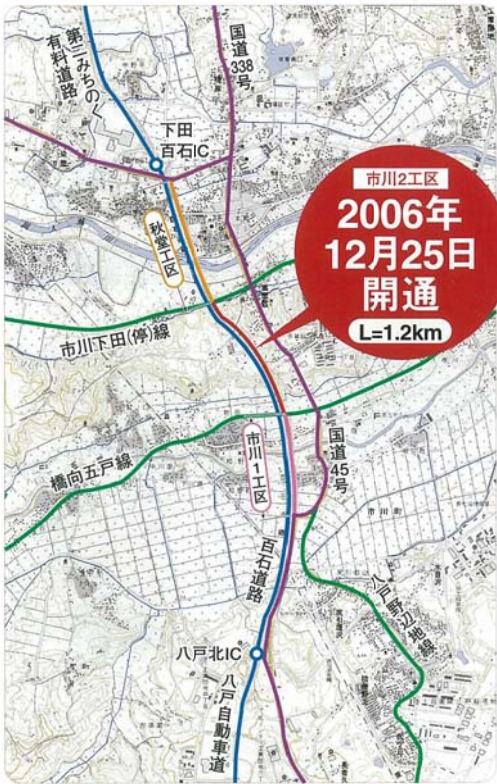


八戸野辺地線(市川~秋堂工区)道路事業



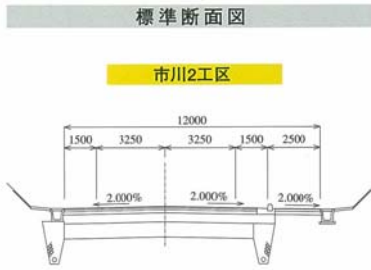
八戸野辺地線(市川~秋堂工区)

2006年
12月25日
全線開通!

もっと
快適に
もっと
便利に。



事業概要			
路線名	八戸野辺地線(L=3.3km)		
事業名	道路事業		
工区名	市川1工区	市川2工区	秋堂工区
着手年度	平成2年度	平成12年度	平成2年度
開通時期	平成9年3月	平成18年12月	平成12年4月
施工延長	0.9km	1.2km	1.2km
内橋梁	38.1m	—	283.4m
総事業費	約35億円	約21億円	約29億円
幅員	一般部 6.5(14.0)m 橋梁部 6.5(12.5)m	一般部 6.5(12.0)m —	一般部 6.5(14.0)m 橋梁部 6.5(11.5)m



青森県 三八地域県民局 地域整備部
〒039-1101 青森県八戸市大字尻内町字鴨田7 電話 0178-27-5151



快適・安全・便利……。明日につながる道 八戸野辺地線（市川～秋堂工区）

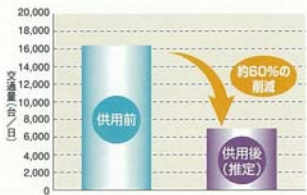
渋滞緩和

渋滞緩和が期待できます。



国道45号では、慢性的な渋滞が発生しています。八戸野辺地線の整備により、国道45号の通過交通が八戸野辺地線に転換することで、国道45号の渋滞の緩和が期待されます。

■八戸野辺地線への転換による国道45号交通量の推定



■八戸野辺地線供用による国道45号(八戸北IC～下田百石IC)の旅行時間短縮

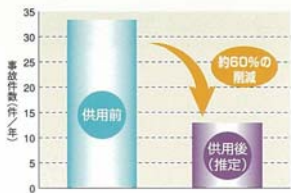


事故削減

交通事故の減少が期待できます。



■八戸野辺地線供用による国道45号事故件数の減少



八戸野辺地線は、沿道からの車両の出入りが少ないことから、安全な道路になります。さらに、国道45号は、スムーズに走行出来るようになり、交通事故の減少が期待されます。



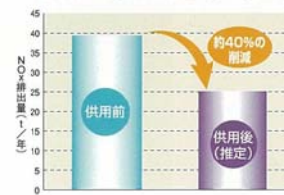
環境改善

生活環境の改善が期待できます。

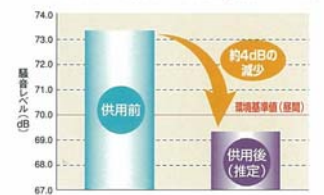


国道45号の慢性的な渋滞により、CO2(二酸化炭素)やNOx(窒素酸化物)などの排出ガスが大量に発生しています。国道45号の渋滞が緩和されると、市街地における排出ガスの削減と騒音の低減による環境の改善が期待されます。

■八戸野辺地線供用による国道45号年間排出量の減少



■八戸野辺地線供用による国道45号騒音レベルの減少



暮らしの利便性も大きく向上します。

通勤・通学もスイスイ快適に。

救急車両による搬送もよりスピーディーに。

日常の買い物にもスムーズに行けます。

