

平成 20 年度 JR 津軽海峡線騒音・振動調査結果

1 調査地点

調査地点	住 所	測 定 位 置	対策実施状況
外ヶ浜町 蟹田	外ヶ浜町蟹田字田の沢 25-22	軌道中心から 6m 及び 21m 地点（両地点は、軌道中心から同一線上ではない。）	防音・防振壁

2 調査実施機関

青森県環境保健センター

3 測定方法

「新幹線鉄道騒音に係る環境基準について（昭和 50 年 7 月 29 日環境庁告示第 46 号）」及び「新幹線鉄道騒音に係る環境基準について（昭和 50 年 10 月 3 日環大特第 100 号）」並びに「環境保全上緊急を要する新幹線鉄道振動対策について（勧告）（昭和 51 年 3 月 12 日環大特第 32 号）」に準拠した。

4 調査結果

(1) 調査日 平成 20 年 8 月 28 日

(2) 騒音測定結果

平成 20 年度の外ヶ浜町蟹田地点の測定結果は表 1 のとおりである。

平成 13 年度以前に比べると、平成 15 年度以降、騒音レベルが高くなった状態が継続している。

表 1 JR 津軽海峡線騒音調査結果【ピークレベルの上位半数パワー平均値】（単位：デシベル）

測定地点	測定距離	対策前	H7	H8	H9	H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18	H19	H20
外ヶ浜町 蟹 田	6 m	85	74	74	75	75	74	76	74	—	80	83	83	84	84	83
	21 m	77	73	71	72	73	72	71	71	—	78	82	82	83	84	82

※平成 14 年度は蓬田村で調査を実施。

(3) 振動測定結果

平成 20 年度の外ヶ浜町蟹田地点の測定結果は表 2 のとおりである。

振動レベルは騒音レベルのようにレベルが高くなる傾向が見られず、概ね横ばいで推移している。

表 2 JR 津軽海峡線振動調査結果【ピークレベルの上位半数パワー平均値】（単位：デシベル）

測定地点	測定距離	対策前	H7	H8	H9	H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18	H19	H20
外ヶ浜町 蟹 田	6 m	68	66	67	69	67	67	68	68	—	66	64	64	64	67	68
	21 m	—	—	52	60	60	60	57	56	—	57	58	59	57	59	59

※平成 14 年度は蓬田村で調査を実施。

5 騒音・振動対策

在来鉄道については騒音に係る環境基準が設定されていないが、外ヶ浜町蟹田地点における騒音レベルが平成 15 年度以降高くなっていることから、県では事業者に対し調査結果を通知し、騒音低減対策を要請している。