

平成18年度JR津軽海峡線騒音・振動調査結果

1 調査地点

調査地点	住所	測定位置	対策実施状況
外ヶ浜町 蟹田	外ヶ浜町蟹田字田の沢11	軌道中心から6m 及び21m地点	防音・防振壁

2 調査機関

青森県環境保健センター

3 測定方法

「新幹線鉄道騒音に係る環境基準について（昭和50年7月29日環境庁告示第46号）」及び「新幹線鉄道騒音に係る環境基準について（昭和50年10月3日環大特第100号）」並びに「環境保全上緊急を要する新幹線鉄道振動対策について（勧告）（昭和51年3月12日環大特第32号）」に準拠した。

4 調査結果

(1) 調査日 平成18年10月16日(月)

(2) 騒音測定結果

平成18年度の外ヶ浜町蟹田地点の測定結果は表1のとおりである。

平成13年度以前に比べると、平成15年度以降騒音レベルが高くなっている。

表1 JR津軽海峡線騒音調査結果【ピークレベルの上位半数パワー平均値】

測定地点	測定距離	対策前	H7	H8	H9	H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18
外ヶ浜町	6m	85	74	74	75	75	74	76	74	-	80	83	83	84
蟹田	21m	77	73	71	72	73	72	71	71	-	78	82	82	83

1 平成14年度は蓬田村で調査を行ったため、データなし。（単位：デシベル）

(2) 振動測定結果

平成18年度の外ヶ浜町蟹田地点の測定結果は表2のとおりである。

振動レベルは騒音レベルのようにレベルが高くなる傾向が見られず、概ね横ばいで推移している。

表2 JR津軽海峡線振動調査結果【ピークレベルの上位半数パワー平均値】

測定地点	測定距離	対策前	H7	H8	H9	H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18
外ヶ浜町	6m	68	66	67	69	67	67	68	68	-	66	64	64	64
蟹田	21m	-	-	52	60	60	60	57	56	-	57	58	59	57

1 6m地点と21m地点とは、軌道中心から同一線上ではない。（単位：デシベル）

2 平成14年度は蓬田村で調査を行ったため、データなし。

5 騒音・振動対策

蟹田地点における騒音レベルが平成15年度以降高くなっており、県では引き続き事業者に対し騒音対策を要請するとともに、今後も調査を継続し、騒音の状況を監視していくこととする。