完成
 - 一般県道松野木姥沓線（福岡工区）完成
 - 主要地方道大鰐浪岡線（アップル大橋）完成
 - 都市計画道路弘前宮地線完成
- 平成23年 ●主要地方道岩崎西目屋弘前線（村市バイパス）完成
- 都市計画道路内環状線（石江工区）完成
- 平成24年 ●下北半島縦貫道路（有戸北バイパス）完成
- 主要地方道夏泊公園線（浦田～茂浦工区）完成
 - 国道338号（白糠バイパスⅠ期工区）完成
- 平成25年 ●国道45号（八戸南道路）完成
- 国道45号（上北道路）完成
 - 下北半島縦貫道路（横浜南バイパス）が整備区間に指定
- 平成26年 ●主要地方道八戸環状線（糠塚工区）完成
- 国道45号（八戸南環状道路）完成
 - 主要地方道岩崎西目屋弘前線（津軽ダム付替）全線完成
 - 国道339号（五所川原北バイパス）部分供用
 - 主要地方道青森浪岡線（ハツ役工区）完成
 - 津軽自動車道（五所川原西バイパス）完成
- 平成27年 ●都市計画道路白銀市川環状線（中居林工区）完成
- 国道454号（豊間内工区）完成
 - 主要地方道五所川原岩木線（掛落林工区）完成
 - 一般県道常海橋銀線（上常海橋～福館工区）完成
- 平成28年 ●下北半島縦貫道路（横浜北バイパス）が整備区間に指定
- 国道101号（鯨ヶ沢道路）部分供用
 - 都市計画道路中央町金矢線完成
 - 主要地方道東北横浜線（室ノ久保工区）完成

トンネル延長ランキング・ベスト5

H29.3.31 現在

	トンネル名	路線名	地名	延長	車道幅員/有効高	建設年次
1	みちのく	後平馬屋尻線	七戸町	3,178.0m	6.5/4.7m	S55
2	坂梨	東北縦貫自動車道	平川市	1,502.0m※	7.0/4.5m	S61
3	泊・白糠	国道338号	六ヶ所村 東通村	1,237.0m	6.0/4.7m	H24
4	宇樽部	国道103号	十和田市	1,145.0m	6.5/4.6m	H18
5	是川	国道45号 (八戸南環状道路)	八戸市	973.0m	7.0/4.7m	H25

※全長4,265.0mの内、青森県分（1,502.0m）、秋田県分（2,763.0m）

みちのくトンネル



■ホームページ・携帯サイトでの情報提供

青森県幹線道路協議会とNPO法人青森ITSクラブが連携し、青森県内の道路に関する各種情報を『青森みち情報』という名前で情報提供しています。安全に道路を利用して頂くための参考情報としてパソコン・携帯でご活用下さい。

○ 青森の道路情報満載サイトでござる！ ○

パソコンからご覧になれます！ <http://www.koutsu-aomori.com>

緊急規制情報（通行止め）

※災害や雪による緊急の通行止めが発生した場合に信号が点滅します。予め予定されている工事規制や季節規制は反映されません。※通行止めが過半数以上継続した場合、信号の点滅は解消されません。

※この情報について 06月05日10時34分 現在 [更新](#)

[国道\(国定\)](#) 通行止めし
[国道・県道\(県管理\)](#) 通行止めあり
[あいのり有料道路](#) 通行止めし

現在の警報・注意報

平成29年6月5日 10時27分 現在

	警報			注意報		
	大雨	洪水	暴風	大雨	洪水	暴風
東青津軽						
北五津軽						
西津軽						
中津軽						
下北						
三八						
上北						

※全ての警報・注意報をご覧になりたい時はこちら

■ 県内の気象情報

主な提供情報

- 青森県内の国道・県道においての雪や災害による緊急規制（通行止め）情報
- ライブカメラ情報
- 渋滞情報（青森市、弘前市、八戸市）
※(公財)日本道路交通情報センター
- 公共交通情報
(バス、鉄道、航空、フェリーなど)
- 気象情報（青森県内の警報・注意報）
- 冬期閉鎖路線情報
(冬期間のみ提供しております。)

○ 青森の道路情報満載サイトでござる！ ○

ケータイ、スマートフォンからご覧になれます！

青森みち情報

- 概要
- 緊急規制情報
- 警報・注意報
- 気象情報
- 渋滞情報
- 雨量情報
- 路面状況
- 道路規制・工事情報
- 道路情報板情報
- 道路時刻表
- 道の駅情報
- バス運行情報
- 道の相談室

◆ 東北地方整備局
ト 東北みち情報
青森河川国道事務所
◆ 東日本高速道路
ト ドラぷら
ト ドライビングウェザー

—MENU

青森みち情報 [更新](#)

お知らせ 緊急規制情報 警報・注意報 気象情報

渋滞情報 通行規制情報 高速道路情報 冬期情報

公共交通情報 河川情報 防災情報 緊急情報

ご利用案内 著作権・リンク リンク集

提供：青森県幹線道路協議会
運営：NPO法人青森ITSクラブ

・ケータイ
<http://aomori.cc/road/>



・スマートフォン
<http://aomori.cc/road/sp/>



■道路に関する情報提供（雪道安全マップ）

雪道安全マップとは・・・

冬期間閉鎖になる道路の情報や、雪道走行の注意点、除雪に関する問い合わせ先などが掲載されている冬には欠かせないマップです。

○ 雪道安全マップ紹介サイト ○

パソコンからご覧になれます！

<http://www.pref.aomori.lg.jp/soshiki/kendo/doro/yukimitianzen-map.html>



■青森県の橋梁アセットマネジメント事業

○ 橋梁アセットマネジメント事業紹介サイト ○

パソコンからご覧になれます！

<http://www.pref.aomori.lg.jp/soshiki/kendo/doro/kyouryou-asset.html>





「道の駅」は、鉄道の駅があるように、一般道路にも駅を。そんな発想から生まれました。

道路利用者のための「休憩機能」、道路利用者や地域の方々のための「情報発信機能」、そして「道の駅」をきっかけに町と町とが手を結び、活力ある地域づくりを共に行うための「地域の連携機能」の、3つの機能を併せ持つ休憩施設です。

青森県内では、平成29年3月までに27駅が登録されています。



道路管理体制

区分	名称	管理主体
高速自動車国道	東北縦貫自動車道	東日本高速道路(株)東北支社が管理しています。
一般国道	指定区間(国道4号、7号、45号、101号の一部、104号の一部)	国土交通省東北地方整備局青森河川国道事務所が管理しています。
	国道101号(一部)、102号、103号、104号(一部)、279号、280号、282号、338号、339号、340号、394号、454号 計12路線	青森県が管理しています。
県道	主要地方道47路線	青森県が管理しています。
	一般県道185路線	
有料道路	みちのく有料道路	青森県道路公社が管理しています。
	第二みちのく有料道路	
	青森空港有料道路	
市町村道	33,261路線	各市町村が管理しています。

道路緊急ダイヤル #9910

道路の異常を発見したら…
#9910へ、ご連絡ください。

通報は、無料です。

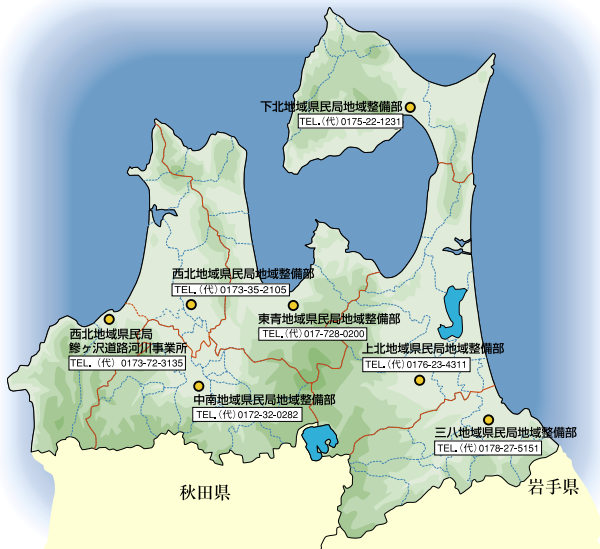
●異常箇所特定のため、道路名、通行方向、キロポスト、周辺の施設名等をご確認致しますようお願い致します。

●県管理の道路等については、夜間・土・日・祭日は対応出来ない場合もあります。

●事故情報は、警察(110番)へ連絡してください。

●道路交通法により運転中の通話は禁止されています。安全な場所に停車しておかけください。

●ダイヤル式電話ではご利用できません。



青森県 県土整備部 道路課

〒030-8570 青森市長島1丁目1番1号

TEL: (代表) 017-722-1111 FAX: 017-734-8189

●青森県ホームページ: <http://www.pref.aomori.lg.jp>

●道路課ホームページ:

<http://www.pref.aomori.lg.jp/soshiki/kendo/doro/>

●道路課 e-mail: doro@pref.aomori.lg.jp